

## Verkeersbesluit – Vaststellen maximumsnelheid 30 km/uur/opheffen voorrangsweg – Aan de Dril - Venray

Burgemeester en wethouders van de gemeente Venray;  
Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

### OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Nummer: 2026-004-VEN

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels strekken tot:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Ingevolge het tweede lid van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels voorts strekken tot:

- a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade (...);
- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

### ***Doelstelling en motivering***

#### Doelstelling

Uit oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers is het gewenst de maximumsnelheid op Aan De Dril te verlagen naar 30 km/uur en de weg als voorrangsweg op te heffen.

#### Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- Dat de straat Aan de Dril in “het oudere deel” van de woonwijk Valkwater ligt;
- Dat Aan de Dril een erftoegangsweg is;
- Dat algemeen uitgangspunt is dat op een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt;
- Dat op Aan de Dril de maximumsnelheid nog 50 km/uur bedraagt;
- Dat in 2024 omliggende straten zijn teruggebracht naar 30 km/uur;
- Dat destijds gekozen is dit niet te doen voor Aan de Dril omdat de bestaande weginrichting niet aansluit bij een 30 km/uur zone (breed wegprofiel, voorrangsweg);
- Dat dit jaar onderhoud op Aan de Dril moet plaatsvinden;
- Dat in het kader van dit onderhoud de rijbaan versmald wordt naar 5 meter, aan de oostzijde een voetpad wordt aangelegd en twee nieuwe kruispuntplateaus worden aangelegd;
- Dat hiermee de snelheid verlaagd kan worden;
- Dat door het verlagen van de maximumsnelheid op Aan de Dril een groot aaneengesloten verblijfsgebied met een maximumsnelheid van 30 km/uur ontstaat;

- Dat Aan de Dril momenteel een voorrangsweg is;
- Dat op erftoegangswegen de voorrang met zijwegen gelijkwaardig is;
- Dat gelijktijdig met het verlagen van de maximumsnelheid de voorrangssituatie wijzigt van een voorrangsweg naar gelijkwaardige kruispunten.

### **Overleg**

*Onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de Politie Eenheid Limburg. De politie heeft ingestemd met bovengenoemde verkeersmaatregel. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het BABW,*

### **Belangenafweging**

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregelen, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan.

