

## Verkeersbesluit – instellen eenrichtingssituatie – Airborneweg en Hackettweg - Renkum

Burgemeester en wethouders van de gemeente Renkum;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van Renkum bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Op grond van het Mandaatbesluit gemeente Renkum 2024 (5 december 2023) is de beheerder verkeer namens het college gemandateerd om dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Nummer: VKB25-22

### *Wettelijke grondslag*

De wettelijke grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994);
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).

### Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het waarborgen van de bruikbaarheid van de Airborneweg in Renkum is het gewenst het eerder genomen verkeersbesluit met betrekking tot het instellen van een eenrichtingssituatie in de Airborneweg en een deel van de Hackettweg gedeeltelijk in te trekken, met uitzondering van het parkeerverbod aan de zuidzijde van de Airborneweg.

### Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- dat de Airborneweg en de Hackettweg gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Renkum;
- dat deze wegen in beheer zijn van de gemeente Renkum;
- dat bovengenoemde wegen wegen zijn zoals bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Renkum bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;
- dat in een eerder verkeersbesluit is besloten tot het instellen van een eenrichtingssituatie in de Airborneweg en een deel van de Hackettweg, met uitzondering van fietsers en bromfietzers, en tot het instellen van een parkeerverbod op de Airborneweg;
- dat dit verkeersbesluit is genomen in het kader van de voorgenomen herinrichting van de Airbornebuurt, waarbij onder andere aandacht is besteed aan verkeersveiligheid, leefbaarheid en het behoud van de aanwezige bomen;
- dat naar aanleiding van dit besluit reacties en zorgen zijn ontvangen van bewoners uit de omgeving;
- dat deze signalen aanleiding zijn geweest het ontwerp voor de herinrichting van de Airbornebuurt opnieuw te bekijken en waar mogelijk aan te passen;
- dat het aangepaste ontwerp vervolgens met bewoners is gedeeld tijdens een tweede inloopbijeenkomst;
- dat het aangepaste ontwerp positief is ontvangen en daarbij is gebleken dat het instellen van een eenrichtingssituatie in de Airborneweg en een deel van de Hackettweg niet langer noodzakelijk wordt geacht;
- dat het college daarom heeft besloten het verkeersbesluit, voor zover dit betrekking heeft op het instellen van eenrichtingsverkeer en de daarbij behorende verplichte rijrichtingen, gedeeltelijk in te trekken;

- dat hiermee wordt afgezien van het invoeren van een eenrichtingssituatie en de Airborneweg en Hackettweg toegankelijk blijven voor gemotoriseerd verkeer in twee richtingen;
- dat in het eerder genomen verkeersbesluit tevens een parkeerverbod op de Airborneweg is ingesteld;
- dat het parkeerverbod aan de zuidzijde van de Airborneweg, aan de zijde van de woningen en de stoep, noodzakelijk blijft om de doorgang voor hulpdiensten, inzamelvoertuigen van de afvaldienst en ander verkeer te kunnen garanderen;
- dat de rijbaan op deze locatie relatief smal is en geparkeerde voertuigen de doorgang voor grotere voertuigen kunnen belemmeren;
- dat het voor grotere voertuigen in voorkomende gevallen noodzakelijk kan zijn om gedeeltelijk over de stoep uit te wijken;
- dat dit alleen mogelijk is wanneer de zuidzijde van de rijbaan vrij blijft van geparkeerde voertuigen;
- dat het daarom wenselijk en noodzakelijk is het parkeerverbod aan de zuidzijde van de Airborneweg te handhaven;
- dat het parkeerverbod aan de noordzijde van de Airborneweg, aan de zijde van de bomen, met het intrekken van het besluit komt te vervallen;
- dat met deze gedeeltelijke intrekking wordt aangesloten bij het aangepaste ontwerp voor de herinrichting van de Airbornebuurt;
- dat met het handhaven van het parkeerverbod aan de zuidzijde de belangen zoals genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, in het bijzonder het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, worden gediend;
- dat deze maatregel proportioneel wordt geacht in verhouding tot het te dienen doel.

#### *Overleg*

Onderhavige verkeersmaatregel is besproken met de gemandateerde van de Korpschef Politie Oost Nederland. De politie heeft positief advies afgegeven op deze verkeersmaatregel. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het BABW.

#### *Besluiten*

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Het verkeersbesluit inzake het instellen van eenrichtingsverkeer op de Airborneweg en een deel van de Hackettweg, zoals vastgesteld bij besluit van 8 januari 2026, in te trekken voor zover dit betrekking heeft op het instellen van eenrichtingsverkeer tussen de Hackettweg en de Klein Amerikaweg door middel van de plaatsing van borden C2 met onderbord OB54 en C4 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
2. Het verkeersbesluit inzake het instellen van een parkeerverbod op de Airborneweg gedeeltelijk in te trekken, in die zin dat het parkeerverbod aan de noordzijde van de Airborneweg (zijde van de bomen) komt te vervallen;
3. Te bepalen dat het parkeerverbod aan de zuidzijde van de Airborneweg (zijde van de woningen en de stoep), aangeduid door middel van borden E1 van Bijlage 1 van het RVV 1990, onverminderd van kracht blijft;
4. Dit besluit in werking te laten treden daags na bekendmaking.

*College van burgemeester en wethouders van Renkum, namens dezen,  
beheerder verkeer*

Bent u het met dit besluit niet eens, dan kunt u hiertegen bezwaar maken.

**In het bezwaarschrift schrijft u tegen welk besluit u bezwaar maakt en waarom u het niet eens bent met ons besluit. Denkt u eraan dat u het bezwaarschrift ondertekent en dat u uw naam en adres vermeldt. U heeft zes weken om het bezwaarschrift in te dienen. De uiterste datum is zes weken na de datum waarop wij het besluit gepubliceerd hebben in het Gemeenteblad. Als u bezwaar maakt, treedt het besluit toch in werking. U richt uw brief aan Burgemeester en Wethouders van Renkum, Postbus 9100 6860 HA, Oosterbeek.**

Via Bezwaar - Gemeente Renkum vindt u meer informatie hoe u dit kunt doen.

**De gemeente voert dit besluit uit voordat de bezwaarperiode is afgerond, dus als u bezwaar maakt wacht de gemeente niet met uitvoering. Wilt u dat de gemeente wel wacht? Dan kunt u dat bij de rechtbank vragen, door een verzoek tot voorlopige voorziening in te dienen. Hier zijn wel kosten aan verbonden. Voor meer informatie zie: <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht/Procedures/Paginas/Voorlopig-voorziening.aspx>**

