

Gemeente Emmen – Verkeersbesluit herinrichting Van Echtenskanaal NZ (gedeelte tussen de Brugstraat en de Mr. Ovingstraat), Langestraat en de Van Echtenstraat te Klazienaveen.

Burgemeester en Wethouders van Emmen,
Zaaknummer: 91761-2026

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- Het Mandaatverzamelbesluit gemeente Emmen 2025.

Overwegende:

- een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens (artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994);
- het verkeersbesluit wordt bekend gemaakt in de Staatscourant (artikel 26 BABW);
- de gemeente Emmen beheert de wegen waar dit besluit over gaat.

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

Is het gewenst om

Het herinrichten en vergroenen van het Van Echtenskanaal NZ (gedeelte tussen de Brugstraat en de Mr. Ovingstraat), de Langestraat en de Van Echtenstraat. Deze werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd.

Motivering

Het Van Echtenskanaal NZ kent een gemengd verkeersbeeld van voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer. Binnen de bestaande 30 zone is de snelheid al laag en een voetgangersoversteekplaats (hierna: VOP) kan dit effect versterken. Er komen meerdere VOP's bij looproutes die in de huidige situatie al veel worden gebruikt. Het vele oversteken gebeurt ondermeer omdat veel winkels aan de andere kant van het Van Echtenskanaal NZ liggen.

Het doortrekken van de Van Echtenstraat (waarbij deze ca. 30 meter opschuift in oostelijke richting). De slingerende weg verdwijnt waardoor er meer ruimte ontstaat voor een plein. Op dit plein kunnen evenementen worden georganiseerd en op zaterdag de weekmarkt. Door het verplaatsen van de huidige weekmarkt komen we ondermeer tegemoet aan een wens van de middenstand omdat dan op zaterdag het parkeerterrein kan worden gebruikt door bezoekers.

Belangenafweging

Gezien dat het verkeer verschillende functies, herkomst en bestemmingen kent (o.a. van bewoners, bezoekers en bevoorrading van winkels en horeca) in het centrum van Klazienaveen, is het wenselijk om binnen de 30 zone op het Van Echtenskanaal NZ extra VOP's aan te leggen. Een VOP verhoogt de zichtbaarheid van overstekende voetgangers en draagt bij aan het verlagen van risico's op ongevallen, met name voor kwetsbare groepen zoals ouderen en kinderen. Hierbij zullen twee VOP's worden voorzien van een verhoogd plateau. Een goed herkenbare VOP stimuleert het lopen als vervoerswijze, wat aansluit bij duurzame mobiliteitsdoelen.

Normaliter zijn we terughoudend in het aanbrengen van VOP's in 30 km zones. Dit heeft te maken met het feit dat een VOP in een 30 km zone minder noodzakelijk is omdat overal overgestoken kan worden. Om het oversteken te laten plaatsvinden bij een VOP worden op het Van Echtenskanaal NZ meerdere

VOP's aangelegd op locaties waar veel overgestoken wordt door zwakkere weggebruikers. Hierbij wordt de VOP ter hoogte met de kruispunten Venus en Meridiaan aangelegd met een verhoogd plateau (voorzien van rode klinker) om een verlaagde naderingssnelheid van het gemotoriseerd verkeer af te dwingen en de aanwezigheid van de VOP te benadrukken;

Door het doortrekken van de Van Echtenstraat creëren we een centraal plein voor evenementen en de weekmarkt. Een rechtstand geeft meer duidelijkheid in de inrichting.

De nieuwe aansluiting van de Van Echtenstraat wordt voorzien van een plateau waarbij het verkeer op de Van Echtenstraat voorrang verleent aan het verkeer op de Langestraat.

Het realiseren van extra algemene gehandicaptenparkeerplaatsen zorgt voor de bevordering van een veilige en zelfstandige verkeersdeelname met een handicap. De laad- en loshavens zorgen ervoor dat vrachtwagens minder langs de doorgaande weg stil staan om te laden/lossen. Deze parkeerplaatsen zijn hierdoor uitsluitend te gebruiken voor deze doelgroepen.

Het wandelgebied ter hoogte van de Langestraat (gedeelte tussen de Dordsedijk en de Van Echtenstraat en het gedeelte tussen Langestraat 119 tot aan de Langestraat 134) aan te wijzen als voetgangerszone waarbij fietsers zijn toegestaan maar snorfietsers niet. Er wordt nu al veel gefietst en daarmee sluiten we aan bij het daadwerkelijke gebruik. Verder draagt het bij aan de veiligheid en leefbaarheid voor bezoekers en bewoners waarbij het langzame verkeer centraal staat. Hiermee blijven de winkels bereikbaar voor de fietser maar wordt de snellere snorfiets geweerd.

De bestaande parkeerschijfzone, ter hoogte van de hoek Langestraat/ Pastoor Jongeriusstraat schuift ca. 25 meter op in oostelijke richting (naar Langestraat 141b) i.v.m. het realiseren van groenvoorzieningen.

