

Gemeente Emmen – diverse verkeersmaatregelen in de omgeving van de nieuwe school aan de Zandzoom te Emmen waaronder het instellen van een éénrichtingsverkeer ter hoogte van de K+R strook.

Burgemeester en Wethouders van Emmen,
Zaaknummer: 121508-2026

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- het Mandaatverzamelbesluit van de gemeente Emmen 2025.

Overwegende:

- een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens (artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994);
- het verkeersbesluit wordt bekend gemaakt in het Gemeentebblad (volgens artikel 26 BABW);
- de weg is in beheer en onderhoud van de school, de gemeente Emmen neemt dit besluit op basis van artikel 18 van de Wegenverkeerswet.

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg.
- het beschermen van weggebruikers en passagiers.
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer.

Is het gewenst om

Diverse verkeersmaatregelen in de omgeving van de nieuwe basisschool aan de Zandzoom waaronder het instellen van een éénrichtingsverkeer ter ondersteuning van de Kiss+Ride strook.

Motivering:

De basisscholen 'Cbs Het Talent' en 'Obs de Delftlanden' krijgen gezamenlijk een nieuw gebouw aan de Zandzoom. Ter hoogte van de nieuwe school komt een Kiss+Ride strook voor het halen en brengen van leerlingen. Om te zorgen dat de Kiss+Ride strook optimaal wordt gebruikt, wordt op het nieuwe parkeerterrein bij de school een éénrichtingsverkeer (uitgezonderd fietsers) ingesteld. Het instellen van een éénrichtingsverkeer reguleert de verkeerssituatie rondom de school op de momenten dat leerlingen worden gebracht en gehaald. Het uitgaan van de school is het drukste moment van de dag. De kinderen verlaten de school dan gelijktijdig, waarbij bij aanvang van de school de komst van leerlingen meer verspreid plaatsvindt.

Door herinrichting van het huidige parkeerterrein worden de bestaande openbare laadpalen verplaatst naar de nieuwe parkeerstrook langs de zuidzijde van de Zandzoom. Hier zijn zes parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen (publicatie Gemeentebblad op 27 januari 2026 - 21416).

Belangenafweging

Het instellen van éénrichtingsverkeer (uitgezonderd fietsers) ter hoogte van de Kiss+Ride strook zorgt voor een vlotte doorstroming van het verkeer en dat kinderen veilig kunnen in- en uitstappen. Hiermee wordt het verkeersbeeld overzichtelijker, doordat gemotoriseerd verkeer nog slechts uit één richting komt. Dit gedeelte van de Zandzoom ligt in een 30 zone waarbij alle kruispunten gelijkwaardig zijn. Ter verduidelijking van de schoolomgeving wordt, ter hoogte van de school, attentieverhogend straatmeubilair geplaatst en wordt op het wegdek de markering "schoolzone" aangebracht.

Ter bescherming van de fietser en voetganger worden, in de directe omgeving van de school, op de volgende wegen bepaalde gedeelten aangewezen als verplicht fietspad:

- op de Zandzoom (aan de westkant van de school).
- aan de overkant van Kamperfoeliewal 13 (richting de Brummelwal).
- op de Brummelwal (in zuidelijke richting) vanaf de zijstraat met de Wegedoorwal.

Hierbij wordt in het midden een fietspaal geplaatst met aan beide zijden asmarkering.

Op het nieuwe parkeerterrein wordt een algemene gehandicaptenparkeerplaats gerealiseerd ter ondersteuning van de mobiliteit van mensen met een beperking.

Het plan is op 8 oktober 2025 gepresenteerd tijdens een inloopbijeenkomst aan bewoners Delftlanden, Wijkbelangen Delftlanden en de schoolbesturen. Binnengekomen reacties zijn beoordeeld op haalbaarheid en waar mogelijk meegenomen in het plan.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregel een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politiechef van de nationale politie van de regionale eenheid Noord-Nederland.

Besluiten

1. Het instellen van een verplichte rijrichting (uitgezonderd fietsers), ter ondersteuning van de Kiss+Ride strook, ter hoogte van de nieuwe school aan de Zandzoom te Emmen. Door plaatsing van de borden C02 en C03 met onderbord OB52 (2x).
2. Instellen van een verplicht fietspad ter hoogte van Kamperfoeliewal 13 (richting de Brummelwal) door plaatsing van het bord G11.
3. Instellen van een verplicht fietspad op de Brummelwal (ter hoogte van zijstraat met de Wegedoorwal) door plaatsing van het bord G11.
4. Instellen van een verplicht fietspad op de Zandzoom (aan de westkant van de school) door plaatsing van de borden G11.
5. Reserveren van een algemene gehandicaptenparkeerplaats op het parkeerterrein nabij de school door plaatsing van het bord E06.

Bijlage: bebodingsplan diverse verkeersmaatregelen in de omgeving van de nieuwe school aan de Zandzoom te Emmen waaronder het instellen van een éénrichtingsverkeer ter hoogte van de K+R strook.



*Emmen, 21 april 2026
Burgemeester en wethouders van Emmen,
namens dezen,
de teamleider van team Projecten Openbare Ruimte
V. Fennis*

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor iedereen in te zien bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Emmen voor een periode van zes weken na bekendmaking. Voor meer informatie over het besluit kunt u contact opnemen met de heer F. Bijker via telefoonnummer 14 0591.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de datum van publicatie tegen dit besluit bezwaar maken. Het bezwaarschrift dient gemotiveerd te zijn en moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Emmen, t.a.v. de team Projecten Openbare Ruimte, Postbus 30.001, 7800 RA Emmen. Via het formulier op <https://gemeente.emmen.nl/bezwaar> kan ook digitaal een bezwaarschrift worden ingediend.

Als u het bezwaarschrift te laat indient, kan het niet ontvankelijk worden verklaard. Dit betekent dat er niet wordt gekeken naar de inhoud van uw bezwaar.

Ondanks een ingediend bezwaar mag de gemeente het besluit uitvoeren. Wilt u dit voorkomen? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de bestuursrechter van de rechtbank Noord-Nederland in Groningen. Voor meer informatie zie www.rechtspraak.nl of bel 088 - 361 13 37.