

## Gemeente Landgraaf – Verkeersbesluit verkeersmaatregelen gedeelte Heistraat en Kerkraderweg

### *Inleiding*

In het kader van de aanstaande herinrichting van een gedeelte van de Heistraat en de Kerkraderweg (tussen de Hofstraat en de Wenckebachstraat) worden er diverse aanpassingen doorgevoerd in de weginrichting en bebording. Voor enkelen daarvan is een verkeersbesluit nodig. Deze maatregelen betreffen het aanduiden van deze beide straten als 30km-zone, het verwijderen van het vrijliggend fietspad en het gelijkwaardig maken van kruispunten.

De herinrichting van de Heistraat en Kerkraderweg maakt onderdeel uit van een project waarbij ook een deel van de De Wendelstraat opnieuw wordt ingericht. Het voornemen tot het opheffen van de geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer op de De Wendelstraat ter plaatse van het kruispunt met de Kerkraderweg, is weliswaar onderdeel van dat totale project, maar maakt geen onderdeel uit van dit verkeersbesluit. Daarvoor wordt/is een ander verkeersbesluit opgesteld. De maatregelen in beide verkeersbesluiten hebben onderling geen invloed op elkaar. De (voorbereidings)procedures van beide verkeersbesluiten kunnen daarom afzonderlijk van elkaar worden gevoerd.

### *Juridisch kader*

- Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de onder lid a en b van dit artikel opgenomen verkeersborden en verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.
- Artikel 14 van het BABW bepaalt dat indien onder de genoemde verkeersborden onderborden worden geplaatst als bedoeld in artikel 8 lid 2, of toepassing wordt gegeven aan artikel 8 lid 3, dit in het verkeersbesluit tot uitdrukking moet worden gebracht.
- Alle wegen en/of weggedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Landgraaf. Artikel 23 van het BABW is op dit besluit niet van toepassing.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, eerste en tweede lid, geeft aan welke belangen ten grondslag kunnen liggen aan een verkeersbesluit.

### *Overwegingen*

1. Het gemeentelijk verkeers- en vervoersbeleid is vastgelegd in het in oktober 2017 door de gemeenteraad vastgestelde 'Verkeers- en Vervoersplan Landgraaf' (GVVP). In het hierin opgenomen categoriseringsplan zijn de Heistraat en Kerkraderweg aangeduid als erftoegangsweg. Ze maken daarmee onderdeel uit van het verblijfsgebied oftewel de woonbuurt Het Eikske. Straten die zijn aangeduid als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom, worden volgens het GVVP aangeduid als 30km-zone (ETW30) of woonerf.
2. In het uitvoeringsprogramma in hoofdstuk 10 van het GVVP staat het verfijnen van de 30km-zone van de Heistraat en Kerkraderweg ten noordwesten van de Hofstraat opgenomen. Daarbij staat als maatregel aangegeven het aanpassen van het wegprofiel aan de kenmerken van een ETW30 waaronder het versmallen van de rijbaan, het verwijderen van het fietspad en het gelijkwaardig maken van kruispunten.
3. Voor de ingebruikname van de Euregioweg in 2007 maakte de Heistraat en Kerkraderweg onderdeel uit van het hoofdwegennet. Ze vormden een belangrijke verbinding voor doorgaand verkeer tussen Heerlen en Kerkrade. Sinds de ingebruikname van de Euregioweg hebben ze deze functie verloren en is de verkeersintensiteit drastisch gedaald. De weginrichting van de Heistraat en Kerkraderweg is echter nog afgestemd op de situatie van vóór 2007. Ter bevordering van de verkeersveiligheid is het wenselijk deze wegen aan te duiden en in te richten als 30km-zone. Daarmee maken ze ook qua weginrichting en snelheidslimiet onderdeel uit van de wijk.

