

Verkeersbesluit Gemeente Apeldoorn – Voetgangersoversteekplaats Dorpstraat Beekbergen

Zaaknummer: 6158057

Onderwerp

Verkeersbesluit voetgangersoversteekplaats in de Dorpstraat te Beekbergen

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders Apeldoorn besluit tot:

- Het realiseren van een voetgangersoversteekplaats *in de* Dorpstraat, door het plaatsen van bord(en) L2 van bijlage 1 het RVV1990.
- Het realiseren van een voetgangersoversteekplaats *in de* Dorpstraat, door het aanbrengen van witte markering met een breedte van ten minste 4 meter, bestaande uit witte strepen met een breedte en een tussenliggende afstand van 0,4 tot 0,6 meter zoals beschreven in de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens en de CROW-uitgave 'Richtlijnen voor de bebakening en markering van wegen 2024'.
- Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening.



Aanleiding verkeersbesluit

Momenteel wordt er vanuit de gemeente gewerkt aan een project in de Dorpstraat in Beekbergen om de leefbaarheid te vergroten. Tijdens een bewonersbijeenkomst werden er suggesties gedaan om de overstekbaarheid te verbeteren op twee locaties in de Dorpstraat en één in de Kerkstraat. Tevens is

door een bewoner middels een melding het verzoek gedaan om de oversteekbaarheid nabij de openbare basisschool Beekbergen en de Albert Heijn aan de Dorpstraat te verbeteren door het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats.

Motivering

De Dorpstraat is in eigendom en beheer bij de gemeente Apeldoorn.

De Dorpstraat betreft een erftoegangsweg met een toegestane maximale snelheid van 30 km per uur. Het betreft een eenrichtingsweg en maakt onderdeel uit van een busroute. In de nabijheid is een basisschool aanwezig en een supermarkt. Hierdoor zijn er meer oversteekbewegingen van voetgangers te verwachten dan in de nabij omgeving.

Doordat er aan de zuidkant een basisschool is en aan de noordkant een supermarkt, zijn er gedurende de hele dag relatief veel overstekende voetgangers.

Door het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats is de verwachting dat de oversteekbaarheid van en naar de basisschool/supermarkt verbeterd.

In de Kerkstraat en de Dorpstraat ter hoogte van het Chinees restaurant, is geen duidelijke loopstroom van voetgangers aanwezig waardoor het niet in aanmerking komt voor het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats.

Volgens de landelijke richtlijn van het CROW worden voetgangersoversteekplaatsen niet toegepast op erftoegangswegen binnen de bebouwde kom.

Belangenafweging

De voorgestelde maatregel, het instellen van een voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de basisschool, vormt een evenwichtige afweging tussen de belangen van verkeersveiligheid, leefbaarheid voor bewoners en het faciliteren van verkeersstromen. Met deze ingrepen worden risico's voor kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals kinderen en voetgangers, beperkt.

Grondslag belangen verkeersbesluit op basis van Wegenverkeerswet 1994 - artikel 2

1a en 1b. het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers

Het realiseren van een voetgangersoversteekplaats verbetert de oversteekbaarheid, zichtbaarheid van de oversteek en verduidelijkt de voorrangssituatie. Dit komt de verkeersveiligheid ten goede.

1c. het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan

Dit belang is niet van toepassing

1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Het verlenen van voorrang aan voetgangers heeft invloed op de doorstroming van gemotoriseerd verkeer, maar dit belang weegt niet op tegen de oversteekbaarheid en veiligheid van voetgangers.

2a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade

Dit belang is niet van toepassing.

2b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Dit belang is niet van toepassing

Overleg politie

Mede op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost, district Noord- en Oost Gelderland, die daartoe is gemandateerd door de Korpschef.

De verkeersadviseur heeft positief geadviseerd op het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats.

Wettelijk kader

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van verkeersbesluit.

In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit vereist is.

In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen.

Artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bepaalt voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer schrijft voor dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie.

In het Algemeen bevoegdhedenbesluit van de gemeente Apeldoorn is vastgelegd dat het Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Apeldoorn, <datum>

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn

Namens deze,

Chris Lagendijk

Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie

Heeft u vragen over dit besluit of bent u het niet eens met dit besluit?

Als u het niet eens bent met dit besluit of u heeft vragen over het besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende, stuur dan een bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. Vermeld in uw brief:

uw naam en adres;

de datum waarop u de brief schrijft;

het zaaknummer van het besluit;

waarom u het niet eens bent met dit besluit;

uw handtekening.

Let op: Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit als er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, dat zich in voldoende mate onderscheidt van het belang van andere weggebruikers. Voordat u een bezwaarschrift indient, is het raadzaam na te gaan of u als belanghebbende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan wordt uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling genomen.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift.