### **Besluiten**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

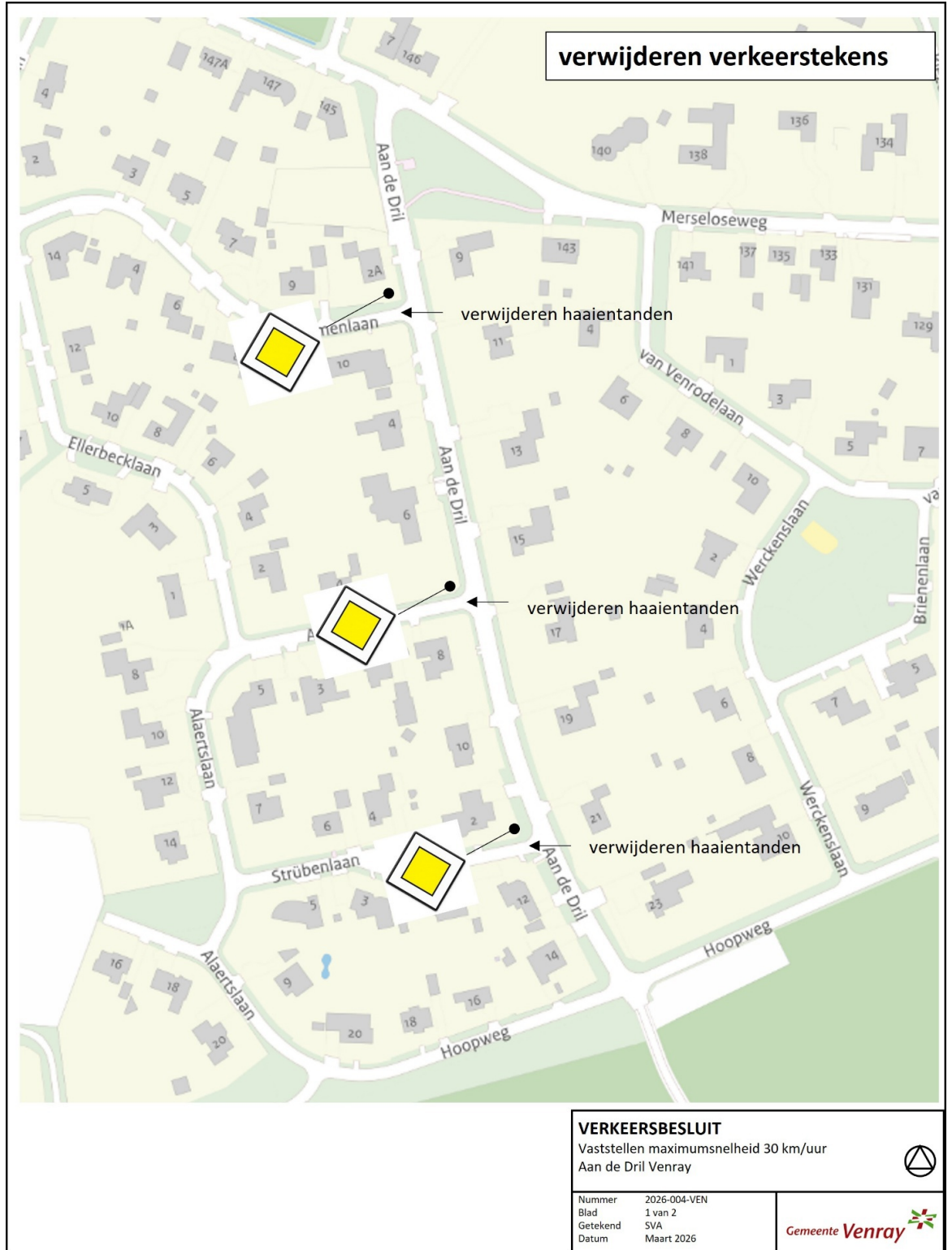
1. Door het verwijderen van verkeersborden B1 van Bijlage I van het RVV 1990 en het verwijderen van de haaiantanden Aan de Dril als voorrangsweg op te heffen;
2. Door het plaatsen van verkeersbord A01-30-zb en A02-30-ze van Bijlage I van het RVV 1990 de maximumsnelheid op Aan de Dril vast te stellen op 30 km/uur;
3. Genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen;
4. Dit verkeersbesluit treedt in werking daags na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat de verkeersborden geplaatst/verwijderd zijn en de markeringen verwijderd zijn.