Tijdens een inloopbijeenkomst op 16 juli 2025 is het schetsontwerp gepresenteerd aan bewoners, winkeliers en bedrijven. Het plan is besproken met de Handelsvereniging Klazienaveen, EOP Klazienaveen en de OSOG. Op 23 maart 2026 is het eindplan gepresenteerd.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

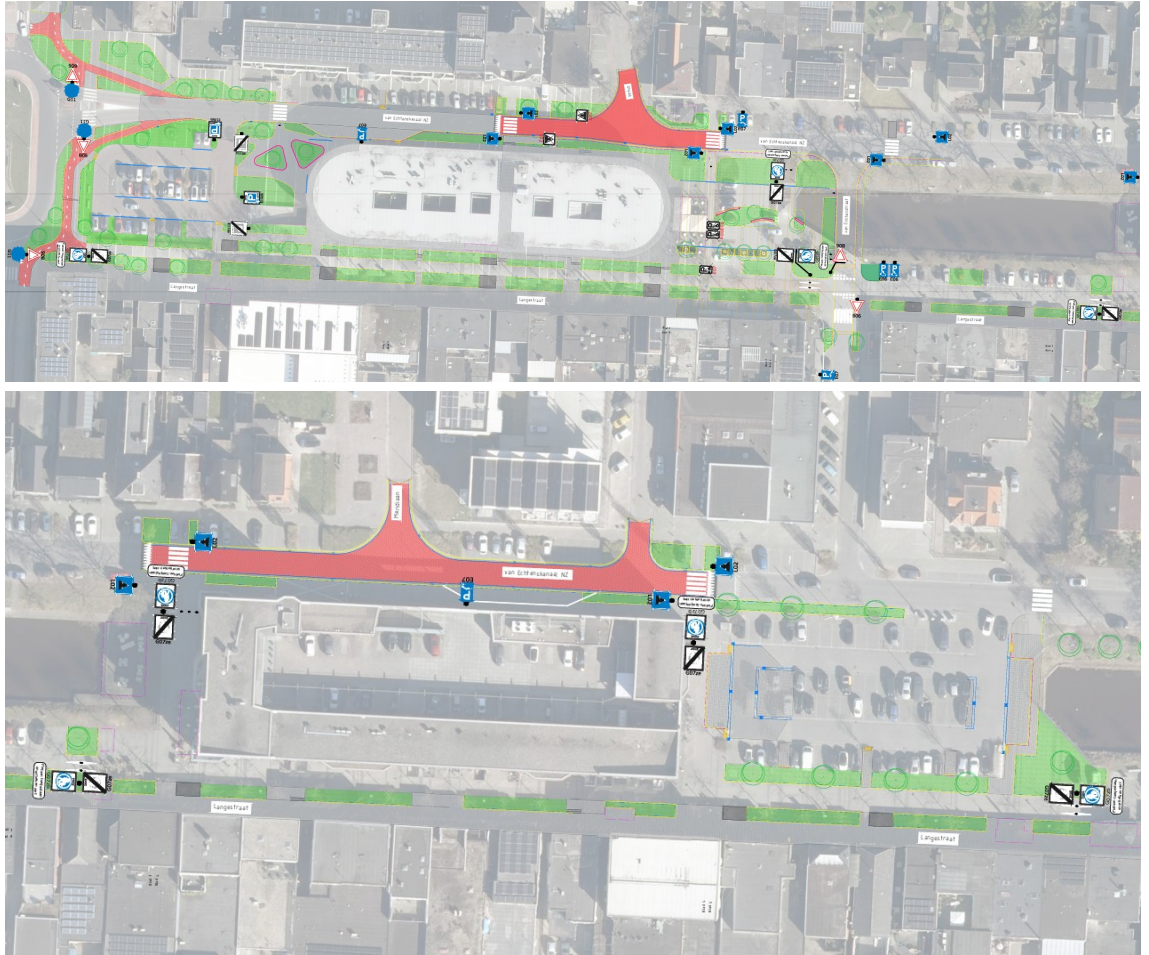
Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politiechef van de nationale politie van de regionale eenheid Noord-Nederland.

