

VERKEERSBESLUIT VERKEERSMAATREGELEN T.B.V. BOUW NIEUWE MERWEDEBRUG DELTAWEG/KERKEINDE/STALEENDEN TE SLEEUWIJK

Nummer: VB2026-020

Zaaknummer: 2026-011026

Onderwerp: Verkeersmaatregelen t.b.v. bouw nieuwe Merwedebrug

Locatie: Sleeuwijk | Deltaweg/Kerkeinde/Staleenden

Type besluit: Permanent

Burgemeester en wethouders van Altena,

Gelet op

- artikel 18, eerste lid onder d van de WVV 1994, waarin de bevoegdheid tot het nemen van een verkeersbesluit is toebedeeld aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Altena;
- artikel 15, eerste lid van de WVV 1994 waarin staat opgenomen dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, tweede lid van de WVV 1994 waaruit blijkt dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer gebeuren via verkeersbesluit, als de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- het collegebesluit van 17 december 2019, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van besluiten op grond van de WVV 1994 door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Altena met ingang van 1 januari 2020 is gemandateerd aan de teammanager Ruimtelijk Beheer, zoals vastgelegd in het "Besluit mandaat, volmacht en machtiging Altena 2020";
- artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de politie inzake de handhaafbaarheid. De politie heeft hierover positief geadviseerd.
- artikel 26 van het BABW is het verkeersbesluit bekendgemaakt op de in artikel 5 onderscheidenlijk artikel 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze, namelijk door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.
- het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, van de WVV 1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg.

Overwegende

Overwegende dat:

- de de Rijksweg in eigendom en beheer is van de gemeente Altena;
- de gemeente Altena daarmee bevoegd is om verkeersbesluiten te nemen;
- er een nieuwe brug wordt gebouwd ter vervanging van de bestaande Merwedeburg om de congestieproblemen de Rijksweg A27 te verlichten;
- dit een project is van nationaal belang;
- om bij de werklocaties te komen er zoveel mogelijk ontsloten wordt via het hoofdwegenet (rijksweg) en bouwpoorten;
- om bij de werklocatie te komen voor de bouw van de nieuwe Merwedeburg het noodzakelijk is om deels gebruik te maken van het onderliggend wegenet;
- om het onderliggend wegenet zoveel mogelijk te ontlasten van bouwverkeer er een tijdelijke op- en afrit van/naar de Rijksweg A27 wordt gemaakt uitsluitend voor bouwverkeer;
- hierdoor de afstand dat bouwverkeer over de het onderliggend wegenet aflegt zoveel als mogelijk wordt geminimaliseerd;
- er maatregelen worden getroffen op het gedeelte van het onderliggend wegenet dat als bouwroute dient om de verkeersveiligheid te waarborgen;
- dat bij het vormgeven van deze maatregelen extra aandacht is gegaan voor kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsverkeer;
- deze maatregelen onder andere een vrijliggend fietspad inhoudt op de Deltaweg tussen de Staleenden en het Kerkeinde;
- het vrijliggend fietspad bedoeld is om het fietsverkeer te scheiden van het bouwverkeer;
- door de scheiding van het fietsverkeer en bouwverkeer de verkeersveiligheid wordt gewaarborgd;
- dat om deze reden het fietspad wordt aangewezen als verplicht (brom)fietspad;
- het fietspad wordt fysiek gescheiden van de rijbaan met een barriër;
- de kruising Staleenden met de Deltaweg wordt aangepast om het kruisend fietsverkeer overzichtelijk over te kunnen laten steken van Delta naar Staleenden v.v.;
- het fiets- en autoverkeer op de Deltaweg (komende vanuit het viaduct richting Staleenden v.v.) voorrang gaat krijgen op verkeer vanuit de tijdelijke op- en afrit en de Deltaweg (noordelijke richting);
- er voor een voorrangregeling is gekozen vanwege bij het vormgeven van de maatregelen ervoor is gekozen om fietsers prioritair te maken;
- dat het fietspad op het Kerkeinde ter hoogte van de ondergang van de Rijksweg A27 wordt afgesloten voor de duur van de werkzaamheden;
- dat deze afsluiting verband houdt met de aanwezigheid van de voorbelasting ten behoeve van de nieuwe brug;
- Door de afsluiting van het fietspad de oversteek waar het vrijliggende fietspad wordt gerealiseerd intensiever wordt gebruikt ;
- door het instellen van de geregelde voorrangssituatie de fietsroute benadrukt wordt;
- door de aanwezigheid van de voorbelasting, bestaande uit 14 meter hoog zand, het niet mogelijk is om gebruik te maken van het fietspad;
- het fietspad hierdoor afgesloten dient te worden;
- de omrijtijd voor fietsers maximaal 5 minuten bedraagt;
- zonder de voorbelasting de kans op verzakkingen in de toekomst zeer groot is;
- de voorbelasting hierdoor noodzakelijk is;
- de maatregel om het fietspad af te sluiten hiermee proportioneel is;
- er rondom het gebied van de tijdelijke op- en afrit voor bouwverkeer veel uitwisseling van verkeer plaatsvindt;
- dit medekomt door bouwuitritten op het Kerkeinde;
- het hierdoor wenselijk is de de verkeersveiligheid door middel van het wijzigen van de maximumsnelheid naar 30km/u;
- de maximumsnelheid alleen wordt teruggebracht naar 30km/u op de wegvakken nabij de bouwuitritten en de tijdelijke op- en afrit voor bouwverkeer;
- op de overige wegvakken de maximumsnelheid ongewijzigd blijft;
- hiermee de maatregel om de maximumsnelheid terug te brengen proportioneel is;
- de tijdelijke op- en afrit alleen bestemd is voor bouwverkeer;
- het niet wenselijk is dat overig verkeer gebruikt maakt van deze op- en afrit;
- het niet wenselijk is omdat dit extra verkeer genereert op de Deltaweg en aanliggende wegen;
- de Deltaweg en aanliggende wegen hiervoor niet zijn ingericht;
- de tijdelijke op- en afrit tevens niet is ingericht om als volwaardige op- en afrit gebruikt te worden;
- om te borgen dat de tijdelijke op- en afrit niet gebruikt wordt het noodzakelijk is om verplichte rijrichtingen in te stellen;
- bij deze verplichte rijrichtingen iedere rijrichting is toegestaan behalve de tijdelijke op- en afrit voor het bouwverkeer;
- door invoering van deze maatregel het verkeer niet wordt beperkt ten opzichte van de huidige situatie zonder tijdelijke op- en afrit voor het bouwverkeer;

