GEMEENTE Arnhem

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Arnhem

Nr. 171091

10 april

2026

Moslaan parkeerverbod

Datum verkeersbesluit: 8 april 2026

Zaaknummer: 4840873

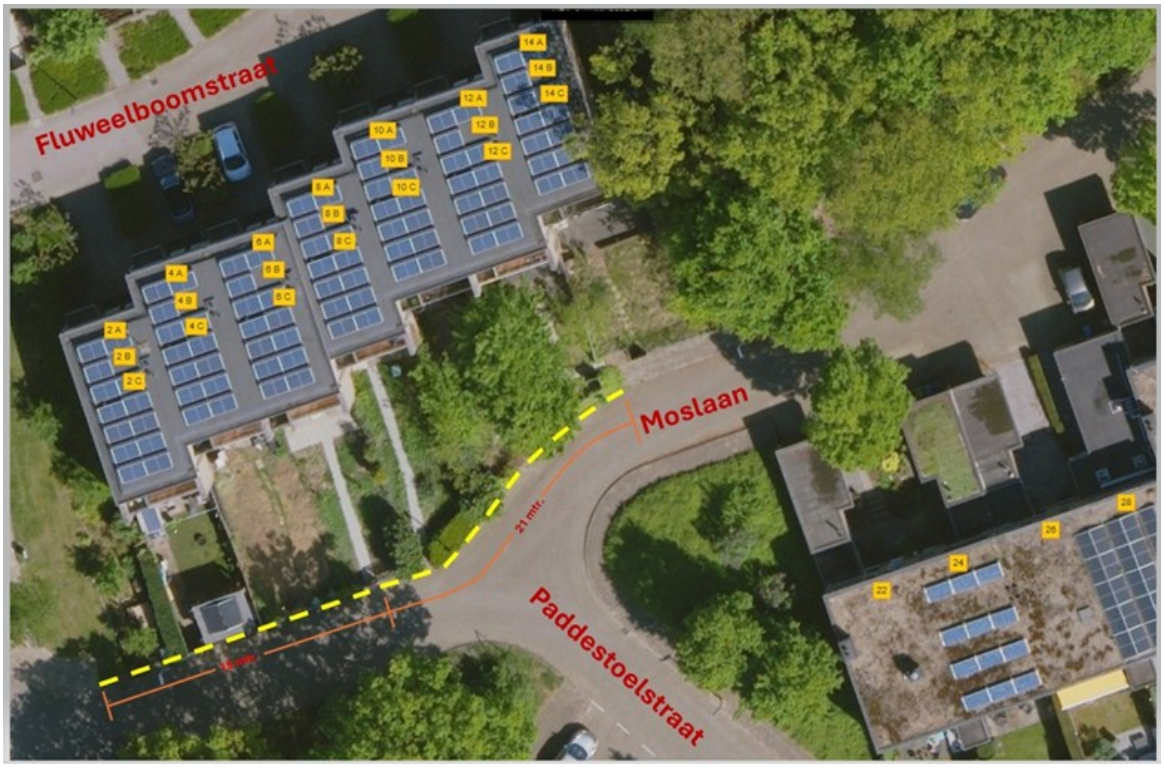
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ARNHEM;

gelet op:

- artikel 2 en artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de WvW 1994;
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het bepaalde in de artikelen 12, 15, 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

b e s l u i t:

1. Door het aanbrengen van een gele onderbroken streep als bedoeld in artikel 24, eerste lid, van het RVV 1990 het parkeren te verbieden aan de noordzijde van de Moslaan over een lengte van 40 meter, tegenover de aansluiting van de Paddestoelstraat, aan de achterzijde van de percelen Fluweelboomstraat 2 t/m 12.



Genoemde wegen zijn in beheer bij de gemeente Arnhem.

Achtergrond en motivatie
We ontvingen in een korte periode meerdere meldingen van bewoners aan de Moslaan 22 t/m 44 vanwege hinder en onoverzichtelijke verkeerssituaties als gevolg van geparkeerde auto's aan de noordzijde van dit deel van de Moslaan tegenover de aansluiting met de Paddestoelstraat. Een verkeerskundige van de gemeente Arnhem heeft een schouw uitgevoerd en de ondervindingen van de bewoners bevestigd. Doordat hier een dubbele flauwe bocht aanwezig is en de weg omhoog loopt, wordt het overzicht door geparkeerde voertuigen ernstig belemmerd. Het parkeerverbod heeft tot gevolg dat sommigen hun voertuig niet meer zoals gewend kunnen parkeren op een plek dichtbij hun woning of bedrijf. Het belang om dichtbij een woning/bedrijf te kunnen parkeren weegt voor ons echter minder zwaar dan het belang van de verkeersveiligheid en het voorkomen van hinder.

Afweging artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 (WvW)
De in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de WvW genoemde belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.

Wij zijn van mening dat geen van de in artikel 2 WvW genoemde belangen in dit geval in het geding zijn.

Advies Politie
Ingevolge artikel 24 van het BABW heeft er overleg plaatsgevonden met een door de Korpschef van Politie gemandateerde verkeersadviseur van de eenheid Oost Nederland. Deze stemt in met het verkeersbesluit.

