

## Amsterdam stadsdeel Centrum, verkeersbesluit voor het opheffen en instellen van diverse verkeersmaatregelen en onderborden om (nacht)lijnbussen en trams toe te staan op (delen van) wegen

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

### gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

### Overwegende dat:

- de gemeente Amsterdam in stadsdeel Centrum diverse trajecten en (delen van) wegen heeft ingericht voor openbaar vervoer (OV), specifiek voor de (nacht)lijnbussen en trams (verder te benoemen als OV-modaliteiten) en dit kenbaar is gemaakt middels verplichte lijnbus- en trambanen en diverse geslotenverklaringen waarbij de hierboven genoemde OV-modaliteiten zijn uitgezonderd;
- de gemeente Amsterdam signalen heeft ontvangen van bewoners en de politie en zij aangeven dat verschillende (delen van) wegen niet correct met bebording is aangegeven terwijl (nacht)lijnbussen en trams wel van die delen gebruik dienen te maken;
- de gemeente Amsterdam daaropvolgend een inventarisatie heeft uitgevoerd en geconcludeerd heeft dat meerdere trajecten en (delen van) wegen niet correct zijn aangegeven met bebording om (nacht)lijnbussen en trams gebruik te laten maken van dat deel van de weg en deze OV-modaliteiten daardoor in feite in overtreding zijn;
- om bovenstaande juridisch te rectificeren en de verkeersveiligheid en doorstroming van de OV-modaliteiten te waarborgen de gemeente Amsterdam overgaat tot het aanbrengen en verwijderen van de volgende verkeersbesluit plichtige verkeersmaatregelen en onderborden in aanvulling op reeds bestaande verkeersbesluiten op de locaties zoals afgebeeld op de bijgevoegde situatietekening waarbij de nummers hieronder overeenkomen met de nummers op de situatietekening:
  1. het aanbrengen van de onderborden OB64 en OB104 onder de verplichte rijrichting (D5-L) op de Nieuwezijds Voorburgwal 3/ Spuistraat;
  2. het opheffen van de verplichte rijrichting (D5-R) op de Nieuwe Foeliestraat/ Rapenburg;
  3. het aanbrengen van de onderborden OB64 en OB104 onder de geslotenverklaringen (C7a en C17) op de Nieuwe Vijzelstraat 5/ Weteringschans;
  4. het aanbrengen van de onderborden OB64 en OB104 onder de verplichte rijrichting (D5-L) op de Plantage Middenlaan 1/ Plantage Parklaan;
  5. het verwijderen van het verkeersbord F17vanaf de Hobbemastraat/ PC Hoofdstraat 28 en het aanbrengen van de markering 'lijnbus' op het wegdek vanaf de Hobbemastraat/ PC Hoofdstraat 28;
  6. het verwijderen van het verkeersbord F17vanafde Hobbemastraat 11/ J Luijkenstraat 20 en het aanbrengen van de markering 'lijnbus' op het wegdek vanafde Hobbemastraat 11/ J Luijkenstraat 20;

