

Verkeersbesluit wijzigen gelegenheid voor laden en lossen in de Nieuwe Binnenweg te Rotterdam

Rotterdam, Delfshaven, AS26/00396 – 26/0001355

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Nieuwe Binnenweg gelegen is binnen het gebied Delfshaven van de gemeente Rotterdam;

dat de Nieuwe Binnenweg een erftoegangsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;

dat de Nieuwe Binnenweg een winkelstraat betreft, waar veel verschillende verkeersdeelnemers gebruik van maken;

dat het verkeer in de Nieuwe Binnenweg onder andere bestaat uit personenauto's, trams, fietsers en kleine bestelauto's;

dat de openbare ruimte in de Nieuwe Binnenweg onder andere bestaat uit parkeren, trottoirs, oversteekplaatsen, groen en terrassen;

dat de druk op de buitenruimte daarmee groot is en er verschillende belangen aanwezig zijn;

dat de Nieuwe Binnenweg veel horecagelegenheden kent;

dat de gemeente een verzoek heeft ontvangen van een restauranteigenaar om een terras in te richten nabij de locatie van het restaurant;

dat in de huidige situatie op de locatie van het restaurant fietsbeugels staan;

dat de gemeente onderzocht heeft dat het mogelijk is om de fietsbeugels te verplaatsen, aangezien het verminderen van het aantal fietsbeugels niet haalbaar is;

dat er een geschikte locatie bestaat in de Nieuwe Binnenweg ter hoogte van perceelnummers 237-239;

dat in de huidige situatie op deze locatie een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen is gelegen;

dat in de praktijk de laad- en losgelegenheid alleen wordt gebruikt door personenauto's en kleine bestelauto's als gevolg van het veranderde winkelaanbod in de directe omgeving;

dat in afstemming met de ondernemers er geen bezwaar bestaat tegen het verkleinen van deze laad- en losgelegenheid;

dat de gemeente de ruimte wil blijven bieden aan personenauto's en kleine bestelauto's om te kunnen laden en lossen;

dat daarom de gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen in de Nieuwe Binnenweg ter hoogte van perceelnummers 237-239, ingekort wordt naar een totale breedte van 6 meter;

dat dit betekent dat vrachtauto's niet langer van deze laad- en losgelegenheid gebruik kunnen maken;

dat derhalve de bestaande laad- en losactiviteiten kunnen blijven plaatsvinden;

dat de fietsbeugels ter hoogte van het restaurant verplaatst worden naar de vrijgekomen ruimte naast de laad- en losgelegenheid;

dat zodoende de restauranteigenaar het terras binnen het terrasseizoen kan uitbreiden;

dat met de wijziging van de openbare ruimte en de verkeersmaatregel aan bovenstaande belangen voldaan wordt;

dat met bovenstaande de bruikbaarheid van de Nieuwe Binnenweg zoveel als mogelijk gewaarborgd is;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het verplaatsen van de gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen in de Nieuwe Binnenweg van perceelnummer 237 naar perceelnummer 239, middels

- het verwijderen van bord E07 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 en het onderbord "ma t/m vr 08 – 18 h" en onderbord "buiten deze tijden betaald parkeren";
- het plaatsen van bord E07 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 en het onderbord "ma t/m vr 08 – 18 h" en onderbord "buiten deze tijden betaald parkeren";

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 9 april 2026

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.