

Verkeersbesluit voor het opheffen van de uitzondering voor het fietsen in de voetgangerszone in het centrum van Berkel en Rodenrijs

Burgemeester en wethouders van Lansingerland;

overwegende het volgende:

Inleiding

Binnen het centrum van Berkel en Rodenrijs is buiten venstertijden fietsen toegestaan. De afgelopen jaren is bij de gemeente meermaals melding gemaakt van overlast en gevaarlijke situatie die ontstaan door fietsers in het centrum. De hinder die winkelend publiek en bewoners van fietsers in het winkelgebied ervaren is aanleiding om in Berkel en Rodenrijs in te zetten op een fietsvrij winkelcentrum gedurende de gehele dag.

Daarnaast is uit een evaluatie door de gemeente gebleken dat het Achterom in Berkel en Rodenrijs dat nu in voetgangerszone ligt niet als zodanig wordt gebruikt. Vanwege de ligging van parkeerplaatsen voor de aanliggende woningen in het voetgangersgebied en het gebruik van het Achterom door diverse toeleveranciers past het feitelijk gebruik van deze straat niet bij het principe van een voetgangerszone. Daarom heft de gemeente de voetgangerszone op het Achterom op.

Om deze maatregelen in te stellen verwijderen wij de onderborden die het fietsen in het centrum Berkel en Rodenrijs, op de Kerkstraat en Kerksingel, buiten venstertijden toestaan. Ook wijzigen wij de bebording rond het Achterom. Deze wijzigingen vereisen een verkeersbesluit.

Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers (Wegenverkeerswet (WVW) 1994, art. 2) is het wenselijk de uitzondering voor het fietsen binnen de voetgangerszone op de Kerkstraat en Kerksingel in Berkel en Rodenrijs buiten de venstertijden op te heffen. Daarmee wordt een volledige voetgangerszone ingesteld.

Wettelijk kader

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen van verkeerstekens en onderborden wanneer hierdoor een ge- of verbod ontstaat.

Verkeersmaatregelen en argumentatie

Wij zijn voornemens de uitzondering om op de Kerkstraat en Kerksingel buiten venstertijden te fietsen toe te staan, op te heffen op basis van onderstaande argumentatie.

- In het centrum van Berkel en Rodenrijs is nu sprake van meerdere regimes in de voetgangerszone. Er is sprake van een volledige voetgangerszone waarin fietsen niet is toegestaan, een voetgangerszone waarin fietsen is toegestaan buiten venstertijden en een voetgangerszone waarin fietsen altijd is toegestaan (de Westersingel);
- Het bovenstaande levert onder gebruikers onduidelijkheid op over waar welk regime nu geldt en wat de regimes precies inhouden;
- Dit zorgt bij de handhavende diensten ook tot onduidelijkheid en daarmee is handhaving ook minder gemakkelijk;
- Daarnaast zorgt de menging van fietsers en voetgangers voor een gevoel van onveiligheid. Dit gevoel kan weggenomen worden wanneer een helder regime aanwezig is waarop goed gehandhaafd kan worden;
- De Westersingel is onderdeel van een belangrijke fietsroute door Berkel en Rodenrijs. Hierop staan is fietsen wel toegestaan.
- Met het bovenstaande is fietsen dus niet meer toegestaan in het centrum van Berkel en Rodenrijs gedurende de gehele dag m.u.v. de Westersingel.
- Voor de Westersingel geldt dat het alternatief voor deze fietsroute via de Röntgenstraat relatief lang is en als minder veilig wordt beoordeeld;
- Hiermee wordt het regime duidelijk;
- Dit verbetert de verkeersveiligheid in het centrum;
- De winkels en woningen in het centrum blijven bereikbaar. Men kan met de fiets aan de hand het centrum in en de gemeente verstrekt toestemming voor het rijden in de voetgangerszone aan mindervaliden en andere die daar noodzaak toe hebben. Hiervoor kan een aanvraag gedaan worden.

Wij zijn daarnaast voornemens de voetgangerszone op het Achterom op te heffen met de volgende argumentatie.

- De verkeerssituatie op het Achterom is nu feitelijk niet in overeenstemming met de functie 'voetgangersgebied', omdat deze intensief door automobilisten en toeleveranciers wordt gebruikt.
- Daarom heffen we de voetgangerszone op het Achterom op en staan we fietsers, laad- en losverkeer en bestemmingsverkeer in bezit van een ontheffing, toe.
- De poller op de Westersingel blijft behouden, waardoor inrijden door bewoners met een ontheffing voor het parkeren op het Achterom mogelijk blijft. Voor deze bewoners wijzigt niets.
- Toeleveranciers kunnen op maandag t/m vrijdag tussen 7:00-12:00 uur de Westersingel en het Achterom oprijden op te laden en lossen. Buiten deze tijden is de poller omhoog. De bebording die deze uitzondering mogelijk maakt blijft behouden en geldt in de gewijzigde situatie ook voor het Achterom.

Belangenafweging

Door het instellen van een voetgangerszone zonder uitzondering voor fietsers mag in het centrum niet meer worden gefietst. We verbeteren met deze maatregel de verkeersveiligheid in het centrum. Met belanghebbenden heeft afstemming plaatsgevonden over het verwijderen van de uitzondering voor fietsers in de voetgangerszone. Voor mindervaliden en andere die daar noodzaak toe hebben is een uitzondering mogelijk; zij kunnen toestemming aanvragen om binnen de voetgangerszone te fietsen. Daarmee schaden we de belangen van de belanghebbenden niet onevenredig.

Situering en beheer van de wegen

De in dit verkeersbesluit genoemde wegen zijn bij de gemeente Lansingerland in beheer en onderhoud.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft in de Verkeersadviesgroep van de gemeente Lansingerland overleg plaatsgevonden met de politie Rotterdam. De politie adviseert positief op het verkeersbesluit.

Besluiten:

- I. Het opheffen van de uitzondering dat fietsen is toegestaan op de Kerkstraat en Kerksingel in Berkel en Rodenrijs door het verwijderen van de onderborden 'uitgezonderd 'fiets' 19-7h koopavond 21-7h' op de entrees van het centrum in Berkel en Rodenrijs, aangeduid in bijgevoegde afbeelding;
- II. Het opheffen van de voetgangerszone op het Achterom door het verwijderen van het bord G07-ZB conform het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 ter hoogte van Achterom 7 en dit bord te plaatsen op de doorgang van het Achterom naar het Westerwater ter hoogte van Westerwater 40a;
- III. Dit verkeersbesluit te publiceren in de Gemeentebled.

Namens burgemeester en wethouders van Lansingerland

Tony Hoogendoorn

Adviseur verkeer

Domein Ruimte en Economie

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift. Verstuur uw bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie van dit verkeersbesluit. Voor meer informatie verwijzen wij u naar de website van de gemeente Lansingerland www.lansingerland.nl/bezwaar-eneroep

Situatietekening bij verkeersbesluit

