

Verkeersbesluit instellen zonaal parkeerverbod – westelijk deel Engelenburg te Veenendaal

20260217001

Burgemeester en wethouders van de gemeente Veenendaal,

Bevoegdheid

Op grond van het bepaalde in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna Wvw 1994) juncto artikel 12 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) worden verkeersbesluiten genomen door het college van burgemeester en wethouders. Op grond van de Mandaatbesluit ambtelijke organisatie en externen Gemeente Veenendaal heeft het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de teamleider Team Ruimtelijke advisering.

Vereiste van het besluit

Gelet op:

artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;

artikel 15 lid 2 van de Wvw 1994, op grond waarvan het nemen van maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, krachtens een verkeersbesluit geschiedt.

artikel 12 BABW, op grond waarvan het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;

artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking wordt gebracht;

artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- het westelijke deel van de buurt Engelenburg is gelegen ten noorden van de Vijftien Morgen in de gemeente Veenendaal;
- in dit gebied tijdens de tijden dat uitsluitend vergunninghouders mogen parkeren een parkeerverbod buiten de parkeervakken geldt, terwijl buiten deze tijden op meerdere locaties geparkeerd kan worden, behoudens de bestaande parkeerverboden;
- deze combinatie van parkeerverboden en vergunninghoudersparkeren, bij meerdere bestuurders leidt tot onduidelijkheid over waar wel en niet geparkeerd mag worden;
- op verschillende locaties hinderlijk wordt geparkeerd, hetgeen de verkeersveiligheid en de doorgang nadelig kan beïnvloeden;
- het wenselijk is om, ter bevordering van de eenduidigheid voor bestuurders, vast te leggen dat binnen het gebied uitsluitend in de aangewezen parkeergelegenheden mag worden geparkeerd;
- het gebied wordt ingesloten door de Raadhuisstraat, Boompjesgoed, Industrielaan en Kerkewijk;
- in het gebied de volgende straten gelegen zijn, te weten: Hollandia, Frisia, De Sterke Arm, Tubantia, Fluvia, Limburgia, Zeelandia, Vijftien Morgen, Spanjaardsgoed en 't Holle Goed;
- het wenselijk is binnen dit gebied een parkeerverbodszone in te stellen, zodat parkeren uitsluitend is toegestaan in de aangewezen parkeergelegenheden;
- door het instellen van de parkeerverbodszone de bestaande losse parkeerverboden binnen het gebied overbodig worden;
- het daarom wenselijk is de parkeerverboden, vastgelegd in het verkeersbesluit van 27 oktober 1999 (nr. 2000), het verkeersbesluit van 23 maart 1981 (besluitnummer 3.009) in te trekken;
- op de Vijftien Morgen, ten zuiden van de voormalige Ritmeesterfabriek, een strook aanwezig is waar in de huidige situatie veel motorvoertuigen worden geparkeerd;
- op deze locatie in de nabije toekomst een ruimtelijke ontwikkeling is voorzien en deze parkeermogelijkheid daarmee tijdelijk van aard is;
- het wenselijk is deze strook tijdelijk als parkeergelegenheid aan te wijzen totdat de grond benodigd is voor de bouw of totdat de definitieve inrichting is gerealiseerd;
- het instellen van de parkeerverbodszone in het westelijke deel van de Engelenburg noodzakelijk is ten behoeve van het verbeteren van de leefbaarheid, doordat hinderlijk en ongewenst parkeren wordt tegengegaan en daarmee de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en bruikbaarheid van de weg worden gewaarborgd;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Veenendaal;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde (het politierapport is in de bijlagen opgenomen);

is het daarom gewenst om:

- een parkeerverbodszone in te stellen in het gebied dat wordt ingesloten door de Raadhuisstraat, Boompjesgoed, Industrielaan en Kerkewijk, waarbij parkeren uitsluitend is toegestaan in de aangewezen parkeergelegenheden;
- de huidige parkeerverboden vastgelegd in het verkeersbesluit van 27 oktober 1999 (nr. 2000), het verkeersbesluit van 23 maart 1981 (besluitnummer 3.009) in te trekken;

