

Het instellen van tijdelijke verkeersmaatregelen t.b.v. de aanleg rotonde Polderdreef- Papiermolenweg-A. Boekenweg te Almere Buiten.

Verkeersbesluit
Gemeente Almere
Het instellen van tijdelijke verkeersmaatregelen t.b.v. de aanleg rotonde Polderdreef - Papiermolenweg - A. Boekenweg te Almere Buiten.
Steller: AE Workel
Afdeling: Stadsruimte
Nummer: 19499684 Datum: 7 april 2026

Burgemeester en wethouders van Almere,

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegende dat:

De Polderdreef is een gebiedsontsluitingsweg gelegen in stadsdeel Almere Buiten in de gemeente Almere.

De Polderdreef ligt binnen de bebouwde kom en kent een snelheidsregime van een toegestane maximum snelheid van 50 km/u.

De Polderdreef heeft een aansluiting op de provinciale rondweg Buitenring en ontsluit het stadsdeel Almere Buiten in noordelijke richting.

De Polderdreef geeft toegang tot het centrum van stadsdeel Almere Buiten en is daardoor een druk bereden weg.

Polderdreef is een voorrangsweg en heeft voornamelijk aansluitingen in de vorm van rotondes.

De kruising Polderdreef - Papiermolenweg- A. Boekenweg is één van de overgebleven kruisingen die nog moet worden omgebouwd tot rotonde.

Ten behoeve van deze reconstructie van de bestaande gelijkvloerse voorrangskruising Polderdreef – Papiermolenweg – A. Boekenweg wordt de huidige inrichting volledig gewijzigd naar een rotonde, inclusief rammelstroken, verkeersgeleiders en aanpassing van de volledige verhardingsconstructie.

De werkzaamheden omvatten:

- Volledige verwijdering van bestaande verharding en fundering
- Aanpassing van hoogte- en breedteligging van alle aansluitende rijbanen



- Realisatie van een nieuwe rotonderijbaan met centraal middeneiland
- Aanpassing van bermen en aansluitende infrastructuur

De aard en omvang van deze reconstructie maken een gefaseerde uitvoering met gedeeltelijke openstelling voor verkeer niet mogelijk.

Besluitverplichting:

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover dit betreft het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap.

Uit het oogpunt van:

de belangen genoemd in artikel 2, lid 1 alsmede artikel 2, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994

Is het gewenst om:

conform CROW-publicatie 96B (Maatregelen bij werk in uitvoering op niet-autosnelwegen) dienen werkzaamheden van deze omvang en met deze ruimtelijke impact uitsluitend te worden uitgevoerd bij een volledige afsluiting van het werkvak (vierkant afgesloten).

Motivering:

De reconstructie vereist inzet van zwaar materieel met significante draaicirkels en werkbreedtes.

De beschikbare profielbreedte binnen de bestaande infrastructuur laat geen veilige scheiding toe tussen werkzone en verkeerszone.

Een gefaseerde aanpak leidt daarnaast tot:

- Aanzienlijke verlenging van de uitvoeringsduur
- Langdurige verkeershinder
- Verhoogde blootstelling aan veiligheidsrisico's

Bij een gefaseerde uitvoering ontstaan onacceptabele risico's door:

- Ontbreken van voldoende obstakelvrije ruimte
- Kruisende verkeersstromen binnen het werkgebied
- Bepaalde manoeuvreerruimte voor zwaar bouwmaterieel
- Vermenging van regulier verkeer en bouwverkeer



Hiermee kan niet worden voldaan aan de vereiste veiligheidsniveaus voor zowel weggebruikers als uitvoerend personeel.

Een integrale, volledig afgesloten uitvoering maakt het mogelijk de werkzaamheden gecontroleerd, binnen een kortere tijdsduur en conform geldende richtlijnen uit te voeren.

Op grond van verkeersveiligheid, uitvoerbaarheid en naleving van CROW 96B is een volledige afsluiting van het kruisingsvlak gedurende de uitvoeringsperiode noodzakelijk en proportioneel.

Dit is conform het BLVC-plan "Samen bouwen in Almere" versie 2.0 uit Juni 2020 van de Gemeente Almere.

Uitvoeringstermijn: 1juni t/m 24 juli 2026.

Gehoord

1. Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg geweest met de Politie Midden Nederland.

Financiën

De maatregel wordt gefinancierd uit het budget van de afdeling Stadsruimte van de gemeente Almere.

Communicatie en bekendmaking

Van het besluit wordt een openbare bekendmaking geplaatst in het Gemeenteblad.

BESLUITEN

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouder tot het instellen van tijdelijke verkeersmaatregelen t.b.v. de aanleg rotonde Polderdreef – Papiermolenweg - A. Boekenweg te Almere Buiten. De tijdelijke verkeersmaatregelen bestaan uit:

1. Het plaatsen van de borden **B06**, (zijnde "Verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg", conform bijlage II van de BABW), conform de bij dit besluit behorende situatietekening.
2. Het plaatsen van de borden **D04**, (zijnde "Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven", conform bijlage II van de BABW), conform de bij dit besluit behorende situatietekening.
3. Het tijdelijk verwijderen van de borden **E04**, (zijnde "parkeergelegenheid", conform bijlage II van de BABW), conform de bij dit besluit behorende situatietekening.
4. Het plaatsen van de borden **C01**, (zijnde "Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee", conform bijlage II van de BABW), conform de bij dit besluit behorende situatietekening.



Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Almere,
namens hen,

technicus Stedelijke Beheersystemen
van de afdeling Stadsruimte

AE Workel

Bezwaarschriftclausule

Bent u het niet eens met dit besluit?

Neem dan zo snel mogelijk contact met ons op via telefoonnummer 14 036 . Wij nemen het besluit met u door.

Wilt u toch bezwaar maken?

Dit moet binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit.

Digitaal: e-formulier op almere.nl/bezwaar (DigiD/e-Herkenning vereist)

Per post: Gemeente Almere, t.a.v. Juridische zaken bezwaar en beroep, Postbus 200, 1300 AE, Almere.

Vermeld hierbij altijd uw naam, adres, telefoonnummer, de datum van uw brief, de reden van uw bezwaar, het kenmerk van dit besluit (of een kopie van het besluit) en uw handtekening.

Kunt u niet wachten?

Als u bezwaar heeft gemaakt, maar niet kunt wachten tot de gemeente daarover een besluit heeft genomen, dan kunt u om een voorlopige voorziening (tijdelijke maatregel) vragen bij de voorzieningenrechter.

Digitaal: via e-formulier 'Verzoek aan rechtbank om voorlopige voorziening bij bezwaarprocedure' op rechtspraak.nl

Per post: Rechtbank Midden-Nederland, sector Bestuursrecht, Postbus 16005,

3500 DA, Utrecht, onder vermelding van 'voorlopige voorzieningen'.

Aan een verzoek om een voorlopige voorziening zijn kosten verbonden.

BIJLAGE: Situatietekening totaaloverzicht



