

Verkeersbesluit fysieke afsluiting Oosterzijweg tussen Lagelaan en Ypesteinerlaan, Heiloo

Het college van burgemeester en wethouders;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd verkeersbesluiten te nemen voor wegen in beheer van de gemeente Heiloo.

Overwegende

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeertekens, alsmede voor het onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Motivering

De Oosterzijweg tussen de Lagelaan en Ypesteinerlaan is een erftoegangsweg met een maximum snelheid van 30 km/u die onderdeel is van het hoofdfietsnetwerk van Heiloo zoals vastgesteld in het Fietsbeleidsplan.

Op dergelijke wegen zijn hoge verkeersintensiteiten ongewenst. Daarnaast ervaren buurtbewoners overmatig overlast als gevolg van het huidige verkeersbeeld. Om deze redenen wordt het noodzakelijk geacht de verkeerssituatie te verbeteren door het doorgaand verkeer onmogelijk te maken. Door middel van het plaatsen van een paal wordt hierin voorzien. Aanvullend worden borden L8 en L9 RVV 1990 geplaatst nabij de kruisingen met de Ypesteinerlaan en de Lagelaan.

Met bewoners en bedrijven is overleg geweest door middel van brieven en gesprekken. Hieruit blijkt dat de bewoners overwegend voor het paaltje zijn en enkele bedrijven tegen.

De bedrijven zijn erop tegen vanwege toegang tot een aantal percelen. Deze percelen blijven toegankelijk via een alternatieve route. Op deze route worden aanpassingen uitgevoerd waardoor zwaar verkeer makkelijker van de route gebruik kan maken.

Belangenafweging

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

1. In eerste instantie

- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers (verkeersveiligheid);
- Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Het voorkomen en/of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

2. In tweede instantie ook voor:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden. Door de genomen maatregelen wordt de verkeersveiligheid en leefbaarheid vergroot. De bereikbaarheid van omliggende percelen neemt af, inclusief die van bedrijven. De gemeente acht de verkeersveiligheid en de leefbaarheid van de bewoners van groter belang dan de bereikbaarheid van gemotoriseerd verkeer. De andere in de wegenverkeerswet genoemde doelen en

belangen zijn niet of slechts in zeer geringe mate van belang en daarom niet tot een ander besluit heeft geleid.

Overleg en gehoord

Overeenkomstig art. 24 BABW is overleg gepleegd met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland. Deze gaf positief advies.

Overeenkomstig art. 25 BABW is overleg gepleegd met de gemeente Castricum omdat de maatregelen dichtbij de gemeentegrens worden genomen.

BESLUIT:

Op grond van de voorgaande overwegingen heeft het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heiloo besloten

1. tot het plaatsen van een paal in het midden van de weg op de Oosterzijweg waardoor er geen doorgaand (gemotoriseerd) verkeer meer mogelijk is;
2. Genoemde verkeersmaatregel uit te voeren zoals aangegeven op bijgevoegde overzichtstekening(en);
3. Dat dit besluit in werking treedt na publicatie in de Staatscourant.

Heiloo 13-04-2025

het college van burgemeester en wethouders

Namens deze,

W. Keja

Beleidsmedewerker Verkeer BUCH

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bezwaarclausule

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Heiloo, postbus 1, 1850 AA Heiloo. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat tenminste de naam en adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Wij wijzen erop dat een bezwaarschrift de werking van het besluit niet schorst

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Kunt u een beslissing op uw bezwaarschrift niet afwachten, omdat er spoed noodzakelijk is? Dan kunt u een voorlopige voorziening aanvragen. Daarmee vraagt u de rechter om de werking van het besluit van de gemeente uit te stellen. Een voorlopige voorziening aanvragen kan alleen als u een bezwaarschrift hebt ingediend. Voor de behandeling van uw aanvraag moet u griffierecht betalen aan de rechtbank. U vraagt een voorlopige voorziening schriftelijk aan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Een verzoekschrift tot voorlopige voorziening kunt u ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.