7. het aanbrengen van de onderborden OB64 en OB104 onder de voetgangerszone (G7-zone) op de Reguliersbreestraat 2/ Muntplein;
8. het aanbrengen van de onderborden OB64 en OB104 onder de voetgangerszone (G7-zone) op de Reguliersbreestraat 51/ Halvemaansteeg;
9. het verwijderen van het verkeersbord F17 op de Rokin 1/ Langebrugsteeg en het aanbrengen van de markering 'lijnbus' op het wegdek op de Rokin 1/ Langebrugsteeg 20;
10. het verwijderen van het verkeersbord F17 op de Rokin/ Doelensluis en het aanbrengen van de markering 'lijnbus' op het wegdek op de Rokin/ Doelensluis;
11. het verwijderen van het verkeersbord F17 op de Rokin 6/ Dam en het aanbrengen van de markering 'lijnbus' op het wegdek op de Rokin 6/ Dam;
12. het aanbrengen van de onderborden OB64 en OB104 onder het eenrichtingsverkeer (C3) op de Utrechtsestraat 2/ Rembrandtplein;
13. het aanbrengen van de onderborden OB64 en OB104 onder het eenrichtingsverkeer (C2) op de Utrechtsestraat 17/ Herengracht;
14. het aanbrengen van de onderborden OB64 en OB104 onder de geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van lading, breder zijn dan op het bord is aangegeven (C18) op de Utrechtsestraat 104/ Prinsengracht;
15. het aanbrengen van de onderborden OB64 en OB104 onder de geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van lading, breder zijn dan op het bord is aangegeven (C18) op de Utrechtsestraat 149/ Frederiksplein;
16. het aanbrengen van de onderborden OB64 en OB104 onder de geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van lading, breder zijn dan op het bord is aangegeven (C18) op de Utrechtsestraat 124/ Utrechtsedwardsstraat;
17. het aanbrengen van de onderborden OB64 en OB104 onder de geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van lading, breder zijn dan op het bord is aangegeven (C18) op de Utrechtsestraat 48/ Keizersgracht;
18. het aanbrengen van de onderborden OB64 en OB104 onder de geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van lading, breder zijn dan op het bord is aangegeven (C18) op de Utrechtsestraat 57/ Keizersgracht;
19. het aanbrengen van de onderborden OB64 en OB104 onder de geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van lading, breder zijn dan op het bord is aangegeven (C18) t.h.v. de Utrechtsestraat 48;
20. het aanbrengen van de onderborden OB64 en OB104 onder de geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van lading, breder zijn dan op het bord is aangegeven (C18) t.h.v. de Utrechtsestraat 91;
21. het aanbrengen van de onderborden OB64 en OB104 onder de geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van lading, breder zijn dan op het bord is aangegeven (C1) op de Rembrandtplein/ Reguliersbreestraat;
22. het aanbrengen van het onderbord OB64 onder de voetgangerszone (G7-zone) op de Leidsplein 26/ Marnixstraat;
23. het aanbrengen van het onderbord OB64 onder het voetpad (G7) op de Leidsestraat 103/ Leidseplein;
24. het aanbrengen van het onderbord OB64 onder het voetpad (G7) en het eenrichtingsverkeer (C2) op de Leidsestraat 97/ Lange Leidsedwardsstraat;
25. het aanbrengen van het onderbord OB64 onder het voetpad (G7) en het eenrichtingsverkeer (C2) op de Leidsestraat 100/ Lange Leidsedwardsstraat;
26. het aanbrengen van het onderbord OB64 onder het voetpad (G7) op de Leidsestraat 64/ Kerkstraat;
27. het aanbrengen van het onderbord OB64 onder het voetpad (G7) op de Leidsestraat 59/ Kerkstraat;
28. het aanbrengen van het onderbord OB64 onder het voetpad (G7) op de Leidsestraat 82/ Prinsengracht;
29. het aanbrengen van het onderbord OB64 onder het voetpad (G7) en het eenrichtingsverkeer (C2) op de Leidsestraat 79/ Prinsengracht;
30. het aanbrengen van het onderbord OB64 onder het voetpad (G7) en het eenrichtingsverkeer (C2) op de Leidsestraat 40/ Keizersgracht;
31. het aanbrengen van het onderbord OB64 onder het voetpad (G7) en het eenrichtingsverkeer (C2) op de Leidsestraat 31/ Keizersgracht;
32. het aanbrengen van het onderbord OB64 onder het voetpad (G7) op de Leidsestraat 2/ Herengracht;
33. het verwijderen van het verkeersbord F17 op de Damrak 1 en het aanbrengen van de markering 'lijnbus' op het wegdek op de op de Damrak 1;
34. het aanbrengen van het onderbord OB64 onder de verplichte rijrichting (D5-R) op de Marnixstraat 104/ Marnixplein;

