

Verzamelbesluit voor gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen te Urk

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Urk:

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende dat:

steeds meer inwoners en bezoekers van de gemeente beschikken over een elektrische auto;

elektrisch aangedreven auto's in opkomst zijn en er in Nederland op dit moment (april, 2024) ruim 760.000 elektrische en hybride aangedreven auto's zijn geregistreerd;

het elektrisch rijden de komende jaren, naar verwachting, verder zal toenemen;

elektrisch aangedreven voertuigen regelmatig moeten worden opgeladen;

gebruikers niet de vrijheid hebben om op een willekeurige locatie op te laden, maar zijn aangewezen op een parkeerplaats met een laadvoorziening;

gebruikers zonder laadmogelijkheid op privéterrein, voor het (bij)laden van hun elektrisch aangedreven auto aangewezen zijn op een openbare laadvoorziening;

Er in de omgevingsvisie van de gemeente Urk is opgenomen dat het gebruik van elektrische voertuigen gestimuleerd dient te worden;

de beleidsvisie openbare laadinfrastructuur een eerste stap is voor het verduurzamen van de mobiliteit in de gemeente Urk;

dat deze beleidsvisie als doel heeft:

- de ambities van Urk door te zetten in een toekomstbestendig beleid voor het plaatsen van openbare laadinfrastructuur;
- de gemeente houvast te bieden voor het kiezen van locaties voor laadinfrastructuur, door duidelijke plaatsingscriteria op te stellen;
- het realisatieproces van een laadvoorziening van aanvraag tot plaatsing te verkorten;
- een plaatsingsbeleid op te stellen dat bij Urk past, wat betekent rekening houden met de hoge parkeerdruk;
- zekerheid van laadmogelijkheden te bieden aan toekomstige e-rijders in de gemeente door het opstellen van een plankaart voor toekomstige laadlocaties;
- inzicht te geven in de rol en beleidskeuzes van de gemeente Urk.

de gemeente Urk in het kader van bovengenoemd beleid elektrisch rijden wil stimuleren door onder andere een openbaar netwerk van oplaadpalen te realiseren;

het college van burgemeester en wethouders van Urk in het najaar van 2019 heeft ingestemd met het uitwerken van deelname in de Metropoolregio Amsterdam – elektrisch (hierna: MRA-e) op basis van het concessiemodel;

MRA-e een concessie heeft aanbesteed en gegund waarbij een derde partij laadpalen realiseert, exploiteert en beheert;

de laadpalen voor elektrische voertuigen voor de volgende doelgroepen zijn bestemd:

- Bezoekers aan Urk;
- Bewoners van Urk;
- Werknemers van bedrijven gevestigd in Urk;

Het daarom wenselijk is, zo niet noodzakelijk, dat er op openbare locaties voldoende mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische auto's op te laden c.q. dat er voldoende oplaadpunten beschikbaar zijn;

de gemeente Urk in de 'Geactualiseerde Structuurvisie Urk 2035+' zich ten doel heeft gesteld om te streven naar een duurzame en uiteindelijk CO2-neutrale gebiedsontwikkeling;

de gemeente de Visie op Duurzame Mobiliteit heeft vastgesteld waarin elektrisch rijden een belangrijk speerpunt is;

De gemeente op dit moment beschikt over ongeveer 43 openbare laadpalen;

Onvoldoende beschikbaarheid van openbare laadmogelijkheden een belemmering vormt voor de snelle opmars van elektrisch vervoer in Nederland;

Daarom een plankaart voor laadpalen is opgesteld waarin nog 26 locaties zijn bepaald waar, op basis van een (geldige) aanvraag en/of behoefte, een laadpaal kan worden geplaatst;

De laadlocaties in de plankaart zijn bepaald aan de hand van een toekomstprognose per wijk en een analyse van de ruimtelijke geschiktheid, zoals bereikbaarheid van de parkeerplaatsen (bij voorkeur in een cluster van parkeervakken of een parkeerterrein), de parkeerdruk en de aansluitmogelijkheden op het laagspanningsnet (in samenwerking met de netbeheerder);

daarnaast tevens rekening is gehouden met het verkrijgen van een dekkend laadnetwerk binnen de bebouwde kom en een maximale loopafstand van 250 meter voor de (toekomstige) gebruiker;

de gemeente een concessieovereenkomst is aangegaan met een bedrijf (de concessiehouder) voor het verlenen van openbare laaddiensten voor elektrisch autovervoer;

de concessiehouder op aanvraag van gebruikers van elektrische voertuigen laadpalen mag plaatsen op de locaties van de plankaart;

het voor zowel de gebruiker als voor de concessiehouder van belang is dat een parkeerplaats met laadpaal beschikbaar is voor het laden van elektrische voertuigen;

die parkeerplaats daarom vrijgehouden moet worden van voertuigen die enkel worden aangedreven door een brandstofmotor;

de gemeente Urk de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;

de oplaadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen;

er daarvoor bij iedere paal van de plankaart twee parkeerplaatsen worden gereserveerd als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;

