

Verkeersbesluit reserveren parkeerplaatsen t.b.v. opladen elektrische voertuigen ter hoogte van Roessinghkompleen 1A te Westerbork

Het college van burgemeester en wethouders van Midden-Drenthe:

Juridisch kader:

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeersstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

- artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994; dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeersstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, tweede lid, van de WVW 1994; dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 2 van de WVW 1994 voor wat betreft het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het gewenst is om de genoemde maatregelen onder 'besluiten' in te stellen of op te heffen;

Mede uit het oogpunt van :

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- zoals bedoeld in artikel 2, tweede lid WVW 1994;

Is het gewenst om:

Een tweetal parkeerplaatsen te reserveren met als doel het opladen van elektrische voertuigen ter hoogte van Roessinghkompleen huisnummer 1A;

Overwegende dat:

- de gemeente Midden-Drenthe elektrisch rijden wil stimuleren;
- de gemeente Midden-Drenthe een doelstelling heeft om in 2050 een reductie van de CO2 uitstoot te realiseren van 95%. (Duurzaamheidsvisie Midden-Drenthe oktober 2019);
- de gemeente inzet op de vervanging van fossiele brandstoffen. Het faciliteren van een dekkend netwerk van EV-laadpalen. Het stimuleren van elektrisch rijden is hier een onderdeel van;
- bij de laadpaalexploitant Equans, onder bepaalde voorwaarden, een aanvraag kan worden ingediend voor het plaatsen van een openbare laadpaal bij een openbare parkeerplaats. Twee naastgelegen parkeervakken worden in dat geval gereserveerd voor het laden van elektrische voertuigen;
- de Roessinghkompleen binnen de bebouwde kom van Westerbork ligt en in beheer is bij gemeente Midden-Drenthe;
- gelet op artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994 het college van burgemeester en wethouders van gemeente Midden-Drenthe bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;
- de gemeentelijke wegencategorisering is opgenomen in het GVVP 2012-2020;
- deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;
- de Roessinghkompleen gecategoriseerd is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom;
- de verkeersfunctie op erftoegangswegen ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

- de laadpaalexploitant en de gemeente in overleg een locatie hebben bepaald voor het uitbreiden van het netwerk van laadpalen in Westerbork;
- ter uitbreiding van het netwerk, om de groeiende vraag naar oplaadgelegenheid te faciliteren behoefte bestaat aan een laadpaal met twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen in de omgeving van de Roessinghamplaan;
- in deze behoefte niet kan worden voorzien door reeds aanwezige laadpalen in de nabije omgeving of door parkeer- en laadmogelijkheden op eigen terrein;
- het gebruik van elektrische voertuigen bijdraagt aan een schonere lucht, minder uitstoot van CO2 en minder geluidsoverlast;
- de parkeerdruk in de directe omgeving toelaat dat er twee parkeerplaatsen worden aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen;
- het daarom gewenst is om twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen ter hoogte van Roessinghamplaan huisnummer 1A;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de parkeerplaatsen gereserveerd kunnen worden door middel van het plaatsen van bord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB501 – schuin (links/rechts wijzend);
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- dat gelet op voorgaande overwegingen andere belangen van ondergeschikt belang wordt geacht;

Horen:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met politie-eenheid Noord-Nederland, afdeling infrastructuur. Op 14-10-2024 de politie bij brief een generaal advies heeft afgegeven ten behoeve van onder andere het inrichten van parkeerplaatsen ten behoeve van oplaadpunten elektrische voertuigen. De voorliggende maatregel voldoet aan de in de brief gestelde voorwaarden en zodoende wordt uitgegaan van een positief advies.

Besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders van Midden-Drenthe om:

1. door het plaatsen van bord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB501 – schuin (links/rechts wijzend) een tweetal parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen ter hoogte van Roessinghamplaan huisnummer 1A;
2. de borden te plaatsen conform onderstaande situatieschets.

Situatieschets:



Bekendmaking:

Dit besluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad via www.officielebekendmakingen.nl/gemeenteblad.

Namens burgemeester en wethouders van Midden-Drenthe,

Mark Koops,

Medewerker verkeer RBP