4. Het gelijkwaardig maken van kruispunten is een belangrijk kenmerk van een ETW30. Daarnaast maken op een ETW30 zowel het gemotoriseerd verkeer als fietsers gebruik van één rijbaan. Er zijn dus geen aparte fietspaden aanwezig. Alleen bij hele grote fietsintensiteiten (hoofdfietsroutes) worden aparte fietspaden toegepast. Op de Heistraat en Kerkraderweg is wel fietsverkeer aanwezig, waaronder schoolgaande kinderen en utilitair fietsverkeer (woon-werk), maar deze aantallen zijn te laag om deze route als hoofdfietsroute aan te duiden. Daarnaast concentreert het fietsverkeer zich met name tijdens de ochtend- en avondspits van het woon-werkverkeer en rondom schooltijden. Ook in het kader van het voorkomen van problemen als gevolg van de klimaatverandering, zoals wateroverlast, hittestress en verdroging, is het wenselijk de fietspaden op te heffen en deze in te richten als een groenvoorziening.
5. Onderdeel van dit verkeersbesluit is tekening B-2025-10-15 d.d. 15 oktober 2025. Hierop staan alle verkeerstekens aangegeven die moeten worden verwijderd (met name de fietspadborden, voorrangsborden en 30km-zones in zijwegen).
6. Onderdeel van dit verkeersbesluit is ook situatietekening TEK-DSO-BI-002 d.d. 14-11-2025. Hierop staat de nieuwe weginrichting weergegeven inclusief alle verkeerstekens die er na de herinrichting aanwezig zullen zijn. Het merendeel zijn reeds bestaande borden waarvoor in het verleden al een verkeersbesluit is genomen (éénrichtingswegen, parkeerverboden, gehandicaptenparkeerplaatsen). Deze bestaande verkeerstekens blijven gehandhaafd en maken geen onderdeel uit van dit verkeersbesluit. In dit verkeersbesluit zijn alleen de nieuwe maatregelen opgenomen (met name aanduiding 30km-zone). De voetgangersoversteekplaats op de Kerkraderweg, gelegen tussen de De Wendelstraat en de Johan Evertsenstraat, is weliswaar een bestaande maatregel. Maar voor de volledigheid en duidelijkheid wordt deze in dit verkeersbesluit nog een keer als nieuwe maatregel opgenomen.

#### ***Openbare voorbereidingsprocedure***

Gelet op het zorgvuldigheidsbeginsel en de noodzakelijke evenredige belangenafweging, is tevens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht toegepast. Door middel van een publicatie in het gemeenteblad van 10 december 2025 zijn alle belanghebbenden in de gelegenheid gesteld hun zienswijze, op het gedurende zes weken ter inzage liggende ontwerpbesluit d.d. 8 december 2025, in te dienen. In dat kader is door de volgende belanghebbende, verder in dit besluit aangeduid als reclamant, een zienswijze ingediend:

**De heer ..... en mevrouw ..... , De Wendelstraat , 6372 VV Landgraaf, brief 21 januari 2026, alhier ingeboekt op 21 januari 2026 onder kenmerk 26.005770 en 26.005771**

#### **Reactie op zienswijze:**

De zienswijze gaat voornamelijk over ontwerpkeuzes voor de nieuwe weginrichting van de De Wendelstraat. Op 20 februari 2026 is per mail hierop een inhoudelijke reactie aan reclamant gestuurd. De zienswijze heeft geen enkele betrekking op de maatregelen zoals opgenomen in dit verkeersbesluit. De ingediende zienswijze heeft daarom geen aanleiding gevormd om af te zien van het voornemen om het besluit te nemen of om de voorgenomen maatregel aan te passen.

#### ***Belangenafweging artikel 2 WVV***

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
4. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
5. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
6. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

### **Advisering**

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met de politie –via het aanspreekpunt Verkeer van het Basisteam Brunssum-Landgraaf- ter zake overleg gepleegd en is met betrekking tot het onderhavige besluit op 25 november 2025 instemmend geadviseerd.