- het noodzakelijk is dat bouwverkeer wordt uitgezonderd van de verplichte rijrichting;
- er op de Deltaweg, op het wegvak ten westen van de Rijksweg A27, er verschillende bouwuitritten gelegen zijn;
- het niet wenselijk is dat er potentiële conflicten plaatsvinden met bouwverkeer en fietsers;
- op het wegvak geen andere adressen of bestemmingen zijn gelegen;
- er een route beschikbaar is via de Kooikamp en Staleenden;
- op deze route geen bouwverkeer voor de realisatie van de nieuwe brug aanwezig is;
- deze route circa 100 meter langer is ten opzichte van de route over de Deltaweg;
- dit acceptabel wordt geacht als afstand om om te rijden;
- het wenselijk is om de Deltaweg gesloten te verklaren voor (brom)fietsers;
- de maatregel vanwege de beperkte omrijafstand en het feit dat er geen bestemmingen binnen de geslotenverklaring vallen proportioneel wordt geacht;
- door het instellen van de maatregelen de verkeersveiligheid bevordert wordt;
- het hierdoor wenselijk is deze maatregelen te nemen;
- de maatregelen gelden voor de duur van de werkzaamheden aan de nieuwe brug.

Besluiten

Op grond van voorgaande overwegingen besluiten wij:

- op de Deltaweg ter hoogte van de ondergang onder de Rijksweg A27 te Sleeuwijk een verplicht (brom)fietspad aan te wijzen, middels:
 - het plaatsen van de borden G12-A en G12-B, conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- op de Deltaweg een maximumsnelheid in te stellen van 30km/u ter hoogte van de tijdelijke op- en afrit voor bouwverkeer (ter hoogte van de ondergang onder de Rijksweg A27) en de te realiseren bouwuitritten (op het wegvak parallel aan de Rijksweg A27), middels:
 - het plaatsen van de borden A01-30 en A02-30, conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- op de kruising Deltaweg, Staleenden en de tijdelijke op- en afrit voor het bouwverkeer verplichte rijrichtingen in te stellen, zodanig dat het voor verkeer niet is toegestaan om af te slaan naar de tijdelijke op- en afrit met uitzondering van bouwverkeer, middels:
 - het plaatsen van de borden D05-R, D06-L en D07 allen met onderbord met de tekst 'met uitzondering van werkverkeer', conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- op de Deltaweg, op het wegvak parallel aan de Rijksweg A27, een geslotenverklaring in te stellen voor bromfietsers, fietsers en gehandicaptenvoertuigen, middels:
 - het plaatsen van het bord C15, conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- op het fietspad ter hoogte van de onderdoorgang van de Rijksweg A27 bij het Kerkeinde een geslotenverklaring in te stellen, middels:
 - het plaatsen van het bord C01, conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de verkeersmaatregelen vast te hebben gelegd op de bijbehorende bijlage met bijlagenummer **VB2026-020-01** van dit besluit.

*Aldus besloten te Almkerk, 02-04-2026
Namens burgemeester en wethouders van Altena,
ing. R. Boterblom
plv. Teammanager Ruimtelijk Beheer*

Rechtsbescherming

Indien u het met deze beslissing niet eens bent kunt u hiertegen, op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) een schriftelijk gemotiveerd bezwaar indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Altena. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is zes weken en gaat in na de dag van bekendmaking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en ten minste bevatten:

- a). naam en adres van de indiener;*
- b). de dagtekening;*
- c). een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht;*
- d). de gronden van het bezwaar;*
- e). een handtekening van de indiener;*
- f). indien u bezwaar maakt namens een instelling: een kopie van de statuten en ondertekening van het bezwaarschrift door alle functionarissen die volgens de statuten bevoegd zijn om de instelling in rechte te vertegenwoordigen (vaak zijn ingevolge de statuten de handtekeningen van meerdere bestuursleden noodzakelijk).*

Als u over een DigiD beschikt kun u ook digitaal een bezwaarschrift indienen via <https://loket.gemeentealtena.nl>. Op het moment dat u een bezwaarschrift heeft ingediend kunt u ook de voorzieningenrechter van de Rechtbank in Breda verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen. Hiervoor moet sprake zijn van onverwijlde spoed. Voor het verzoek om een voorlopige voorziening bent u griffierecht verschuldigd. U kunt u verzoek indienen bij de Rechtbank.

Adres Voorzieningenrechter

Voorzieningenrechter Rechtbank Zeeland-West-Brabant

Postbus 90006

4800 PA BREDA

Voor meer informatie kunt u terecht op de website van de gemeente Altena: www.gemeentealtena.nl of van de Rechtbank Zeeland-West-Brabant: www.rechtspraak.nl.