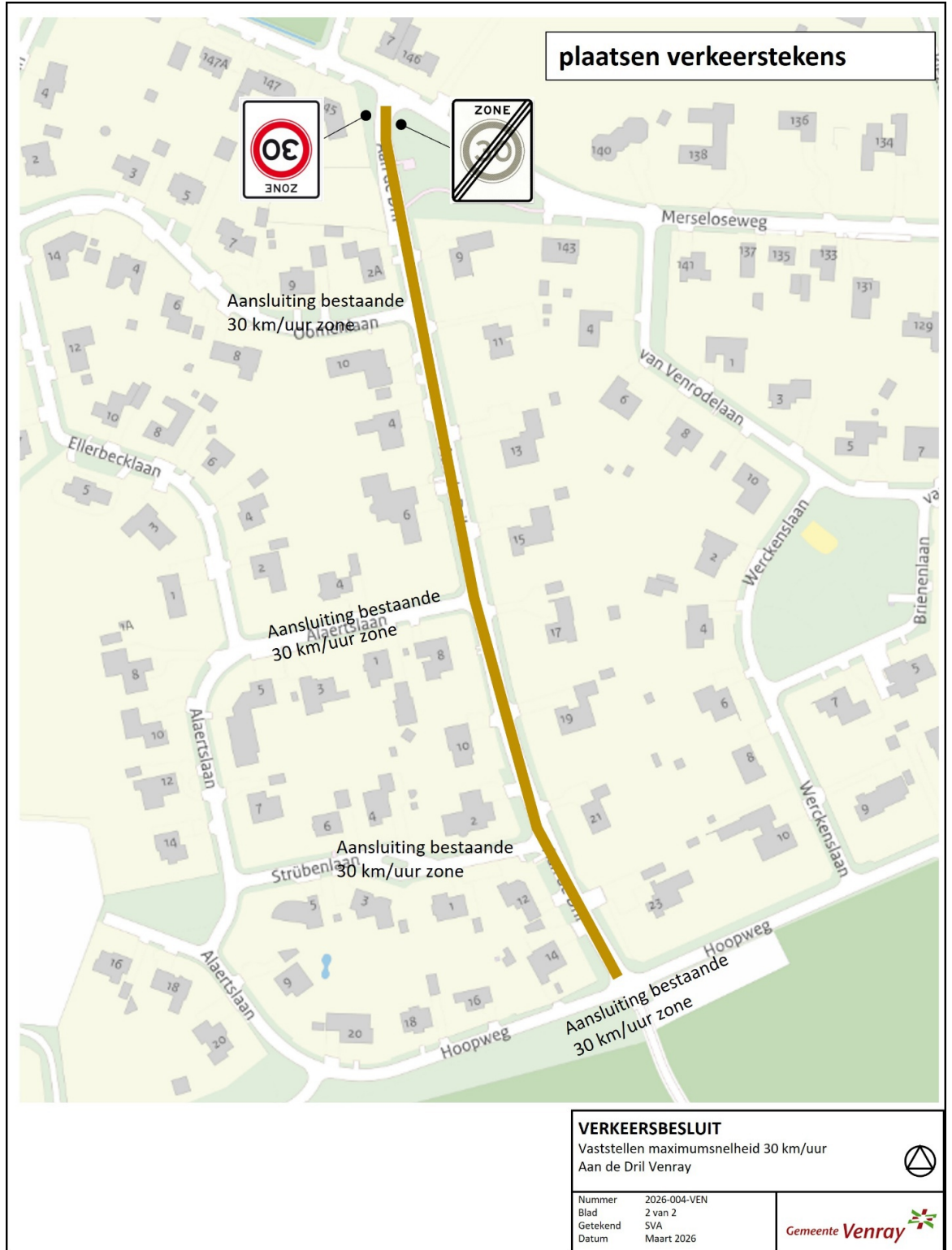
*Burgemeester en wethouders van Venray, namens dezen,  
Afdeling Stad, Dorpen en Wijken  
Teammanager Openbare Ruimte  
Lonneke Koenen*

### **Bent u het met dit besluit niet eens, dan kunt u hiertegen bezwaar maken.**

Dit kan via [www.venray.nl/bezwaarschrift-indienen](http://www.venray.nl/bezwaarschrift-indienen) . Daarvoor heeft u uw elektronische handtekening (DigiD) nodig. Ook kunt u schriftelijk bezwaar indienen. Dit bezwaarschrift stuurt u naar burgemeester en wethouders van Venray, Postbus 500, 5800 AM Venray.

In het bezwaarschrift schrijft u tegen welk besluit u bezwaar maakt en waarom u het niet eens bent met ons besluit. Denkt u eraan dat u het bezwaarschrift ondertekent en dat u uw naam en adres vermeldt. U heeft zes weken om het bezwaarschrift in te dienen. De uiterste datum is zes weken na de datum waarop wij het besluit gepubliceerd hebben in de Staatscourant. Als u bezwaar maakt, treedt het besluit toch in werking. Alleen als er spoedeisende belangen zijn die dat nodig maken, kunt u bij de rechter om een tijdelijke maatregel vragen. Dat heet een voorlopige voorziening. Alle informatie hierover kunt u krijgen via de griffie van de rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond.





plaatsen verkeerstekens

**VERKEERSBESLUIT**

Vaststellen maximumsnelheid 30 km/uur  
Aan de Dril Venray



Nummer	2026-004-VEN
Blad	2 van 2
Getekend	SVA
Datum	Maart 2026