35. het aanbrengen van de markering 'lijnbus' op het wegdek van de Marnixstraat 148/ Bullebaksluis;
  36. het aanbrengen van de onderborden OB64 en OB104 onder de voetgangerszone (G7-zone) op de Prins Hendrikkade 33/ Martelaarsgracht;
  37. het verwijderen van het verkeersbord F17 op de Stationsplein 7/ Oostertoeegang en het aanbrengen van de markering 'lijnbus' op het wegdek op de op de Stationsplein 7/ Oostertoeegang;
  38. het aanbrengen van de markering 'lijnbus' op het wegdek van de Marnixstraat 260 – Elandsgracht;
  39. het aanbrengen van de onderborden OB64 en OB104 onder de geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van lading, langer zijn dan op het bord is aangegeven (C17) op de Planciusstraat/ Tussen de Bogen;
  40. het verwijderen van verkeersbord (C18) vanaf de Korte Zoutkeetsgracht 1/ Planciusstraat;
  41. het aanbrengen van de onderborden OB64 en OB104 onder het eenrichtingsverkeer (C2) op de Vijzelstraat 37/ Reguliersdwarstraat;
  42. het aanbrengen van de onderborden OB64 en OB104 onder het gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven (D4) op de Vijzelstraat 5;
  43. het aanbrengen van de onderborden OB64 en OB104 onder de geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van lading, langer zijn dan op het bord is aangegeven (C17) op de Weteringschans 159/ Nieuwe Vijzelstraat;
- de hierboven genoemde verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;
  - de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het verwijderen en aanbrengen van de benodigde bebording en markering, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
  - het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
  - de bovenvermelde maatregelen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
  - overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
  - de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

#### *Besluit:*

De volgende verkeersbesluit plichtige verkeersmaatregelen en onderborden op te heffen en in te stellen op de locaties zoals afgebeeld op de bijgevoegde situatietekening waarbij de nummers hieronder overeenkomen met de nummers op de situatietekening:

1. Door het aanbrengen van de onderborden **OB64** en **OB104** onder de verplichte rijrichting (D5-L) uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: het toestaan van lijnbussen en trams vanaf de Nieuwezijds Voorburgwal 3/ Spuistraat.
2. Door het verwijderen van **verkeersbord D5-R** uit bijlage 1 van het RVV1990 op te heffen: De verplichte rijrichting (D5-R) op de Nieuwe Foeliestraat/ Rapenburg.
3. Door het aanbrengen van de onderborden **OB64** en **OB104** onder de geslotenverklaringen (C7a en C17) uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: het toestaan van lijnbussen en trams vanaf de Nieuwe Vijzelstraat 5/ Weteringschans.
4. Door het aanbrengen van de onderborden **OB64** en **OB104** onder de verplichte rijrichting (D5-L) uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: het toestaan van lijnbussen en trams vanaf de Plantage Middenlaan 1/ Plantage Parklaan.
5. Door het verwijderen van het verkeersbord **F17** uit bijlage 1 van het RVV1990 op te heffen: de Rijbaan of rijstrook, uitsluitend ten behoeve van lijnbussen en trams vanaf de Hobbemastraat/ PC Hoofdstraat 28 en door het aanbrengen van de markering 'lijnbus' op het wegdek conform

- artikel 12 BABW in te stellen: de aanduiding van busstroken en busbanen vanaf de Hobbemastraat/ PC Hoofdstraat 28.
6. Door het verwijderen van het verkeersbord **F17** uit bijlage 1 van het RVV1990 op te heffen: de Rijbaan of rijstrook, uitsluitend ten behoeve van lijnbussen en trams vanaf de Hobbemastraat 11/ J Luijkenstraat 20 en door het aanbrengen van de markering 'lijnbus' op het wegdek conform artikel 12 BABW in te stellen: de aanduiding van busstroken en busbanen vanaf de Hobbemastraat 11/ J Luijkenstraat 20.
  7. Door het aanbrengen van de onderborden **OB64** en **OB104** onder de voetgangerszone (G7-zone) uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: het toestaan van lijnbussen en trams vanaf de Reguliersbreestraat 2/ Muntplein.
  8. Door het aanbrengen van de onderborden **OB64** en **OB104** onder de voetgangerszone (G7-zone) uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: het toestaan van lijnbussen en trams vanaf de Reguliersbreestraat 51/ Halvemaansteeg.
  9. Door het verwijderen van het verkeersbord **F17** uit bijlage 1 van het RVV1990 op te heffen: de Rijbaan of rijstrook, uitsluitend ten behoeve van lijnbussen en trams vanaf de Rokin 1/ Langebrugsteeg en door het aanbrengen van de markering 'lijnbus' op het wegdek conform artikel 12 BABW in te stellen: de aanduiding van busstroken en busbanen vanaf de Rokin 1/ Langebrugsteeg.
  10. Door het verwijderen van het verkeersbord **F17** uit bijlage 1 van het RVV1990 op te heffen: de Rijbaan of rijstrook, uitsluitend ten behoeve van lijnbussen en trams vanaf de Rokin/ Doelensluis en door het aanbrengen van de markering 'lijnbus' op het wegdek conform artikel 12 BABW in te stellen: de aanduiding van busstroken en busbanen vanaf de Rokin/ Doelensluis.
  11. Door het verwijderen van het verkeersbord **F17** uit bijlage 1 van het RVV1990 op te heffen: de Rijbaan of rijstrook, uitsluitend ten behoeve van lijnbussen en trams vanaf de Rokin 6/ Dam en door het aanbrengen van de markering 'lijnbus' op het wegdek conform artikel 12 BABW in te stellen: de aanduiding van busstroken en busbanen vanaf de Rokin 6/ Dam.
  12. Door het aanbrengen van de onderborden **OB64** en **OB104** onder het eenrichtingsverkeer (C3) uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: het toestaan van lijnbussen en trams vanaf de Utrechtsestraat 2/ Rembrandtplein.
  13. Door het aanbrengen van de onderborden **OB64** en **OB104** onder het eenrichtingsverkeer (C2) uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: het toestaan van lijnbussen en trams vanaf de Utrechtsestraat 17/ Herengracht.
  14. Door het aanbrengen van de onderborden **OB64** en **OB104** onder de geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van lading, breder zijn dan op het bord is aangegeven (C18) uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: het toestaan van lijnbussen en trams vanaf de Utrechtsestraat 104/ Prinsengracht
  15. Door het aanbrengen van de onderborden **OB64** en **OB104** onder de geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van lading, breder zijn dan op het bord is aangegeven (C18) uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: het toestaan van lijnbussen en trams vanaf de Utrechtsestraat 149/ Frederiksplein.
  16. Door het aanbrengen van de onderborden **OB64** en **OB104** onder de geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van lading, breder zijn dan op het bord is aangegeven (C18) uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: het toestaan van lijnbussen en trams vanaf de Utrechtsestraat 124/ Utrechtsedwarsstraat.
  17. Door het aanbrengen van de onderborden **OB64** en **OB104** onder de geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van lading, breder zijn dan op het bord is aangegeven (C18) uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: het toestaan van lijnbussen en trams vanaf de Utrechtsestraat 48/ Keizersgracht.
  18. Door het aanbrengen van de onderborden **OB64** en **OB104** onder de geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van lading, breder zijn dan op het bord is aangegeven (C18) uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: het toestaan van lijnbussen en trams vanaf de Utrechtsestraat 57/ Keizersgracht.
  19. Door het aanbrengen van de onderborden **OB64** en **OB104** onder de geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van lading, breder zijn dan op het bord is aangegeven (C18) uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: het toestaan van lijnbussen en trams t.h.v. de Utrechtsestraat 48 .
  20. Door het aanbrengen van de onderborden **OB64** en **OB104** onder de geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van lading, breder zijn dan op het bord is aangegeven (C18) uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: het toestaan van lijnbussen en trams t.h.v. de Utrechtsestraat 91.
  21. Door het aanbrengen van de onderborden **OB64** en **OB104** onder de geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van lading, breder zijn dan op het bord is aangegeven (C1) uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: het toestaan van lijnbussen en trams vanaf het Rembrandtplein/ Reguliersbreestraat.