Reacties
Er is gelegenheid geweest om over het voornemen tot deze verkeersmaatregelen een reactie te geven. Wij hebben van acht bewoners reacties ontvangen. De reacties komen kort samengevat op het volgende neer:

- Meerdere bewoners geven aan dat vooral ook het structureel parkeren op het gedeelte van de Moslaan, achter de Fluweelboomstraat nummers 2 en 4, de meeste hinder en overlast veroorzaakt. Meerdere reactiegevers verzoeken om het parkeerverbod door te trekken tot (ca. 5 m voor) de kruising.
- Een bewoner vraagt of er maatregelen worden genomen om de parkeerdruk niet verder te laten toenemen in het gedeelte van de Arnhemse Allee ten zuiden van de Fluweelboomstraat en ten oosten van de Moslaan. Het parkeren staat hier onder druk door het langdurig stallen van als bedrijfsbussen vermomde campers (bij de speeltuin hoek Lindestraat/Heideweg), het parkeren van bedrijfsbussen op de Heideweg, en doordat er vier parkeerplaatsen zijn gereserveerd zijn voor laadplekken.
- Enkele bewoners om voorrangsborden te plaatsen bij de versmallingen op een ander deel van de Moslaan, omdat dit problemen kan voorkomen.
- Bewoners verzoeken om ook verkeersmaatregelen te nemen op andere wegen en weggedeelten zoals:
  - de Heideweg, Moslaan/Heideweg, Lindestraat/Heideweg de bocht/overgang Esdoornweg, waar het parkeren voor overlast zorgt;
  - de Moslaan richting Lindestraat waar sprake is van een onoverzichtelijke situatie op verkeer vanaf de Lindestraat richting Heideweg;
  - het stuk weg tussen de versmallingen waar het door de geparkeerde bestelwagens heel onoverzichtelijk wordt en de fietsstrook wordt geblokkeerd rechts van de paaltjes wat het extra onveilig maakt.

Onze afweging en motivering

- In de reacties wordt meerdere keren aangegeven dat de parkeeroverlast vooral wordt veroorzaakt door geparkeerde voertuigen achter de percelen Fluweelboomstraat 2 en 4. Uit extra ingewonnen informatie blijkt dat de overlast inderdaad een groter deel van de Moslaan beslaat dan eerst werd aangenomen. Daarom zullen wij de gele onderbroken streep verlengen tot achter de percelen Fluweelboomstraat 2 en 4. Dat betekent dat de markering in plaats van over een lengte van ongeveer 20 meter over een lengte van ongeveer 40 meter wordt aangebracht.
- Het parkeerverbod is noodzakelijk om overmatige hinder, en onduidelijke verkeerssituaties te voorkomen. Dit belang weegt zwaarder voor ons dan een eventuele toename in de parkeerdruk die een parkeerverbod van deze geringe omvang veroorzaakt. Wij verwachten in ieder geval niet dat de parkeerdruk ten zuiden van de Fluweelboomstraat op onacceptabele wijze zal toenemen. Tegen het parkeren van grote bedrijfsvoertuigen (langer dan 6 m of hoger dan 2.4 m) en kampeervoertuigen (langer dan drie achtereenvolgende dagen) kan worden opgetreden door de gemeentelijke handhavers, vanwege de regels die daarvoor gelden in de Algemene Plaatselijke Verordening voor Arnhem (APV). Wij hebben verzocht om hierop tijdens de rondes toe te zien. Specifieke situaties kunnen worden gemeld via de gemeentelijke website of rechtstreeks via Fixi.
- Het plaatsen van voorrangsborden bij de wegversmallingen op een ander gedeelte van de Moslaan staat los van het probleem aan de Moslaan. Dat geldt ook de overige locatie die worden benoemd waar eveneens parkeerproblemen spelen. Hiernaar wordt afzonderlijk gekeken.

In de zienswijzen zien wij geen redenen om van het parkeerverbod af te zien. Uit de zienswijzen en onze bevindingen blijkt wel dat er reden is om het voorgenomen parkeerverbod te verlengen. Daarom besluiten wij het parkeerverbod over een lengte van 40 meter in te stellen aan de achterzijde van de percelen Fluweelboomstraat 2 t/m 12, in plaats van de voorgenomen 21 meter aan de achterzijde van de percelen Fluweelboomstraat 6 t/m 12.

Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,

namens het college,

M. Jochemsen

Teamleider Ondermijning, Backoffice en Vergunningen

U kunt bezwaar maken

Als u het met deze beslissing niet eens bent, kunt u binnen zes weken na de dag waarop deze beslissing is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Uw bezwaarschrift moet u motiveren en ondertekenen en sturen naar:

Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem

Postbus 9029

6800 EL Arnhem.

Vermeld in uw bezwaarschrift het zaaknummer (zie bovenaan).

U kunt een voorlopige voorziening aanvragen

Een voorlopige voorziening is een voorlopige beslissing van de rechter in afwachting van de uitkomst van de bezwarenprocedure. Als u bezwaar hebt gemaakt en de uitkomst daarvan niet kunt afwachten omdat u een spoedeisend belang hebt, kunt u de rechter vragen om een voorlopige voorziening te

treffen. Uw verzoek om voorlopige voorziening stuurt u samen met een kopie van uw bezwaarschrift naar:

Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland

Team bestuursrecht

Postbus 9030

6800 EM Arnhem

Er zijn kosten verbonden aan dit verzoek. Hierover kan de rechtbank u meer vertellen.