

## Verkeersbesluit wijzigen venstertijden laad-en loszone op de Crooswijksekade

**Rotterdam, Kralingen-Crooswijk, AS26/00352-26/0001259**

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

*overwegende,*

dat de Crooswijksekade is gelegen in het gebied Kralingen-Crooswijk van de gemeente Rotterdam;

dat de Crooswijksekade een erftoegangsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;

dat de Crooswijksekade een doodlopende weg betreft;

dat op 26 januari 2021, gepubliceerd op 28 januari 2021 in de Staatscourant 2021, nummer 4799 een verkeersbesluit is genomen waarbij een laad- en loszone met venstertijden is ingesteld op de Crooswijksekade (<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2021-4799.html>);

dat er op de Crooswijksekade ruimere venstertijden voor de laad- en loszone blijken te staan dan opgenomen in bovengenoemd besluit, namelijk van maandag tot en met zaterdag van 09:00 uur tot 18:00 uur;

dat voor 09:00 uur staan er personenauto's geparkeerd op de betreffende locatie, waardoor vrachtauto's die moeten laden en lossen genoodzaakt zijn op de rijbaan stil te staan;

dat hierdoor de Crooswijksekade wordt geblokkeerd;

dat wanneer vrachtauto's genoodzaakt zijn op de rijbaan te laden en lossen, de doorgang voor hulpdiensten, personeel en taxivervoer naar het nabijgelegen verpleeghuis wordt belemmerd;

dat hierdoor de bereikbaarheid van het verpleeghuis en de veiligheid van bewoners en weggebruikers in het geding komt;

dat uit overleg met het verpleeghuis, die voornaamste gebruiker van de laad- en losgelegenheid is, blijkt dat er behoefte is aan het tijdvenster tussen 07:00 tot 12:00 uur;

dat het daarom wenselijk is om de venstertijden van de laad- en loszone aan te passen naar dit gebruik en vast te stellen op maandag tot en met zaterdag van 07:00 uur tot 12:00 uur;

dat deze venstertijden zijn gekozen om de bewoners en de omgeving de gelegenheid te bieden buiten deze uren te kunnen parkeren;

dat met de voorgestelde verkeersmaatregel de beschikbare parkeerruimte doelmatig wordt benut en zowel de verkeersveiligheid als de doorstroming worden gewaarborgd;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

**Besluit:**

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het wijzigen van de venstertijden voor de laad- en loszone op de Crooswijksekade, ter hoogte van huisnummer 1, middels

- het verwijderen van het huidige onderbord en het plaatsen van een nieuw onderbord met tekst " ma t/m za 07:00 – 12:00 uur"

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

*Rotterdam, 9 april 2026*

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders*

*de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,*

*voor deze, het hoofd Mobiliteit,*

*Remco de Goederen*

*Hoofd van de afdeling Mobiliteit*

**Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.**

**Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:**

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

**Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:**

**Het college van burgemeester en wethouders,**

**t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.**

**Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.**

**U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: [www.rotterdam.nl/bezwaar](http://www.rotterdam.nl/bezwaar)**

**U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:**

**Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.**

**Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.**