

Verkeersbesluit – Instellen diverse verkeersmaatregelen ter hoogte van Houtrustweg, Hellingkade en Zeezwaluwstraat in Den Haag

Algemene informatie

Verkeersbesluit voor het instellen van diverse verkeersmaatregelen op de locatie Houtrustweg, Hellingkade en Zeezwaluwstraat in Den Haag

Ons kenmerk: VTH2026-48222

Categorie: Verkeersbesluit:

Stadsdeel:

Scheveningen

Locatie(s):

Houtrustweg, Hellingkade en Zeezwaluwstraat

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 16 februari 2026 ingekomen verzoek van Dienst Stadsontwikkeling, afdeling Ontwikkeling/Grondbedrijf, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van diverse verkeersmaatregelen op de locatie Houtrustweg, Hellingkade en Zeezwaluwstraat in Den Haag;

gelezen de op 3 april 2026 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

dat het voormalige Norfolkterrein een nieuwe bestemming heeft gekregen en dat er woningen en bedrijfspanden worden gerealiseerd. Om alle nieuwbouw bereikbaar te kringen en een leefbare omgeving te creëren wordt ook de openbare ruimte opnieuw ingericht. Er vinden herinrichtingen plaats op de Houtrustweg en de Kranenburgweg. Voor deze herinrichtingen worden de volgende verkeersmaatregelen genomen;

Parkeerverbodszone

Op de Houtrustweg tussen de Zeezwaluwstraat en de keerlus nabij de Hellingkade wordt een parkeer-verbodszone ingesteld;

Tweerichtingsfietspad

Het bestaande tweerichtingsfietspad op de Houtrustweg aan de westzijde wordt doorgetrokken tussen de Zeezwaluwstraat en de keerlus nabij de Hellingkade;

Voorrangskruising

De kruising Houtrustweg – Hellingkade wordt een voorrangskruising. Het verkeer op de Houtrustweg heeft voorrang op het verkeer komende uit de kruisende weg Hellingkade.

Voetpad

Voor de veiligheid van de voetgangers worden op de volgende delen voetpaden aangelegd.

- Houtrustweg, aan de westzijde tussen de Zeezwaluwstraat en de keerlus nabij de Hellingkade;
- Houtrustweg, aan de oostzijde voorlangs de huisnummers 479-495a tussen de Boeistraat en de Hellingkade.

Rechtsaf-gebod

In de bocht op de Hellingkade na de helling vanaf de Houtrustweg wordt een rechtsaf-gebod ingesteld voor alle verkeer uitgezonderd bouwverkeer. Het verkeer dient de middenberm op de keerlus aan het eind van de Houtrustweg rechts te passeren.

Gehandicaptenparkeerplaats algemeen

Op de keerlus van de Houtrustweg, aan de westzijde van de weg, worden in totaal vier gehandicapten parkeerplaatsen algemeen aangebracht. Deze gehandicaptenparkeerplaatsen hebben geen venstertijden.

Gereserveerde parkeerplaats

Op de Houtrustweg, aan de westzijde van de weg tegenover de kruising met de Hellingkade worden twee gereserveerde parkeerplaatsen aangebracht voor doelgroep Delfland. Deze gereserveerde vakken hebben geen venstertijden en worden aangeduid met het verkeersbord E04 met onderbord 504 en onderbord met de tekst: "Delfland".

Partieel eenrichtingsverkeer

Op de Hellingkade tussen Houtrustweg en de Hellingkade huisnummer 230 t/m 310 wordt partieel eenrichtingsverkeer ingesteld, waarbij brom-/fietsen in beide richtingen worden toegestaan. De rijrichting van het autoverkeer is vanaf de Houtrustweg in de richting van de Hellingkade huisnummers 230 t/m 310.

Om het bouwverkeer te attenderen op het eenrichtingsverkeer wordt het bord C02 ook geplaatst in de bocht op de Hellingkade tegenover de uitrit van het bouwterrein.

Alle genoemde verkeersmaatregelen op dit deel van de Houtrustweg zijn tijdelijk voor de duur van ruim twee tot drie jaar.