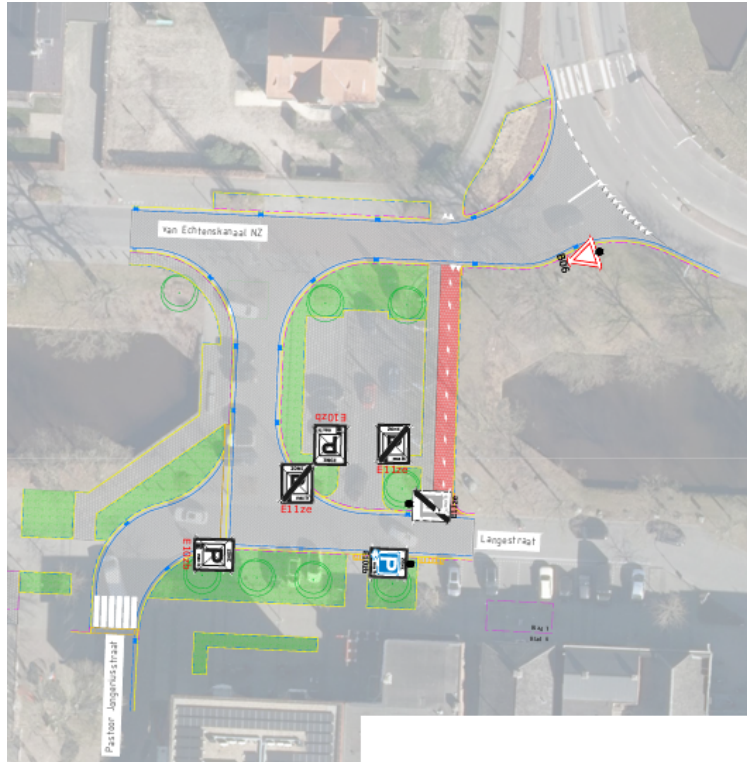
Besluiten

- de volgende locaties aan te wijzen als voetgangersoversteekplaats door het aanbrengen van zebramarkering en bord (L02) te plaatsen ter hoogte van:
 - het kruispunt Van Echtenskanaal NZ/Venus (met aan beide zijden van het verhoogde plateau een VOP);
 - Van Echtenskanaal NZ, huisnummer 147I;
 - het kruispunt Van Echtenskanaal NZ/Meridiaan (met aan beide zijden van het verhoogd plateau een VOP);
- Het wandelgebied op de Langestraat aan te wijzen als voetgangerszone door het plaatsen van de borden G07zb en G07ze met onderbord fietsen toegestaan, snorfietsen niet:
 - gedeelte tussen de Dordsedijk tot aan de Van Echtenstraat;
 - gedeelte tussen Langestraat 119 tot aan de Langestraat 133;
 - op het middengedeelte aan de oostzijde van Schip I;
 - op het middengedeelte aan de oost- en westzijde van Schip II;
- De volgende parkeergelegenheid aan te wijzen voor laden en lossen door het plaatsen van het bord E07 ter hoogte van:
 - Van Echtenskanaal NZ 600 (zuidzijde);
 - Van Echtenskanaal NZ 145 (noordzijde);
 - Van Echtenskanaal NZ 500 (zuidzijde);
 - Van Echtenstraat 2 (westzijde);
- Reserveren van twee algemene gehandicaptenparkeerplaats op het parkeerterrein tegenover Langestraat 113 door het plaatsen van het bord E06;
- De voorrang regelen bij de nieuwe aansluiting van het Van Echtenskanaal NZ op de Van Echtenstraat door plaatsing van de borden B06 + haaiantanden;
- Het fietspad langs de oostzijde van de ovonde aan te wijzen als verplicht fietspad door het plaatsen van de borden G11 en B06;

7. De voorrang regelen op het Van Echtskanaal (ter hoogte van het kruispunt Van Echtskanaal NZ/Mr. Ovingstraat) door het plaatsen van het bord B06;
8. Intrekken (gedeeltelijk) van de parkeerschijfzone door het verplaatsen van het bord E10zb en het plaatsen van het bord E10ze;
9. Het verwijderen van alle verkeersborden ten behoeve van de herinrichting Van Echtskanaal NZ (gedeelte tussen de Brugstraat en de Mr. Ovingstraat), Langestraat en de Van Echtenstraat te Klazienaveen, voorzien van een kruis op bijgevoegde tekening.

Bijlage: bebordingsplan centrum Klazienaveen





Emmen, 14 april 2026
Burgemeester en wethouders van Emmen,
namens dezen,
de teamleider van team Projecten Openbare Ruimte
V. Fennis

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor iedereen in te zien bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Emmen voor een periode van zes weken na bekendmaking. Voor meer informatie over het besluit kunt u contact opnemen via telefoonnummer 14 0591.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de datum van publicatie tegen dit besluit bezwaar maken. Het bezwaarschrift dient gemotiveerd te zijn en moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Emmen, t.a.v. de team Projecten Openbare Ruimte, Postbus 30.001, 7800 RA Emmen. Via het formulier op <https://gemeente.emmen.nl/bezwaar> kan ook digitaal een bezwaarschrift worden ingediend.

Als u het bezwaarschrift te laat indient, kan het niet ontvankelijk worden verklaard. Dit betekent dat er niet wordt gekeken naar de inhoud van uw bezwaar.

Ondanks een ingediend bezwaar mag de gemeente het besluit uitvoeren. Wilt u dit voorkomen? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de bestuursrechter van de rechtbank Noord-Nederland in Groningen. Voor meer informatie zie www.rechtspraak.nl of bel 088 - 361 13 37.