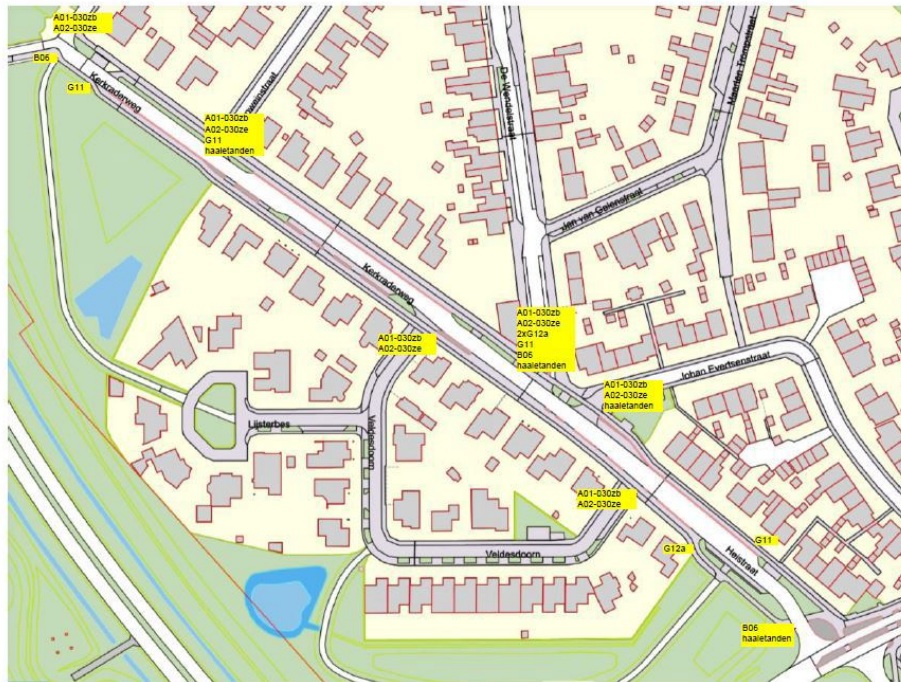
### **Besluiten**

1. door het plaatsen en verwijderen van borden model A01(30-zone) en A02(30-zone), zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, een maximale rijsnelheid van 30 km/uur in te stellen op de Heistraat en Kerkraderweg, voor zover gelegen tussen de Hofstraat en Wenckebachstraat;
2. door het verwijderen van de borden model G11 en G12a, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, en het fysiek verwijderen van de daarvoor aanwezige wegverharding, het verplichte fietspad en/of (brom)fietspad op te heffen:
  - a. langs de Heistraat en Kerkraderweg tussen de Hofstraat en Wenckebachstraat;
  - b. langs de De Wendelstraat vanaf het kruispunt met de Kerkraderweg over een lengte van circa 20 meter;
3. door het plaatsen van bord model G12a, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, het circa 20 meter lange fietspad langs de Heistraat ten westen van de Hofstraat, aan te duiden als verplicht bromfietspad waarbij (brom)fietsers in beide rijrichtingen mogen brommen/fietsen;
4. door het plaatsen van bord model C15, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, een gesloten-verklaring in te stellen voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen, rijdende in oostelijke rijrichting op de hoofdrijbaan van de Heistraat op circa 20 meter ten westen van de Hofstraat;
5. door het aanpassen van de weginrichting (het verwijderen van inritconstructies), het verwijderen van borden model B06, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, en het verwijderen van haaietanden, zoals bedoeld in artikel 12, lid b van het BABW, de voorrangregeling op te heffen op de volgende kruispunten:
  - a. Veldesdoorn-Heistraat;
  - b. Veldesdoorn-Kerkraderweg;
  - c. Kerkraderweg-Johan Evertsenstraat;
  - d. Kerkraderweg-De Wendelstraat;
  - e. Kerkraderweg-Froweinstraat;
  - f. Kerkraderweg-Wenckebachstraat, ook geldend voor het fietspad dat aansluit op de Pegasuslaan in Heerlen;

Bestuurders op de Heistraat en Kerkraderweg moeten hierdoor voorrang geven aan voor hen van rechts komende bestuurders;

6. door het aanbrengen van zebramarkering op het wegdek en borden model L02, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, een voetgangersoversteekplaats, zoals bedoeld in artikel 49 tweede lid van het RVV 1990, aan te wijzen en in te richten op de Kerkraderweg, gelegen tussen de De Wendelstraat en Johan Evertsenstraat;
7. een en ander overeenkomstig is met de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekeningen met respectievelijk tekeningnummer B-2025-10-15 d.d. 15 oktober 2025 en TEK-DSO-BI-002 d.d. 14-11-2025;
8. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;

**Situatietekening**



Te verwijderen borden en marking  
Heistraat-Kerkradenweg  
Tekeningnummer IB-2025-10-15  
15 oktober 2025



Landgraaf, 23 maart 2026

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders van Landgraaf,

afdelingshoofd Ruimtelijke Ontwikkeling en Grondzaken

**Bekendmaking**

De bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in het gemeenteblad.

**Inzage**

Het onderhavige besluit wordt voor belanghebbenden ter inzage gelegd gedurende zes weken met ingang van de dag na de publicatie in het gemeenteblad, tijdens de openingstijden, bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Landgraaf.

*U kunt beroep indienen tegen dit besluit*

Stuur binnen 6 weken na datum van de publicatie van dit besluit een brief naar de rechtbank Limburg, postbus 950, 6040 AZ Roermond. Beroep indienen kan ook digitaal via [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

In de brief moet staan:

- de datum waarop u de brief schrijft;
- uw naam en adres;
- de omschrijving van het besluit waartegen u beroep instelt;
- de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Stuur, als dit mogelijk is, een kopie mee van het besluit waartegen u beroep instelt.

Is de situatie zo dringend dat u niet kunt wachten op de beslissing op uw beroepschrift? Dan kunt u bij bovengenoemde rechtbank een voorlopige voorziening vragen

**Datum effectuering**

Het besluit zal op zijn vroegst zes weken nadat het besluit is bekendgemaakt, worden uitgevoerd.