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van zes weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en is gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

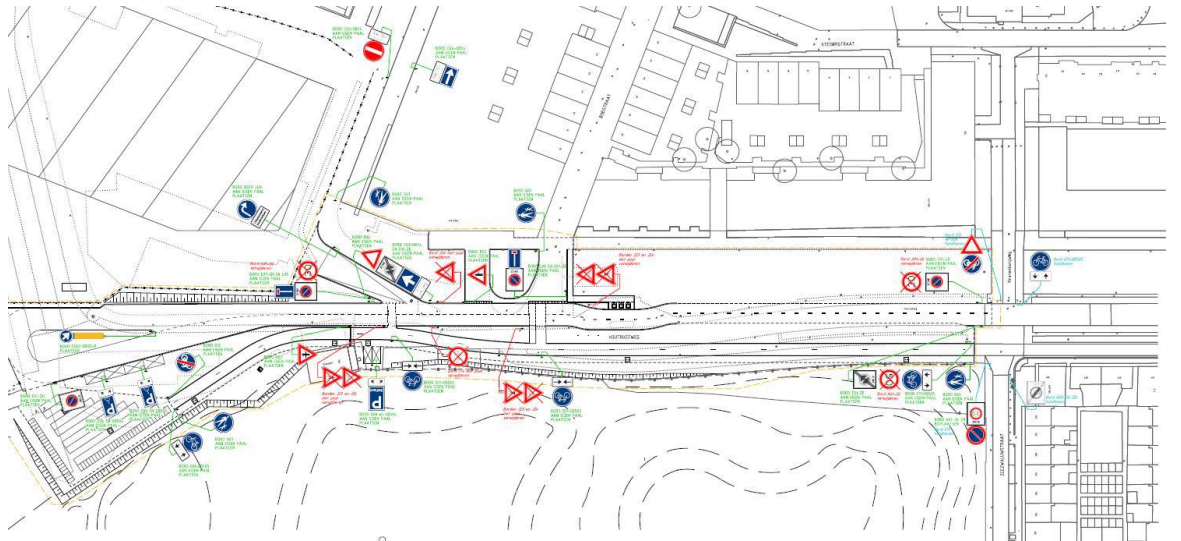
gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model E01-zb en E01-ze van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), een parkeerverbodszone in te stellen op de **Houtrustweg tussen Zeezwaluwstraat en keerlus nabij Hellingkade**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- II. door het plaatsen van borden volgens model G11 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderbord OB505, een verplicht tweerichtingsfietspad in te stellen op de locatie **Houtrustweg tussen Zeezwaluwstraat en keerlus nabij Hellingkade**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- III. door het plaatsen van borden volgens model B03, B04 en B06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en door het overeenkomstig artikel 1, onder p van genoemd Reglement aanbrengen van voorrangsdriehoeken (haaiantanden) in of op het

- wegdek een voorrangsregeling te treffen op de **Houtrustweg ter hoogte van de kruising met de Hellingkade**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatie tekeningen;
- IV. door het plaatsen van borden volgens model G07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), een verplicht voetpad in te stellen op ondergenoemde locaties en dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
I.01: **Houtrustweg, westzijde tussen de Zeezwaluwstraat en keerlus nabij Hellingkade;**
I.02: **Houtrustweg, oostzijde voorlangs huisnummers 479-495a tussen de Boestraat en de Hellingkade;**
- V. door het plaatsen van borden volgens model D05R en D02ro van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderbord bij bord D05R met de tekst: "uitgezonderd bouwverkeer"; een verplichte rijrichting in te stellen op ondergenoemde locaties en dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
I.01: **Hellingkade, bocht na de helling vanaf de Houtrustweg; rechtsaf-gebod voor alle verkeer uitgezonderd bouwverkeer;**
I.02: **Houtrustweg, rechts passeren van de middenberm op de keerlus;**
- VI. door het plaatsen van borden volgens model E06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderbord OB504, vier algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aan te wijzen op de **Houtrustweg ter hoogte van de keerlus aan de westzijde van de weg**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- VII. door het plaatsen van borden volgens model E04 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderbord OB504 alsmede met onderbord met de tekst: "Delfland"; twee gereserveerde parkeerplekken voor Delfland aan te wijzen op de locatie **Houtrustweg, aan de westzijde van de weg tegenover de kruising met Hellingkade**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- VIII. door het plaatsen van borden volgens model C02, C03 en C04 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderbord OB54, partieel eenrichtingsverkeer in te stellen op de **Hellingkade tussen de Houtrustweg en de Hellingkade huisnummers 230 t/m 310**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- IX. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- X. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;



Zienswijze

Heeft u een andere opvatting over dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een zienswijze indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen vier weken na de datum bekendmaking van het voorgenomen besluit in.

Heeft u een e-mailadres? Stuur uw zienswijze dan per e-mailbericht naar: verkeersbesluiten@denhaag.nl

Indien u niet beschikt over een e-mailadres, dan kunt u uw zienswijze ook opsturen naar het volgende adres:

Dienst Stadsbeheer, afdeling Vergunningen & Handhaving

Postbus 12651

2500 DJ Den Haag

Telefoon: (070) 353 69 06

Vermeld in uw zienswijze:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;

de datum en handtekening;

een duidelijke omschrijving van het besluit waar uw zienswijze op is gericht. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;

de argumenten voor zienswijze.

Dient u namens iemand anders de zienswijze in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon de zienswijze mag indienen.