Gelet op artikel 2 Wvw 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

1. het instellen van een parkeerverbodszone in het gebied ingesloten door de Raadhuisstraat, Boompjesgoed, Industrielaan en Kerkewijk, door het plaatsen van zoneborden E1zb en E1ze als bedoeld in bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de volgende locaties:
 - De Sterke Arm, ter hoogte van de kruising met de Boompjesgoed;
 - Het parkeerterrein ter hoogte van De Sterke Arm 1;
 - Vijftien Morgen, ter hoogte van de kruising met de Boompjesgoed;
 - Frisia, ter hoogte van de kruising met de Kerkewijk;
 - Zeelandia, ter hoogte van de kruising met Vijftien Morgen;
 - Limburgia, ter hoogte van de kruising met Vijftien Morgen;
 - Fluvia, ter hoogte van de kruising met Vijftien Morgen;
 - Tubantia, ter hoogte van de kruising met Vijftien Morgen;
 - 't Holle Goed, ter hoogte van de kruising met de Industrielaan;
2. het tijdelijk aanwijzen van een parkeergelegenheid op de Vijftien Morgen, ten zuiden van de voormalige Ritmeesterfabriek, door het plaatsen van verkeersborden E8 voorzien van de onderborden OB501l/r als bedoeld in bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
3. het intrekken van de parkeerverboden zoals vastgelegd in het verkeersbesluit van 27 oktober 1999 (nr. 2000), het verkeersbesluit van 23 maart 1981 (besluitnummer 3.009);
4. deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;
5. de bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

Veenendaal 31 maart 2026

Burgemeester en Wethouders van Veenendaal

Namens deze,

M. Fransen

Team Ruimtelijke advisering

Ter inzage

Het verkeersbesluit is in te zien bij het Omgevingsloket in het gemeentehuis van Veenendaal. Het Omgevingsloket is alleen op afspraak bereikbaar. Heeft u vragen of wilt u een afspraak maken dan kunt u per email contact opnemen met team Ruimtelijke Processen via omgevingsloket@veenendaal.nl.

Nadere informatie

Bent u het niet eens met de inhoud van dit besluit of is het besluit onduidelijk? Neem dan eerst contact op met de vakafdeling via verkeer@veenendaal.nl. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Een medewerker van cluster mobiliteit neemt het besluit met u door. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog digitaal of op papier een bezwaarschrift indienen.

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit dan kunt u of een andere belanghebbende een gemotiveerd bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders. Postbus 1100, 3900 BC VEENENDAAL

In het bezwaarschrift vermeldt u het volgende:

1. uw naam, adres, datum en ondertekening;

2. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht (u kunt bijvoorbeeld de datum en het kenmerk van dit verkeersbesluit vermelden of een kopie meesturen);
3. de reden waarom u het niet eens bent met het besluit.

We verzoeken u ook uw telefoonnummer en uw mailadres te vermelden.

Digitaal indienen

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via een webformulier op het digitale loket van de gemeentelwebsite. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Op veenendaal.nl/bezwaar is alle informatie te vinden.

Bezwaartermijn

Na de verzenddatum van het besluit heeft u **zes** weken de tijd om bezwaar te maken. Indien u het bezwaarschrift na afloop van deze termijn indient, dan loopt u het risico dat uw bezwaarschrift niet inhoudelijk wordt behandeld.

Heeft u meer tijd nodig om uw bezwaar te onderbouwen?

Zorg ervoor dat u binnen de termijn van zes weken bezwaar maakt. Geef in uw bezwaarschrift aan dat u meer tijd nodig heeft om uit te leggen waarom u het niet eens bent met het besluit. Dat is een zogeheten pro forma bezwaarschrift. U krijgt een schriftelijke ontvangstbevestiging waarin een termijn wordt genoemd waarbinnen u uw motivering alsnog kunt indienen.

Voorlopige voorziening

Een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. Dit houdt in dat tijdens de bezwaarprocedure het besluit blijft gelden. Als u dat *niet* wilt en u een spoedeisend belang heeft, kunt u bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, een verzoek om een voorlopige voorziening indienen. Hiervoor is griffierecht verschuldigd. Het adres daarvoor is: Postbus 16005, 3500 DA UTRECHT.

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen. Dat kunt u doen via <https://mijn.rechtspraak.nl/start/burger> en vervolgens klikken op in (hoger) beroep tegen een beslissing van de overheid > voorlopige voorziening aanvragen tijdens bezwaarprocedure. Hiervoor moet u ook beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).