

## **Verkeersbesluit parkeerplaatsen t.b.v. elektrisch laden vraaggestuurd; Maasstraat, Den Helder**

Zaaknummer: 571634

Burgemeester en Wethouders van Den Helder;

Gelet op artikel 18, eerste lid, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WvW1994) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op alle wegen, behalve op wegen onder beheer van het Rijk, van een provincie of van een waterschap.

Krachtens de "mandaatregeling gemeente Den Helder 2023", vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders d.d. 5 Mei 2023;

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WvW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van Artikel 15, tweede lid, van de WvW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Met inachtneming van artikel 2 lid 1 sub a t/m d van de WvW1994 en artikel 21 Besluit administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) worden op de bovengenoemde weg maatregelen genomen met als doel:

- a) Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b) Het beschermen van de weggebruikers en de passagiers;
- c) Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d) Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

### **Advies Politie**

De gemeente Den Helder heeft op basis van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer overleg gepleegd met de politie. Met de politie is afgesproken dat wij niet elke locatie voor een laadpaal aan hun voorleggen. Bij deze locatie voor de laadpaal waren er geen redenen voor nader overleg met de politie.

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

Gemeente Den Helder heeft de ambitie om in 2040 energieneutraal te zijn. Onderdeel van deze ambitie is het stimuleren van elektrisch vervoer in de gemeente en het faciliteren van elektrische rijders. Omdat de gemeente primair verantwoordelijk is voor de kwaliteit van de openbare ruimte zet de gemeente in op het realiseren van een dekkend netwerk van openbare laadinfrastructuur waarin bewoners, forenzen en bezoekers die niet in de gelegenheid zijn hun elektrische auto op eigen terrein op te laden, worden voorzien in hun laadbehoefte in de openbare ruimte.

Omdat de gemeente primair verantwoordelijk is voor de kwaliteit van de openbare ruimte zet de gemeente in op het realiseren van een dekkend netwerk van openbare laadinfrastructuur waarin bewoners, forenzen en bezoekers die niet in de gelegenheid zijn hun elektrische auto op eigen terrein op te laden, worden voorzien in hun laadbehoefte in de openbare ruimte.

Naar aanleiding van een verzoek van een e-rijder wonend/werkend in de omgeving van de Maasstraat, en de uitvoering conform de Laadkaart (vastgesteld door het college op 24 september 2024) met aangewezen voorkeurslocaties, is beoordeeld dat aan de criteria voor een vraaggestuurde plaatsing is

voldaan. Bij het opstellen van de Laadkaart zijn reeds ruimtelijke en technische randvoorwaarden meegenomen, zoals:

1. nabijheid van laagspanningsnet ( $\leq 25$  m);
2. voldoende loopruimte ( $\geq 90$  cm) en obstakelvrije plaatsing;
3. voorkeur voor zichtbare locaties en tegen blinde gevels;
4. behoud van verkeersveiligheid en primaire functie van de weg;
5. minimale hinder voor omwonenden (o.a. verlichting en brandveiligheid).
6. de locatie goed zichtbaar en makkelijk te vinden. Bovendien blijft de bruikbaarheid van de weg in stand

De locatie voldoet aan bovenstaande randvoorwaarden.

Daarnaast is voldaan aan de aanvullende criteria voor een vraaggestuurde aanvraag:

1. binnen 300 meter loopafstand is geen publieke laadpaal in bedrijf **OF** bestaande laadpalen binnen 300 meter loopafstand hebben een gemiddelde bezettingsgraad  $> 40\%$  gedurende de voorafgaande drie maanden in ten minste één dagdeel;
2. de indiener woont of werkt aantoonbaar minimaal 18 uur per week in Den Helder;
3. de indiener beschikt (aantoonbaar) over een elektrische auto met minimaal 45 km elektrisch bereik;
4. de indiener is voor het parkeren afhankelijk van een publieke parkeerplaats op straat (geen beschikbaar eigen terrein / VvE-plek / verplichte huur-/koopplek).

De locatie bevindt zich binnen de bebouwde kom van gemeente Den Helder.

#### *Toewijzing van twee parkeerplaatsen*

In het verleden werd bij plaatsing van een laadpaal vaak slechts één parkeervak gereserveerd. Door de sterke groei van elektrisch vervoer en het toenemende gebruik van laadpalen is het beleid aangepast: bij nieuwe laadpalen worden standaard twee parkeerplaatsen toegewezen. Dit voorkomt schaarste, vermindert zoekverkeer en zorgt voor een efficiëntere benutting van de laadinfrastructuur. De gereserveerde plaatsen zijn niet op kenteken, zodat alle elektrische rijders gebruik kunnen maken van het oplaadpunt.

#### **Besluit**

Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van verkeersbord E8c van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met een onderbord met de tekst "opladen elektrische voertuigen"; op het wegdek van: Maasstraat, de twee meest oostelijke parkeerplaatsen in de parkeerstrook ten noorden van Diezestraat 1.

Den Helder, 3 april 2026

Hoogachtend,

Namens Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

Team Openbare Ruimte

Gideon Kok

#### **Bent u het niet eens met het besluit in deze brief?**

Wanneer u naar aanleiding van het hierboven vermelde besluit vragen mocht hebben, dan kunt u ons altijd voor een verdere toelichting bellen. Ons telefoonnummer is 14 0223.

Als u belang heeft bij dit besluit kunt u bezwaar maken. Dit moet binnen zes weken na deze publicatie.

Bezwaar maken kan op twee manieren.

Online:

Dit doet u via [www.denhelder.nl](https://www.denhelder.nl). ([https://www.denhelder.nl/contact/bezwaar\\_maken](https://www.denhelder.nl/contact/bezwaar_maken) of Externe link: Bezwaar maken - Gemeente Den Helder). U heeft daarvoor uw DigiD nodig.

Per brief:

U kunt uw bezwaarschrift gericht tegen een besluit van het college van Burgemeester en Wethouders, de burgemeester of de gemeenteraad richten aan:

Secretariaat van de Commissie voor de bezwaarschriften, Postbus 36, 1780 AA Den Helder. Of u levert het bezwaarschrift in bij de receptie van het stadhuis, Willemsoord 66 in Den Helder. De balie is open op maandag tot en met vrijdag van 8.30 tot 17.00 uur. In het bezwaarschrift moet het volgende staan:

- uw contactgegevens zoals uw naam en adres (graag ook telefoonnummer en e-mailadres );
- de datum waarop u het bezwaar schrijft en verstuurt;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. U kunt ook een kopie meesturen of een kenmerk van het besluit doorgeven;
- de reden(en) waarom u bezwaar indient en wat het besluit volgens u moet zijn;
- uw handtekening.

Het indienen van een bezwaarschrift schort niet de werking van het hierboven vermelde besluit op. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Kunt u vanwege de spoedeisendheid van de betrokken belangen een beslissing op uw bezwaarschrift niet afwachten? Dan kunt u gelijktijdig met of na de indiening van uw bezwaarschrift de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem, vragen een voorlopige voorziening te treffen om de werking van het besluit voor de duur van uw bezwaarschriftprocedure te schorsen. Houdt u er rekening mee dat de rechtbank hiervoor kosten in rekening brengt. Zie ook: Externe link: [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl)

#### Locatie EV-Parkeerplaats

