

## Verkeersbesluit wijziging van de verkeerssituatie vanwege project Gooierhoofd op en nabij Gooierhoofd, Zuiderzee en Zomerkade te Huizen

*(Verkeersbesluit Gemeente Huizen)*

Zaaknummer: Z.449565

*Het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Huizen,*

### **Gelet op**

Artikel 18 eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Huizen.

Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.

Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.

### **Grondslag**

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub c en d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

Het verzekeren van de veiligheid op de weg;

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

De Wegenverkeerswet 1994;

Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

Het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

De Algemene wet bestuursrecht;

De mandaatregeling van gemeente Huizen juni 2025, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van een verbod is gemandateerd aan het afdelingshoofd Openbare werken.

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

Dat de Zuiderzee, Zomerkade en Gooierhoofd zijn gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Huizen;

Dat de genoemde wegen in beheer en onderhoud is bij de Gemeente Huizen;

Dat op de Zuiderzee een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur geldt;

Dat op de Zomerkade en Gooierhoofd een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur geldt;

Dat op 12 december 2019 de gemeenteraad van Huizen de kustvisie heeft vastgesteld;

Dat de gemeente de wens heeft de kust aantrekkelijk en levendig te maken;

Dat de gemeente deze visie uitvoert in verschillende deelprojecten projecten waaronder de projecten Zomerkade, Gooierhoofd en Huizerhoofd;

Dat in het deelprojecten Zomerkade rekening is gehouden met een parkeerplaats in deelproject Gooierhoofd;

Dat uit de visie de wens is het Gooierhoofd in te richten met focus op sport;

Dat uit het participatietraject de volgende verkeer ambities naar voren zijn gekomen:

1. Aanbrengen van een gebundelde verkeerstructuur voor voetgangers, sporters en fietsers
2. Volwaardig parkeerterrein met goede bereikbaarheid

Dat de huidige inrichting deze ambities niet kan faciliteren;

Dat de huidige voetgangersbrug afgesloten is in verband met veiligheid;

Dat de huidige situatie met bebording niet volgens de regels is van de RVV1990;

Dat het gewenst is een nieuw fietspad aan te leggen door het Gooierhoofd vanaf de zomerkadestrand tot aan de Labradorstroom;

Dat het gewenst is om het huidige fietspad parralel aan de Zuiderzee aan te sluiten op het nieuwe fietspad om de bereikbaarheid te verbeteren;

Dat het gewenst is de huidige voetgangerspaden te optimaliseren door nieuwe verbindingen aan te leggen in het Gooierhoofdpark;

Dat het gewenst is om een nieuwe weg aan te leggen aan de Zomerkade nabij de kruising met de Zuiderzee;

Dat het gewenst is deze nieuwe weg inclusief het parkeerterrein in te richten met éénrichtingsverkeer;

Dat het gewenst is om deze nieuwe weg inclusief het parkeerterrein een maximale snelheid van 30 kilometer per uur in te stellen;

Dat het gewenst is om dichtbij het stand voor mindervalide parkeerplaatsen te realiseren;

Dat door het realiseren van deze nieuwe wegen en paden de ambities vanuit de participatie en de gemeente realiseert kunnen worden;

Dat door deze ontwikkeling de bushalte verplaatst dient te worden;

Dat deze verplaatsing van de bushalte minimaal is;

Dat het gewenst is om nabij de oude ingang van het gooierhoofd de oude fietsoversteek te verwijderen in verband met de veiligheid;

Dat door deze ontwikkeling het aantal verkeersbewegingen zal toemen voornamelijk tijdens de zomerdagen;

Dat de zuiderzee en zomerkade deze toename aan verkeersbewegingen kan opvangen;

Dat de parkeervraag alleen opgevangen kan worden op het Gooierhoofd en niet op de zomerkade;

Dat gebruikers van het strand gestuurd moeten worden om op de parkeersplaats van het Gooierhoofd te parkeren;

Dat bij realisatie van de zomerkade met bewoners is geparticipeerd op het instellen van een parkeerschijf "blauwe" zone op de zomerkade;

Dat bij beide participatie momenten er onvoldoende draagvlak was voor het instellen van een parkeerschijf zone op de zomerkade;

### **Mede gelet op**

Gelet op artikel 24 van het BABW is advies gevraagd aan de regio politieadviseur, wat resulteerde in een positief advies.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

### **BESLUIT**

Op grond van bovenstaande overwegingen heeft het college van burgemeester en wethouder het volgende voornemen:

Het verwijderen van kanalisatie strepen markering op de Zuiderzee nabij de het kruispunt met het Gooierhoofd;

De huidige bebording B06, D02-RO, E01, G07, G11, BB22 en OB505 uit bijlage 1 van het RVV 1990 te verwijderen op het Gooierhoofd, Zomerkade en Zuiderzee zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

Het verwijderen van de bebording hiervoor genoemd uitvoeren zoals aangeven op tekening MILI-GIH-001;

Het instellen van een parkeerverbodzone en een 30 kilometer per uur zone op het Gooierhoofd door de borden A1-30zb en E01-ZB uit bijlage 1 van het RVV 1990 te verplaatsen en bij te plaatsen op het Gooierhoofd, Zomerkade en Zuiderzee zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

Het verwijderen van de hiervoor genoemde bebording uit te voeren zoals aangeven op tekening MILI-GIH-001;

Het plaatsen van de hiervoor genoemde bebording uit te voeren zoals aangeven op tekeningen MILI-GIH-002, MILI-GIH-003 en MILI-GIH-004;

Op het kruispunt van de zuiderzee met de Zomerkade een nieuw kruispunt en weg te realiseren richting het Gooierhoofd (in westelijke richting);

Op het kruispunt de borden B04, B05, B06, D02-RO en OB503OB02 uit bijlage 1 van het RVV 1990 te plaatsen op de Zuiderzee en Zomerkade zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

Het instellen van éénrichtingsverkeer op het Gooierhoofd en het parkeerterrein door de borden C02, C03 en OB54 uit bijlage 1 van het RVV 1990 te plaatsen op het Gooierhoofd zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

Het instellen van nieuwe fietspaden op het Gooierhoofd door de borden G11, G12, OB502 en OB505 uit bijlage 1 van het RVV 1990 te plaatsen op het Gooierhoofd zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

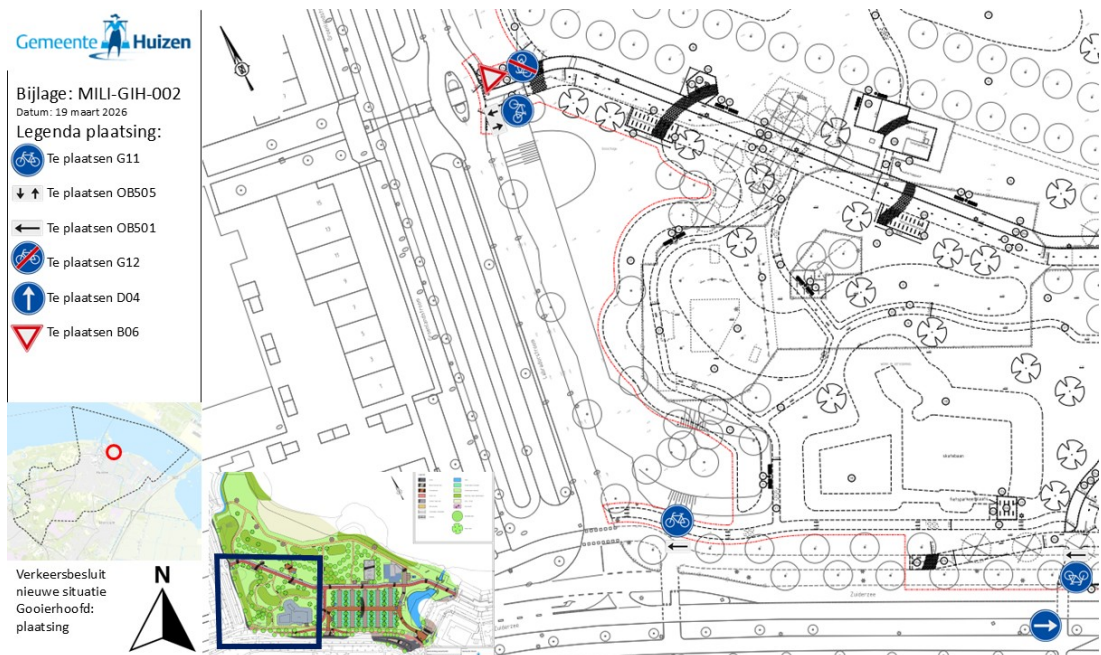
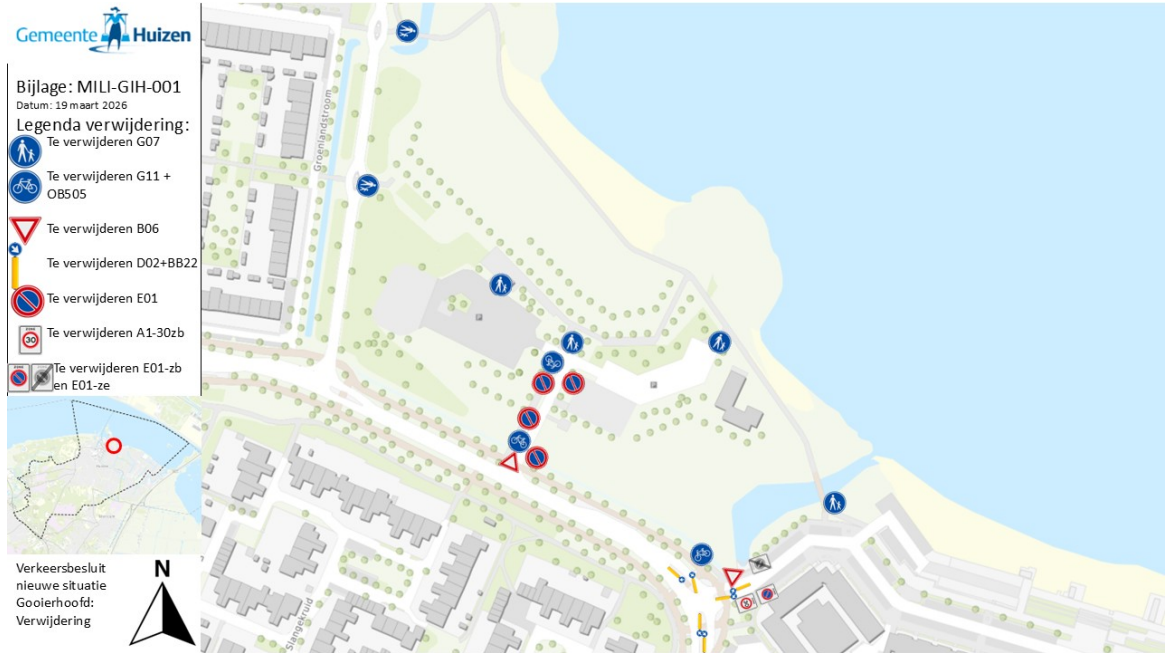
Het bord E06 drie keer te plaatsen op het Gooierhoofd nabij de surfclub Gooimeer uit bijlage 1 van het RVV 1990 te plaatsen op het Gooierhoofd zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

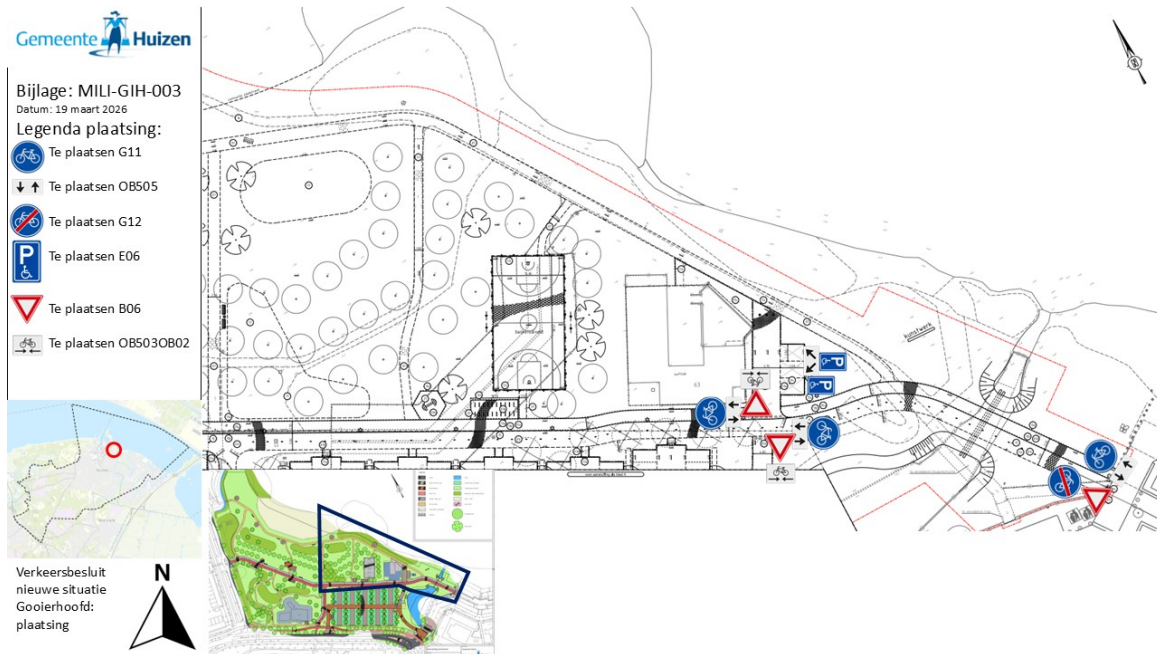
Het instellen van verplichte rijrichting op de Zuiderzee door de borden D04 uit bijlage 1 van het RVV 1990 te plaatsen op de Zuiderzee zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

Het instellen van verplichte rijrichting op het Gooierhoofd vanaf de surfclub Gooimeer door de borden D05-R en OB54 uit bijlage 1 van het RVV 1990 te plaatsen op de Zuiderzee zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

het plaatsen van markering in de vorm van blokmarkering, haaiantanden en verdrijvingsvlakken uit bijlage 1 van het RVV1990 te plaatsen langs de vernieuwde en nieuw aangelegde wegen;

Het plaatsen van de hiervoor genoemde bebording uit te voeren zoals aangeven op tekeningen MILI-GIH-002, MILI-GIH-003 en MILI-GIH-004;





Besloten te Huizen, 9 april 2026

Namens het college van burgemeester en wethouders,

A.S. Jongsma

Afdelingshoofd Dienstverlening Huizen

### **Mededelingen**

#### *Vragen*

Heeft u vragen over het verkeersbesluit? U kunt contact opnemen met de gemeente via telefoonnummer 14 035. U kunt vragen naar dhr. M. van der Linden van afdeling Beheer Openbare Ruimte en Gebouwen.

#### Bezwaar

Bent u belanghebbende en bent u het niet eens met ons besluit? Dan kunt u bezwaar maken. Zorg dat u binnen zes weken na de datum van publicatie van het besluit bezwaar maakt. Anders kunnen wij uw bezwaar niet meer behandelen.

Het bezwaarschrift moet gericht worden aan het college van burgemeesters en wethouders van Huizen, Postbus 5, 1270 AA Huizen. Zorgt u ervoor dat het bezwaarschrift ten minste de volgende gegevens bevat:

1. Uw naam, adres, datum en handtekening;
2. De dagtekening;
3. Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht (u kunt bijvoorbeeld datum en kenmerk van de brief vermelden of een kopie meesturen);
4. De reden(en) waarom u bezwaar maakt.

U kunt de rechter vragen om voorlopig te oordelen

Het besluit treedt in werking de dag na de datum van publicatie of de dag na afloop van de bezwaartermijn. Het besluit blijft bijna altijd gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Wilt u dit niet en is er spoed? Dan kunt u aan de rechter vragen om voorlopig te oordelen over ons besluit. Dit heeft een voorlopige voorziening. Meer informatie vindt u op: [www.Rechtspraak.nl](http://www.Rechtspraak.nl). U kunt een voorlopige voorziening digitaal aanvragen of u stuurt een brief naar

Rechtbank Midden-Nederland (Utrecht), sector bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.