

Het instellen van een verbod voor tweewielers in de Rietmeent en Schapenmeent

Gemeente Almere

Het instellen van een verbod voor tweewielers in de Rietmeent en Schapenmeent

Steller: J. Klein

Afdeling: Stadsruimte

Nummer: 19458984 Datum: 7 april 2026

Burgemeester en wethouders van Almere,

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeersstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

Overwegende:

- Dat de Rietmeent en de Schapenmeent wijkontsluitingswegen zijn gelegen in de woonwijk De Meenten in stadsdeel Almere Haven;
- Dat op de Rietmeent en de Schapenmeent een zonaal snelheidsregime van 30 km/u van toepassing is;
- Dat de Rietmeent en de Schapenmeent aan de westzijde aansluiten op de Oosterdreef en aan de oostzijde op de Manegeweg/Gooimeerdijk-oost;
- Dat hiermee sinds de aanleg van de Rietmeent en de Schapenmeent een doorgaande route is ontstaan die de wijk De Meenten ontsluit richting de Stichtse Brug;
- Dat deze route historisch gezien van belang is en als zodanig nog steeds wordt gebruikt;
- Dat bij de eerste aanleg van de woonwijk en de wegen tevens de eerste bomen zijn geplant;
- Dat deze bomen door de jaren heen fors in omvang zijn toegenomen;
- Dat door de groei van boomwortels door de weg het asfalt op de Rietmeent en Schapenmeent scheurt en de weg kapot gaat, wat ook vastgesteld is door onafhankelijk extern onderzoek uitgevoerd in oktober 2025;
- Dat hierdoor een onveilige situatie is ontstaan voor tweewielers, wat ook door bewoners veelvuldig gemeld is;
- Dat het risico op ongelukken voor alle tweewielers op dit moment te groot wordt geacht;
- Dat het daarom noodzakelijk is de ontsluitingsweg Rietmeent-Schapenmeent af te sluiten voor al het tweewielverkeer.

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeersstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover dit het verkeer op wegen betreft, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap.

Uit het oogpunt van:

- Het bevorderen van de verkeersveiligheid (artikel 2, lid 2 onder a, Wegenverkeerswet 1994);

*Is het gewenst om:*

Een verbod voor tweewielers (motorfietsen, fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen conform bijlage I, hoofdstuk C van de BABW) in te stellen op het in de bijlage gearceerde gedeelte van de Rietmeent en Schapenmeent.

Motivering:

- Door de historische plaatsing van bomen dicht op de weg groeien wortels door het wegdek;
- De hierdoor ontstane schade aan het asfalt vormt een direct gevaar voor de veiligheid van de weggebruiker op voertuigen met twee wielen;
- Om de veiligheid te waarborgen, is een directe afsluiting noodzakelijk.
- Om de doorstroming en bereikbaarheid voor bromfietzers te waarborgen, wordt het naastgelegen fietspad aangewezen als bromfietspad.
- Om de bereikbaarheid voor motorfietsen te behouden, is een omleidingsroute ingesteld en ter plaatse duidelijk aangegeven.

Gehoord:

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg geweest met Politie Midden Nederland, die een positief advies heeft uitgebracht.

Financiën

De maatregel wordt gefinancierd vanuit het budget van afdeling Stadsruimte.

Communicatie

Van het besluit wordt een openbare bekendmaking geplaatst in het Gemeenteblad.

BESLUITEN

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders tot het instellen van een verbod voor tweewielers in de Rietmeent en Schapenmeent door:

Het plaatsen van de borden **C11**, (zijnde "Gesloten voor motorfietsen", conform bijlage I, hoofdstuk C van de BABW), in het gebied aangegeven in de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het plaatsen van de borden **C15**, (zijnde "Gesloten voor fietsen, bromfietsen en voor gehandicaptenvoertuigen", conform bijlage I, hoofdstuk C van de BABW), in het gebied aangegeven in de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het wijzigen van de status van het naastgelegen fietspad naar een verplicht bromfietspad door het vervangen van verkeersbord G11 (zijnde "Verplicht fietspad", conform bijlage I, hoofdstuk G van de BABW) door verkeersbord **G12a** (zijnde "Verplicht fiets/bromfietspad", conform bijlage I, hoofdstuk G van de BABW), in het gebied aangegeven in de bij dit besluit behorende situatietekening.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,

namens hen,



D. R. Drenth

Teammanager Stedelijke Beheersystemen, afdeling Stadsruimte

Bezwaarschriftclausule

Bent u het niet eens met dit besluit?

Neem dan zo snel mogelijk contact met ons op via telefoonnummer 14 036. Wij nemen het besluit met u door.

Wilt u toch bezwaar maken?

Dit moet binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit.

Digitaal: e-formulier op almere.nl/bezwaar (DigiD/e-Herkenning vereist)

Per post: Gemeente Almere, t.a.v. Juridische zaken bezwaar en beroep, Postbus 200, 1300 AE, Almere.

Vermeld hierbij altijd uw naam, adres, telefoonnummer, de datum van uw brief, de reden van uw bezwaar, het kenmerk van dit besluit (of een kopie van het besluit) en uw handtekening.

Kunt u niet wachten?

Als u bezwaar heeft gemaakt, maar niet kunt wachten tot de gemeente daarover een besluit heeft genomen, dan kunt u om een voorlopige voorziening (tijdelijke maatregel) vragen bij de voorzieningenrechter.

Digitaal: via e-formulier 'Verzoek aan rechtbank om voorlopige voorziening bij bezwaarprocedure' op rechtspraak.nl

Per post: Rechtbank Midden-Nederland, sector Bestuursrecht, Postbus 16005,

3500 DA, Utrecht, onder vermelding van 'voorlopige voorzieningen'.

Aan een verzoek om een voorlopige voorziening zijn kosten verbonden.

Situatietekening:



Bebording:

C11 + C15:



geldt ook voor
fatbikers

G12a:

