

Verkeersbesluit voor het instellen van verkeersmaatregelen nabij Hub Pelgrimsrust te Gemert

2026-07

Burgemeester en wethouders van Gemeert-Bakel:

Gelet op:

- Het bepaalde in artikel 15, eerste lid en artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders van 31 december 2019;
- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overwegende:

- Op grond van artikel 5 van de Wegenverkeerswet 1994 is het verboden om zich zodanig in het verkeer te gedragen dat gevaar of hinder op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt. Door de verkeerssituatie met verkeersborden te verduidelijken, wordt de kans op onduidelijkheid en conflicten tussen weggebruikers verminderd.
- De hublocatie bij Pelgrimsrust wordt dagelijks gebruikt door het openbaar vervoer en vervult een belangrijke functie in de bereikbaarheid van bestemmingen. Het treffen van verkeersmaatregelen is noodzakelijk om de veiligheid op de weg te verzekeren en het openbaar vervoer veilig en ongehinderd te laten functioneren, zoals bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.
- De hublocatie wordt verplaatst naar de overzijde van de straat, waarbij de bus vanaf de openbare weg afwijkt om passagiers te laten in- en uitstappen bij halte Pelgrimsrust ter hoogte van Time Out.
- De bus maakt hierbij gebruik van een nieuwe verharding en kruist bestaande éénrichtingswegen die onderdeel zijn van de parkeerroute bij Time Out. Zonder nadere verkeersmaatregelen kan dit leiden tot onduidelijke en potentieel gevaarlijke verkeerssituaties.
- Door het plaatsen van verkeersborden conform het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 wordt voor alle weggebruikers duidelijk gemaakt hoe de verkeerssituatie is ingericht en welke verkeersregels van toepassing zijn.
- De maatregel zorgt ervoor dat de bus de parkeerroute veilig kan kruisen, zonder dat dit leidt tot conflicten met het overige verkeer.
- Deze maatregel legt geen beperkingen op voor de bereikbaarheid van Time Out voor bezoekers, leveranciers en hulpdiensten in geval van calamiteiten.
- De huidige verkeersstructuur en routing blijven zoveel mogelijk in stand. Alleen daar waar dit noodzakelijk is voor de veilige werking van de hublocatie worden aanvullende maatregelen getroffen.
- De hublocatie wordt gedurende de hele dag gebruikt door het openbaar vervoer. De voorgestelde verkeersmaatregelen zijn daarom noodzakelijk om de verkeersveiligheid structureel en blijvend te waarborgen.
- Door de beperkte verkeersintensiteit in combinatie met duidelijke verkeersmaatregelen kan de bus de parkeerroute veilig kruisen, zonder dat dit leidt tot onaanvaardbare verkeerssituaties.
- Na de overname van de locatie Time Out blijft de hublocatie gehandhaafd. De toekomstige inrichting en het gebruik van de parkeerroute zijn op dit moment nog niet bekend.
- Met het treffen van deze maatregelen wordt ingespeeld op de huidige situatie, waarbij voldoende flexibiliteit blijft bestaan om de verkeerssituatie in de toekomst aan te passen indien de inrichting of het gebruik wijzigt.

Uit het oogpunt van:

- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

Advies politie:

In overeenstemming met artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer heeft er overleg plaatsgevonden met de politie. De Korpschef van de politie heeft zijn advies uitgebracht over het voorgenomen verkeersbesluit.

Besluiten:

- In te stellen van bebording en markering bij hublocatie Pelgrimsrust in Gemert volgens verkeersbesluit 2026-07.
- Door het plaatsen van de verkeersborden model B06, C01, C02, C03, D04, en OB104, zoals opgenomen in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met bijbehorende onderborden, op en nabij hublocatie Pelgrimsrust, een verkeersmaatregel vast te stellen zoals weergegeven op de situatietekening in bijlage 1.

Besluitnr. 2026-07

Gemert, 31 maart 2026

Namens het college van burgemeester en wethouders,

De heer M. van Vlerken

Beleidsadviseur Verkeer en Mobiliteit

Dit document is digitaal ondertekend.

Bezwaar

Als u het met dit besluit niet eens bent kunt u daartegen binnen zes weken na de dag van verzending van deze brief bezwaar maken bij het bestuursorgaan dat de beslissing heeft genomen. Dat staat onder het besluit vermeld. Het adres is: Postbus 10.000, 5420 DA Gemert.

In het bezwaarschrift laat u weten tegen welk besluit u bezwaar maakt en de redenen waarom u het met dat besluit niet eens bent. Ook vermeldt u de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en u ondertekent de brief met uw handtekening. Als het mogelijk is voegt u een kopie van het besluit waartegen u bezwaar heeft bij uw bezwaarschrift.

Als u bezwaar maakt, wordt de werking van dit besluit niet stopgezet. Mocht u dat willen en hebt u een spoedeisend belang, dan kunt u tevens een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

U kunt pas een voorlopige voorziening vragen nadat u een bezwaarschrift hebt ingediend. Een kopie van het bezwaarschrift voegt u bij uw verzoek aan de voorzieningenrechter.

De rechtbank brengt u voor het in behandeling nemen van een verzoek om voorlopige voorziening kosten in rekening (griffierecht).

Bijlage 1

Situatietekening