door het tegelijk nemen van een verkeersbesluit voor alle locaties van de plankaart, de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van laadinfrastructuur korter wordt;

de uitvoering van het verkeersbesluit geschiedt door het plaatsen van het bord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord met daarop pijlen die naar de gereserveerde parkeerplaatsen wijzen;

het verzamelverkeersbesluit niet automatisch inhoudt dat alle daarin opgenomen parkeerplaatsen ook daadwerkelijk direct van een openbare laadpaal en verkeersbord worden voorzien, aangezien de uitvoering afhankelijk is van de aanvragen van derden;

de op de plankaart aangegeven wegen gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Urk en in beheer zijn bij de gemeente Urk;

de op de plankaart aangegeven wegen, wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

de gemeentelijke wegencategorisering is opgenomen in het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoer Plan (hierna: GVVP);

de op de plankaart aangegeven wegen gecategoriseerd zijn als een gebiedsontsluitingsweg of erftoegangsweg met een maximum toegestane snelheid van 50, respectievelijk 30 kilometer per uur;

de als zodanig aangeduide parkeervakken alleen door elektrische voertuigen gebruikt kunnen worden en dat de hoeveelheid parkeerruimte in de omgeving van betreffende laadpaal voor niet-elektrische voertuigen daardoor afneemt;

het exclusief parkeren voor elektrische auto's slechts is toegestaan met als doel de auto op te laden, zodat het oplaadpunt voor meerdere gebruikers beschikbaar is;

dit gebruik geregeld is in artikel 24, lid 1, sub d ten 2e van het RVV 1990, namelijk 'de bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren op een parkeergelegenheid op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven';

het belang van het ontwikkelen van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven het verlies aan parkeergelegenheid;

het nemen van een verkeersbesluit volgens artikel 15 van de WVV 1994 is vereist indien:

- door plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden, een gebod of verbod wordt ingesteld of aangepast, of fysieke voorzieningen op de weg worden aangebracht of verwijderd;
- of de inrichting van de weg wordt aangepast waardoor het aantal categorieën weggebruikers, dat van de weg gebruik kan maken, wordt beperkt of uitgebreid.

gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de verkeersborden E4 – met het betreffende onderbord - van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel voorts strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;

gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

met betrekking tot het uitvoeren van deze verkeersmaatregelen overleg is gevoerd met de politie ingevolge artikel 24 van het BABW 1990;

Besluiten:

- Tot het aanwijzen van twee parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen en daartoe de borden E8c van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 te plaatsen met een onderbord met pijlen die de gereserveerde parkeerplaatsen aanwijzen op de volgende locaties;

1. Schelpenhoek 10
2. De Noord 6
3. Holkenkamp 55
4. De Noord 88
5. De Noord 58
6. Pyramideweg 55
7. Lacon 83
8. Trintel 8
9. Vlaak 8
10. Kooizand 27
11. Middelbuurt 38
12. Nagel 30a
13. Kraagstuk 12
14. Steenzetter 2
15. Bergeend 17
16. Emmastraat 2
17. Kooltuinen 25
18. Wijk 8-31
19. Clausstraat 1
20. Vlechtuinen 8
21. Van Almondelaan 21
22. Van Heemskercklaan 23
23. Noorderzand 14
24. Handelskade 9
25. Parkeerterrein Slikhoogte
26. Ransuil (parkeerterrein winkelcentrum)

- maar wel onder de opschortende voorwaarden dat:
 - het verkeersbesluit voor een locatie pas in werking treedt als de concessiehouder voor laaddiensten een verzoek bij de gemeente indient om op die locatie een laaddienst te starten;
 - een dergelijk verzoek alleen in behandeling wordt genomen indien er een inwoner van Urk of iemand die in Urk werkt een verzoek indient;

- er binnen 250 meter loopafstand geen laadvoorziening met voldoende restcapaciteit beschikbaar is;
 - de aanvrager redelijkerwijs niet in staat is om op eigen terrein een laadvoorziening te realiseren.
-
- Voor dit verkeersbesluit een maximale uitvoeringstermijn te hanteren tot en met 1 mei 2028. Indien na het verstrijken van deze termijn nog geen uitvoering is gegeven aan een locatie – door het plaatsen van het bord E8c van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 te plaatsen met een onderbord met pijlen die de gereserveerde parkeerplaatsen aanwijzen, vervalt het desbetreffende (deel)besluit voor

Urk, 24 maart 2026

Burgemeester en Wethouders van Urk,

Namens deze,

C. Meijer,

Manager Ruimtelijk Domein

Rechtsbescherming

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van publicatie een bezwaarschrift (voorzien van naam, adres, datum, handtekening, omschrijving van besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt en redenen van bezwaar) indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders, Postbus 77, 8320 AB, URK. U wordt verzocht op de brief "bezwaar" te vermelden, ook is het mogelijk om via de website <https://www.urk.nl/bezwaar-maken> digitaal bezwaar te maken met DigiD. Ook kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zwolle-Lelystad, Postbus 10067, 8000 GB, ZWOLLE, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen.