

Amsterdam stadsdeel Nieuw-West, verkeersbesluit Oude Haagseweg, het deel dat openstaat voor autoverkeer, 30 km/u

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat:

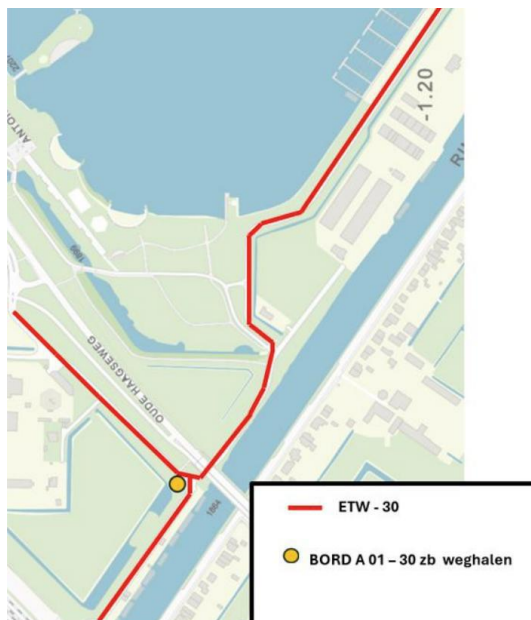
- de Oude Haagseweg, het deel dat open staat voor autoverkeer, een doodlopende weg is waar 50 km/u gereden mag worden;
- het bovengenoemde deel van de Oude Haagseweg, het zuidwestelijke deel (vanaf de kruising net ten oosten van het Machinegebouw) een erftoegangsweg is omdat de vrij liggende fietsvoorziening hier ophoudt en voetgangers, fietsers en automobilisten de rijbaan delen en dat het hierdoor wenselijk is om dit deel af te waarden naar een erftoegangsweg (ETW) 30;
- het bovengenoemde deel van de Oude Haagseweg, het noordoostelijke deel (vanaf de kruising net ten oosten van het Machinegebouw) wel het karakter heeft van een Gebiedsontsluitingsweg (GOW) en dat het afwegingskader 50-30 stelt dat straten die niet in een stedelijke omgeving liggen (wat hier het geval is) in principe als 50 weg worden ingericht, echter dat straten met parkeren direct langs de weg (wat hier het geval is aan twee zijden) als uitzondering hierop als GOW 30 worden;
- het om bovenstaande redenen gewenst is om op het deel van de Oude Haagseweg, dat openstaat voor autoverkeer, het zuidwestelijke ETW-deel (vanaf de kruising net ten oosten van het Machinegebouw) een zonale 30 km/u te besluiten en het noordoostelijke GOW-deel (vanaf de kruising net ten oosten van het Machinegebouw), 30 km/u te besluiten;
- er binnen 3 á 4 jaar een projectmatige herinrichting volgt, waarbij de weg op de juiste manier wordt ingericht en het toewijzen van 30 km/u hier alvast op vooruitloopt;
- om de snelheid op het zonale (ETW) 30 km/u deel tot aan het viaduct af te remmen, er tot die tijd kunststof drempels geplaatst worden;
- het voordeel dat met deze maatregel bereikt wordt in de verkeersveiligheid en duidelijkheid qua wegcategorisering zwaarder weegt dan het gegeven dat er voortaan nog maar 30 km/u gereden mag worden op het deel dat voor het autoverkeer open staat;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- gezien artikel 2 van de WVW 1994, deze maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

1. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **A1 en A2** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een maximumsnelheid van 30 km/u op het noordoostelijke deel van de Oude Haagseweg, vanaf de kruising net ten oosten van het Machinegebouw.
2. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **A1(Zone)** en **A2(Zone)** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een zonale maximumsnelheid van 30 km/u op het zuidwestelijke deel van de Oude Haagseweg, vanaf de kruising net ten oosten van het Machinegebouw.
3. Door het verwijderen van verkeersbord conform model **A1(Zone)** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: dat de onder besluitpunt 2 besloten zonale maximumsnelheid ook geldt voor de Ringvaartdijk, het deel dat ligt tussen de Oude Haagseweg en het viaduct onder de A10.

Zoals aangegeven op onderstaande tekeningen.

Besluitpunt 3



Besluitpunten 1 en 2



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam