

## **Verkeersbesluit gehandicaptenparkeerplaats(en) op kenteken Wilterdinkstraat Ede, Hofrustlaan Bennekom, Bronbeek Ede, Eikelakkers Ede, de Bron Lunteren, Zwaluwlaan Ede Gemeente Ede**

Registratienummer 20260114885719, Wilterdinkstraat

Registratienummer 20260121889566, Hofrustlaan

Registratienummer 20260127892414, Bronbeek

Registratienummer 20260205898617, Eikelakkers

Registratienummer 20260105880485, de Bron

Registratienummer 20260105880375, ZwaluwlaanEde

31 maart 2026

Het college van burgemeester en wethouders van Ede;

*Overwegende dat:*

*Wilterdinkstraat te Ede, Hofrustlaan te Bennekom, Bronbeek te Ede, Eikelakkers te Ede, de Bron te Lunteren en Zwaluwlaan te Ede, in Gemeente Ede (een) voor het openbaar verkeer openstaande weg(en) is/zijn;*

*de hierboven genoemde weg(en) (een) weg(en) is/zijn zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;*

*deze weg(en) in eigendom, beheer en onderhoud is/zijn bij de gemeente Ede.*

*Overwegende dat:*

*de gemeente Ede een aanvraag heeft ontvangen voor de realisatie van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken van een bewoner van Wilterdinkstraat Ede, Hofrustlaan Bennekom, Bronbeek Ede, Eikelakkers Ede, de Bron Lunteren, Zwaluwlaan Ede conform omschreven in de Beleidsregel parkeervoorziening gehandicapten Ede;*

*aanvrager aangetoond heeft te voldoen aan de vereisten zoals omschreven in hoofdstuk 3 van de desbetreffende regeling;*

*de gemeente Ede voornemens is de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken toe te kennen.*

*Overwegende dat:*

de gemeente Ede bij de aanwijzing van een gehandicaptenparkeerplaats niet toetst aan de parkeerdruk, omwille van de volgende redenen:

- de parkeerdruk in de omgeving van de betreffende parkeerplaats in beginsel niet/slechts zeer beperkt toeneemt, omdat er sprake is van de verplaatsing van een voertuig dat nu ook al in de omgeving geparkeerd wordt naar een aangewezen parkeerplaats;

- een hoge(re) parkeerdruk in de straat tot consequentie heeft dat het belang van aanvrager bij een gehandicaptenparkeerplaats evenredig toeneemt, omdat bij hogere parkeerdruk vaker sprake is van (langere) loopafstanden, welke door aanvrager (aantoonbaar) niet overbrugt kunnen worden;

- een lage(re) parkeerdruk in de straat danwel leidt tot een evenredig lager belang bij een gehandicaptenparkeerplaats door aanvrager, maar tegelijkertijd ook inhoudt dat, ondanks de toewijzing van een gehandicaptenparkeerplaats andere belanghebbenden altijd in staat zullen blijven om een parkeerplaats te vinden binnen acceptabele loopafstanden.

*Overwegende dat:*

er een parkeerplaats aangewezen wordt binnen 100 meter loopafstand van het adres (op basis van de BAG) van de aanvrager (doorgaans 70 meter hemelsbreed), tenzij de maximale loopafstand welke door aanvrager afgelegd kan worden korter is dan 100 meter, waarbij de maximale loopafstand vanuit de medische indicatie van aanvrager wordt gebruikt als maximale afstand (hemelsbreed = afstand \* 0,7);

een parkeerplaats niet aangewezen wordt indien deze niet voldoet aan de uitgangspunten zoals omschreven in hoofdstuk 3 artikel 10 van de Beleidsregel parkeervoorziening gehandicapten Ede;

de voorkeur ligt op een haakse parkeerplaats, vanwege de mogelijkheid om op een veiligere manier uit te stappen, uitstappen op de weg wordt minder wenselijk geacht, gezien mensen die slecht ter been zijn vaak ook meer moeite hebben met in-/uitstappen en/of gebruik maken van hulpmiddelen (zoals een rollator), welke in/uit de auto geladen dienen te worden, waarbij het onwenselijk is dat dit op de doorgaande weg plaatsvindt;

de gemeente bij aanwijzing van de parkeerplaats werkt met een puntensysteem per type parkeerplaats, waarbij het aantal punten gedeeld wordt door de hemelsbrede afstand (in meters) tot het centrum van een parkeerplaats;

de parkeerplaats met het hoogst aantal punten wordt aangewezen, bij een gelijk aantal punten wordt de parkeerplaats met het hoogste aantal punten voor deling door de afstand aangewezen:

- (type 1) 10 punten: een haakse parkeerplaats die voldoet aan de richtlijnen van het CROW (minimaal 3,5 meter breed zonder uitstapstrook, minimaal 3,0 meter breed met uitstapstrook (zoals een trottoir);
- (type 2) 8 punten: een haakse parkeerplaats met uitstapstrook (zoals een trottoir);
- (type 3) 7 punten: een haakse parkeerplaats, zonder uitstapstrook, op de hoek van een rij haakse parkeerplaatsen;
- (type 4) 5 punten: een haakse parkeerplaats, binnenin een rij haakse parkeerplaatsen;
- (type 5) 1 punt: een langspaarkeerplaats;

door bovenstaande systematiek alleen voor de dichtstbijzijnde parkeerplaats per type een berekening hoeft te worden gemaakt, omdat parkeerplaatsen verderop altijd een lagere score zullen krijgen, vanwege de deling van het aantal punten door de afstand;

bij parkeerterreinen van bijvoorbeeld appartementencomplexen getracht wordt aansluiting te vinden op bestaande gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken, om zo tot een clustering van gehandicaptenparkeerplaatsen te komen, ten behoeve van het overzicht op de parkeerterreinen.

*Overwegende dat:*

*de parkeerplaats(type) met het hoogste puntenaantal, berekend volgens bovenstaande uitgangspunten, de de parkeerplaats(type) met het hoogste puntenaantal, berekend volgens bovenstaande uitgangspunten, de te creëren langspaarkeerplaats vóór Wilterdinkstraat 28 is;*

*de parkeerplaats(type) met het hoogste puntenaantal, berekend volgens bovenstaande uitgangspunten, de haakse parkeerplaats op de hoek van de parkeerstrook gelegen schuin tegenover Hofrustlaan 30 is;*

*de parkeerplaats(type) met het hoogste puntenaantal, berekend volgens bovenstaande uitgangspunten, de haakse parkeerplaats gelegen tegenover Bronbeek 3 is;*

*de parkeerplaats(type) met het hoogste puntenaantal, berekend volgens bovenstaande uitgangspunten, de meest parkeerplaats naast de meest zuidelijke parkeerplaats van de parkeerstrook haakse parkeerplaatsen in de noordwestelijke hoek van het parkeerterrein bij o.a. Eikelakkers 167 is;*

*de parkeerplaats(type) met het hoogste puntenaantal, berekend volgens bovenstaande uitgangspunten, de meest zuidelijke haakse parkeerplaats gelegen tegenover de Bron 4 is;*

*de parkeerplaats(type) met het hoogste puntenaantal, berekend volgens bovenstaande uitgangspunten, de meest zuidelijke haakse parkeerplaats op de hoek van de parkeerstrook gelegen tegenover Zwaluwlaan 32 is.*

*Overwegende dat:*

De gehandicaptenparkeerplaats op kenteken aangewezen zal worden voor de duur waarin aanvrager hier het recht op heeft, en verwijderd wordt wanneer daar aanleiding toe is conform hoofdstuk 3 artikel 10 en hoofdstuk 3 artikel 12 van de Beleidsregel parkeervervoorziening gehandicapten Ede;

*Overwegende dat:*

*dit besluit eerder gepubliceerd is als ontwerpbesluit als onderdeel van publicatie gmb-2026-94684 gepubliceerd op 2 maart 2026, waarbij de mogelijkheid bestond een zienswijze in te dienen;*

*er tegen dit besluit geen zienswijzen zijn ingediend.*

*Voorts overwegende dat:*

om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen, de weg in stand te houden, de bruikbaarheid daarvan te waarborgen en door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade te voorkomen of beperken, het noodzakelijk is om overeenkomstig bijgevoegde tekening verkeersmaatregelen in te stellen.

*Voorts overwegende dat:*

Overeenkomstig het gestelde in artikel 24 BABW overleg is gevoerd met de korpschef van politie, in deze diens gemandateerde, en deze positief heeft geadviseerd.

*Mede gelet op het bepaalde in:*

- Hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;

Het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

Het bepaalde in de paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

*Besluit*

1. Overeenkomstig bijgevoegde tekening de volgende verkeersmaatregelen te treffen
  - De te creëren langs parkeerplaats voor de Wilterdinkstraat 28 te Ede aan te wijzen als gehandicaptenparkeerplaats op kenteken door middel van de plaatsing van bord E06 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderbord met daarop het corresponderende kenteken van de aanvrager, voor de duur waarin aanvrager recht heeft op deze parkeerplaats;
  - De haakse parkeerplaats op de hoek van de parkeerstrook gelegen schuin tegenover Hofrustlaan 30 te Bennekom aan te wijzen als gehandicaptenparkeerplaats op kenteken door middel van de plaatsing van bord E06 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en

- Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderbord met daarop het corresponderende kenteken van de aanvrager, voor de duur waarin aanvrager recht heeft op deze parkeerplaats;
- De haakse parkeerplaats gelegen tegenover Bronbeek 3 te Ede aan te wijzen als gehandicaptenparkeerplaats op kenteken door middel van de plaatsing van bord E06 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderbord met daarop het corresponderende kenteken van de aanvrager, voor de duur waarin aanvrager recht heeft op deze parkeerplaats;
  - De parkeerplaats naast de meest zuidelijke parkeerplaats van de strook haakse parkeerplaatsen in de noordwestelijke hoek van het parkeerterrein bij o.a. Eikelakkers 167 te Ede aan te wijzen als gehandicaptenparkeerplaats op kenteken door middel van de plaatsing van bord E06 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderbord met daarop het corresponderende kenteken van de aanvrager, voor de duur waarin aanvrager recht heeft op deze parkeerplaats;
  - De meest zuidelijke haakse parkeerplaats gelegen tegenover de Bron 4 te Lunteren aan te wijzen als gehandicaptenparkeerplaats op kenteken door middel van de plaatsing van bord E06 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderbord met daarop het corresponderende kenteken van de aanvrager, voor de duur waarin aanvrager recht heeft op deze parkeerplaats;
  - De meest zuidelijke haakse parkeerplaats op de hoek van de strook parkeerplaatsen gelegen tegenover Zwaluwlaan 32 Ede aan te wijzen als gehandicaptenparkeerplaats op kenteken door middel van de plaatsing van bord E06 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderbord met daarop het corresponderende kenteken van de aanvrager, voor de duur waarin aanvrager recht heeft op deze parkeerplaats;
2. Een afschrift te zenden aan
- De brandweercommandant van Ede;
  - De teamchef van politie van het basisteam Ede

burgemeester en wethouders,

Namens dezen,

Joost Beekman

Teamleider -Team Beleid en Diensten

Bijlage 1 - Locaties gehandicaptenparkeerplaatsen

*Bent u het niet eens met dit besluit?*

Neem dan eerst contact met ons op voor een gesprek of uitleg. Dat kan door te bellen naar telefoonnummer 14 0318. U kunt daarna bezwaar maken. Doe dit binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit.

U kunt op twee manieren bezwaar maken.

Vul digitaal het formulier 'bezwaarschrift indienen' in op [www.ede.nl/bezwaarmaken](http://www.ede.nl/bezwaarmaken).

Of stuur ons een brief. Noem in uw brief:

uw naam, adres en telefoonnummer;

de datum waarop u uw brief schrijft;



---

tegen welk besluit u bezwaar maakt. Noem daarvoor ons kenmerk of besluitnummer en de datum van het besluit. U kunt ook een kopie van dit besluit meesturen;

de reden waarom u het niet eens bent met dit besluit;

uw handtekening.

Het besluit blijft geldig totdat uw bezwaar is behandeld. Kunt u niet wachten op de uitkomst van de bezwaarprocedure en is er sprake van spoed? Dan kunt u, nadat u bezwaar heeft gemaakt, de Rechtbank Gelderland vragen om een voorlopige voorziening. Meer informatie hierover vindt u op [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

Bezwaarclausule