

Verkeersbesluit parkeerplaatsen opladen elektrische motorvoertuigen Spoorlaan

Zaaknummer: Z26-055998

Burgemeester en wethouders van Aalsmeer besluiten in de Spoorlaan twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaats voor het opladen van elektrische motorvoertuigen. De parkeerplaatsen mogen alleen gebruikt worden voor het opladen van deze elektrische motorvoertuigen.

Dit gebeurt door het plaatsen van bord E8c van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en een onderbord met pijlen waarop is aangegeven dat de maatregel voor twee naast elkaar gelegen parkeerplaatsen geldt, zoals aangegeven op de bebordingstekening PAB-PV-2026-59.

Wettelijke grondslag

Het besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Motivering

Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d);
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer (lid 2a);
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik (lid 3a).

Het besluit wordt als volgt gemotiveerd:

De gemeente Aalsmeer stimuleert het elektrisch vervoer. Dit vervoer draagt bij aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in de gemeente Aalsmeer. Voor het opladen van elektrische motorvoertuigen is het noodzakelijk om een netwerk van oplaadpunten te creëren. Om onder andere bezoekers van het winkelcentrum op deze locatie te voorzien van voldoende laadmogelijkheden, wordt een snellaadpaal geplaatst. Deze laadpaal beschikt over een dubbele aansluiting, waardoor twee elektrische motorvoertuigen gelijktijdig kunnen worden opgeladen. De twee naast elkaar gelegen parkeerplaatsen worden met dit besluit hiervoor ingericht als oplaadplaatsen.

De locatie is getoetst aan de Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen van de gemeente Aalsmeer. De parkeerdruk op deze locatie is op het drukst gemeten moment 72 procent (41 van de 61 parkeerplaatsen zijn bezet).

Op basis van artikel 19 van de beleidsregels inzake bijzondere omstandigheden wil de gemeente Aalsmeer, ondanks het ontbreken van aanvragers, toch overgaan tot het plaatsen van een snellader met twee gereserveerde parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen. Bewoners en ondernemers kunnen voor een snellader geen formele aanvraag indienen, waardoor de gemeente deze stap zelfstandig zet binnen de concessie waaraan zij deelneemt.

Voor deze locatie is gekozen omdat deze zich bevindt nabij een winkelstraat waar bezoekers doorgaans kortstondig parkeren. Elektrische rijders kunnen tijdens dit korte verblijf snel laden, waardoor de snellader op deze plek goed aansluit bij het huidige gebruik van de parkeerplaatsen.

De verwachting is dat vooral huidige parkeerders die elektrisch rijden gebruik zullen maken van de snellaadmogelijkheid. Hierdoor wordt geen aantrekkende werking van nieuwe parkeerders voorzien en zal de bestaande parkeerdruk niet toenemen.

Bij het reserveren van twee parkeerplaatsen blijven er nog achttien reguliere parkeerplaatsen beschikbaar. Hierdoor raakt de Spoorlaan niet volledig bezet en blijft er voldoende parkeerruimte over voor overige gebruikers. De twee gereserveerde parkeerplaatsen blijven bovendien binnen de bestaande parkeerschijfzone vallen, waardoor de geldende tijdsbeperking onverminderd van kracht blijft.

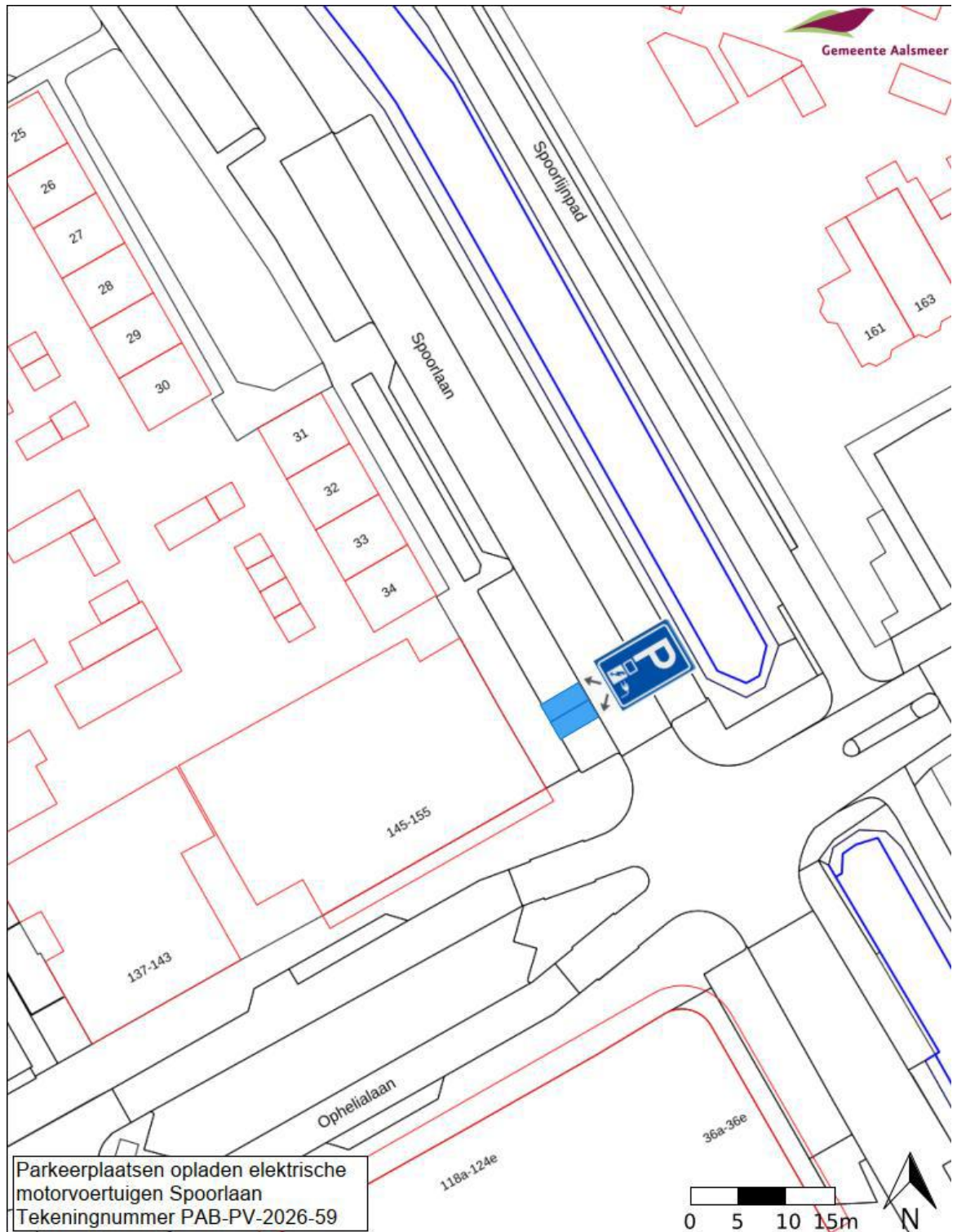
Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met een namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland gemandateerde specialist van het team Verkeersadvisering over het aanwijzen van dergelijke oplaadpunten. De specialist heeft daarbij aangegeven geen bezwaren te hebben tegen het bestemmen van bestaande parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische motorvoertuigen.

Bevoegd gezag

Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (artikel 18, lid 1, onder d, WVV 1994). Burgemeester en wethouders van Aalsmeer hebben deze bevoegdheid bij besluit van 30 juli 2013 gemandateerd aan burgemeester en wethouders van Amstelveen. Voor Amstelveen is een mandaatbesluit van toepassing. Er is ondermandaat verleend aan de junior adviseur parkeren en duurzame mobiliteit van de gemeente.

De Spoorlaan ligt binnen de bebouwde kom en is in beheer bij de gemeente Aalsmeer.

Tekening



Aalsmeer, 9 april 2026
Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,
namens dezen,
H.R.M. Souwer
Junior adviseur parkeren en duurzame mobiliteit

Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Zo mogelijk meldt u uw e-mailadres en het telefoonnummer waarop u overdag te bereiken bent.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en wethouders van Aalsmeer, t.a.v. de Bezwaarschriftencommissie, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Digitaal bezwaar maken is ook mogelijk. Dit kan via www.aalsmeer.nl/bezwaarschrift. Hiervoor moet u wel over een elektronische handtekening (DigiD) beschikken.

Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening

Als u bezwaar maakt, geldt de beslissing nog wel. Wilt u dat het gemeentelijke besluit tijdens uw bezwaarprocedure tijdelijk wordt opgeschort? Dien dan een verzoek om voorlopige voorziening in bij de voorzieningenrechter van de rechtbank. Als de voorzieningenrechter uw verzoek toekent, is het besluit opgeschort.

Een verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.