22. Door het aanbrengen van het onderbord **OB64** onder de voetgangerszone (G7-zone) uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: het toestaan van trams vanaf het Leidseplein 26/ Marnixstraat.
23. Door het aanbrengen van het onderbord **OB64** onder het voetpad (G7) uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: het toestaan van trams vanaf de Leidsestraat 103/ Leidseplein.
24. Door het aanbrengen van het onderbord **OB64** onder het eenrichtingsverkeer (C2) en het voetpad (G7) uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: het toestaan van trams vanaf de Leidsestraat 97/ Lange Leidsedwarsstraat.
25. Door het aanbrengen van het onderbord **OB64** onder het eenrichtingsverkeer (C2) en het voetpad (G7) uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: het toestaan van trams vanaf de Leidsestraat 100/ Lange Leidsedwarsstraat.
26. Door het aanbrengen van het onderbord **OB64** onder het voetpad (G7) uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: het toestaan van trams vanaf de Leidsestraat 64/ Kerkstraat.
27. Door het aanbrengen van het onderbord **OB64** onder het voetpad (G7) uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: het toestaan van trams vanaf de Leidsestraat 59/ Kerkstraat.
28. Door het aanbrengen van het onderbord **OB64** onder het voetpad (G7) uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: het toestaan van trams vanaf de Leidsestraat 82/ Prinsengracht.
29. Door het aanbrengen van het onderbord **OB64** onder het eenrichtingsverkeer (C2) en het voetpad (G7) uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: het toestaan van trams vanaf de Leidsestraat 79/ Prinsengracht.
30. Door het aanbrengen van het onderbord **OB64** onder het voetpad (G7) en het eenrichtingsverkeer (C2) uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: het toestaan van trams vanaf de Leidsestraat 40/ Keizersgracht.
31. Door het aanbrengen van het onderbord **OB64** onder het eenrichtingsverkeer (C2) en het voetpad (G7) uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: het toestaan van trams vanaf de Leidsestraat 31/ Keizersgracht.
32. Door het aanbrengen van het onderbord **OB64** onder het voetpad (G7) uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: het toestaan van trams vanaf de Leidsestraat 2/ Herengracht.
33. Door het verwijderen van het verkeersbord **F17** uit bijlage 1 van het RVV1990 op te heffen: de Rijbaan of rijstrook, uitsluitend ten behoeve van lijnbussen en trams vanaf de Damrak 1 en door het aanbrengen van de markering 'lijnbus' op het wegdek conform artikel 12 BABW in te stellen: de aanduiding van busstroken en busbanen vanaf de Damrak 1.
34. Door het aanbrengen van het onderbord **OB64** onder de verplichte rijrichting (D5-R) uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: het toestaan van trams vanaf de Marnixstraat 104/ Marnixplein.
35. Door het aanbrengen van de markering 'lijnbus' op het wegdek conform artikel 12 BABW in te stellen: een de aanduiding van busstroken en busbanen vanaf de Marnixstraat 148/ Bullebaksluis.
36. Door het aanbrengen van de onderborden **OB64** en **OB104** onder de voetgangerszone (G7-zone) uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: het toestaan van lijnbussen en trams vanaf de Prins Hendrikkade 33/ Martelaarsgracht.
37. Door het verwijderen van het verkeersbord **F17** uit bijlage 1 van het RVV1990 op te heffen: de Rijbaan of rijstrook, uitsluitend ten behoeve van lijnbussen en trams vanaf het Stationsplein 7 / Oostertoegang en door het aanbrengen van de markering 'lijnbus' op het wegdek conform artikel 12 BABW in te stellen: de aanduiding van busstroken en busbanen vanaf het Stationsplein 7 / Oostertoegang.
38. Door het aanbrengen van de markering 'lijnbus' op het wegdek conform artikel 12 BABW in te stellen: de aanduiding van busstroken en busbanen vanaf de Marnixstraat 260 – Elandsgracht.
39. Door het aanbrengen van de onderborden **OB64** en **OB104** onder de geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van lading, langer zijn dan op het bord is aangegeven (C17) uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: het toestaan van lijnbussen en trams vanaf de Planciusstraat/ Tussen de Bogen.
40. Door het verwijderen van verkeersbord (**C18**) uit bijlage 1 van het RVV1990 op te heffen: de geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van lading, breder zijn dan op het bord is aangegeven vanaf de Korte Zoutkeetsgracht 1/ Planciusstraat.
41. Door het aanbrengen van de onderborden **OB64** en **OB104** onder het eenrichtingsverkeer (C2) uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: het toestaan van lijnbussen en trams vanaf de Vijzelstraat 37/ Reguliersdwarsstraat.
42. Door het aanbrengen van het onderbord **OB64** en **OB104** onder de verplichte rijrichting (D4) uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: het toestaan van lijnbussen en trams vanaf de Vijzelstraat 5.
43. Door het aanbrengen van de onderborden **OB64** en **OB104** onder de geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van lading, langer zijn dan op het bord is aangegeven (C17) uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: het toestaan van lijnbussen en trams vanaf de Weteringschans 159/ Nieuwe Vijzelstraat.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

### **Oneens met dit besluit?**

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op [www.amsterdam.nl/bezwaar/JB](http://www.amsterdam.nl/bezwaar/JB)
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.

- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam