

## Gemeente Beuningen – Verkeersbesluit adviessnelheid bocht Nieuwe Pieckelaan Weurt

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Beuningen;*

*Gelet op:*

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap.

Het vigerende Delegatie- en Mandaatregister, waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is gemandateerd aan de manager van afdeling Beleid en Ontwikkeling.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

*Overwegende dat:*

Op grond van artikel 15 van de wegenverkeerswet 1994 de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

*Is het gewenst om:*

bij een bocht in de Nieuwe Pieckelaan te Weurt een adviessnelheid in te stellen.

*Motivering*

Helaas zijn er in het recente (maar ook langere) verleden diverse ernstige ongevallen gebeurd in deze bocht. Eind 2025 was er een dodelijk slachtoffer. Redenen voor de verkeersonveiligheid (en daarom het instellen van een adviessnelheid met dit verkeersbesluit) zijn:

- De gemiddeld gereden snelheden van het verkeer met name vanuit Beuningen liggen hoger dan de toegestane maximumsnelheid en de weg moet vanwege de doorstroming van veel vrachtverkeer van nabijgelegen bedrijfsvoeringen ook breed en vlak blijven;
- Door een aanwezige bomenrij rijdt het verkeer in de bocht gevoelsmatig een 'donker gat' in, waardoor de bocht zelf slecht zichtbaar is;

- Er is regulier (mèt afgesproken beheerregime) sprake van omstandigheden waarbij er voor korte periodes vuil aanwezig is op de rijbaan zelf. Ook is de slijtlaag in de bocht van redelijk niveau (maar niet optimaal).

Met dit verkeersbesluit worden de verkeersborden met adviessnelheid bij het gevarenpunt ingesteld, zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende kaartbijlage.

#### *Belangenafweging*

Gelet op de geringe impact van het instellen van de adviessnelheid in de bocht wordt dit verkeersbesluit als afschrift aangeboden aan betrokken partijen.

#### *Gehoord*

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Dit conform het Aanwijzingsbesluit 24 BABW eenheid Oost-Nederland.

#### **BESLUIT**

Op grond van voorstaande overwegingen, motivering en belangenafweging besluit het college van burgemeester en wethouders tot:

1. Het instellen van een adviessnelheid 40km/u voor naderend verkeer in een bocht in de Nieuwe Pieckelaan nabij de ARN en uitrit van de zandwinning. Dit door plaatsing van verkeersborden model A4-40 en J2/J3;
2. Te bepalen, dat de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen worden uitgevoerd, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende kaart;
3. Te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit andere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, als die met dit besluit in strijd zijn, of hiermee niet in overeenstemming zijn;
4. Te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit gebeurt door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

*Met vriendelijke groet,*

*namens burgemeester en wethouders*

*Björna Peeters*

*Manager Beleid en Ontwikkeling*

#### *Bezwaar*

Voor degene die een bijzonder belang heeft bij dit besluit, is het mogelijk om bezwaar in te dienen. U kunt een bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beuningen, Postbus 14, 6640 AA Beuningen. Het indienen van bezwaar schorst de werking van dit verkeersbesluit niet.

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift verstuurt binnen zes weken na de dag waarop dit verkeersbesluit is gepubliceerd. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer behandelen omdat het te laat binnen is. In het bezwaarschrift zet u:

- uw naam, adres, datum en handtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld een kopie meesturen);

- de reden waarom u bezwaar maakt.

#### *Voorlopige voorziening*

Tijdens de bezwaarprocedure geldt de genomen beslissing. Als u wilt dat de beslissing niet direct in werking treedt, kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank. Dat is een voorlopige beslissing om een bepaalde handeling uit te stellen of juist door te laten gaan. Dit kan alleen als u al een bezwaarschrift heeft ingediend.

Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM te Arnhem. Voor het aanvragen van een voorlopige voorziening moet u wel een bijdrage betalen (griffierechten).

#### *Verspreiding*

Dit verkeersbesluit met bijbehorende stukken is alleen digitaal te raadplegen via de bekendmaking van het gemeenteblad en ligt niet als papieren versie ter inzage. Afschriften van dit verkeersbesluit zijn verzonden aan:

- Politie Gelderland-Zuid, district Tweestromenland
- Partners en partijen uit het gezondheidscentrum
- Betrokkenen van de supermarkt ter plaatse
- Betrokkenen van de woonstichting ter plaatse