EINDHOVEN

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Eindhoven

Nr. 159294

3 april

2026

Verkeersbesluit tot het instellen parkeerverbodszones en een voetpad (fietsen toegestaan) in Buurtschap Te Veld

Kenmerk: dossier 8088925, document 8155262

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven,

Gelet op,

- Artikelen 2, 15, lid 1 en artikel 18, lid 1 sub d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW);
- Artikelen 8, 12, en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW);
- Afdeling 3:4 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb),

Overwegende, dat

- ten noorden van de Castiliëlaan een (tijdelijke) woningbouwlocatie is ontwikkeld, genaamd Buurtschap Te Veld;
- de wegen waar dit verkeersbesluit op ziet bij de gemeente Eindhoven in beheer zijn;
- de nieuwe woningen van Buurtschap Te Veld in zogeheten ‘kamers’ zijn gegroepeerd;
- conform de stedenbouwkundige opzet de woningen gebouwd zijn in een groen raamwerk;
- conform het mobiliteitsplan behorende bij de woningbouwontwikkeling een autoluw gebied is ingericht, waarbij duurzame wijzen van vervoer het primaat hebben;
- daarbij zoveel mogelijk wordt ingezet op lopen, fietsen, openbaar vervoer en deelmobiliteit;
- op de wegen waar de auto ook mag komen, langzaam verkeer centraal straat en de auto te gast is;
- dat het parkeren van privéauto’s en deelauto’s is voorzien in de daarvoor bestemde ‘parkeerpockets’;
- het niet wenselijk wordt geacht dat bewoners en bezoekers buiten deze locaties hun auto’s parkeren;
- om te voorkomen dat men buiten de daartoe bestemde plaatsen parkeert, er parkeerverbodszones worden ingesteld;
- de rijbanen in het gebied hiermee vrijgehouden worden van geparkeerde auto’s;
- de bruikbaarheid van de wegen voor fietsers en voetgangers hiermee beter wordt gewaarborgd;
- het landschappelijke en groene karakter van de buurtschap hiermee zoveel mogelijk wordt gewaarborgd en tevens de leefbaarheid van het gebied wordt vergroot;
- conform het mobiliteitsplan behorende bij de woningbouwontwikkeling er een indeling in de infrastructuur is gemaakt, waarbij op de parallelweg ten noorden van de Castiliëlaan voetgangers centraal staan en fietsers welkom zijn;
- hiertoe de parallelweg als voetpad wordt aangewezen, waarop fietsen is toegestaan;
- het belang van de bruikbaarheid van de weg ten behoeve van het langzame verkeer en het belang van het behoud het landschappelijke en groene karakter van het gebied prevaleren boven het belang van het waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het parkeerbelang;
- eventuele, nadelige gevolgen van deze maatregelen niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen;
- de verkeersmaatregelen zijn besproken in het Centraal Verkeersoverleg (CVO);
- in dit overleg belanghebbende partijen als de Fietsersbond en de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost vertegenwoordigd zijn geweest;
- ten aanzien van dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de politie Oost-Brabant, district Eindhoven, basisteam Noord;
- de politie positief adviseert op het voorgenomen verkeersbesluit;

- daarbij is aangegeven, dat wellicht fysieke maatregelen nodig zijn om het beoogde gedrag af te dwingen;
- de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 van de WVW 1994 gemandateerd is aan het hoofd van de afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid,

Besluit tot:

1. het instellen van parkeerverbodszones;

2. het instellen van een voetpad, waarop fietsen is toegestaan.

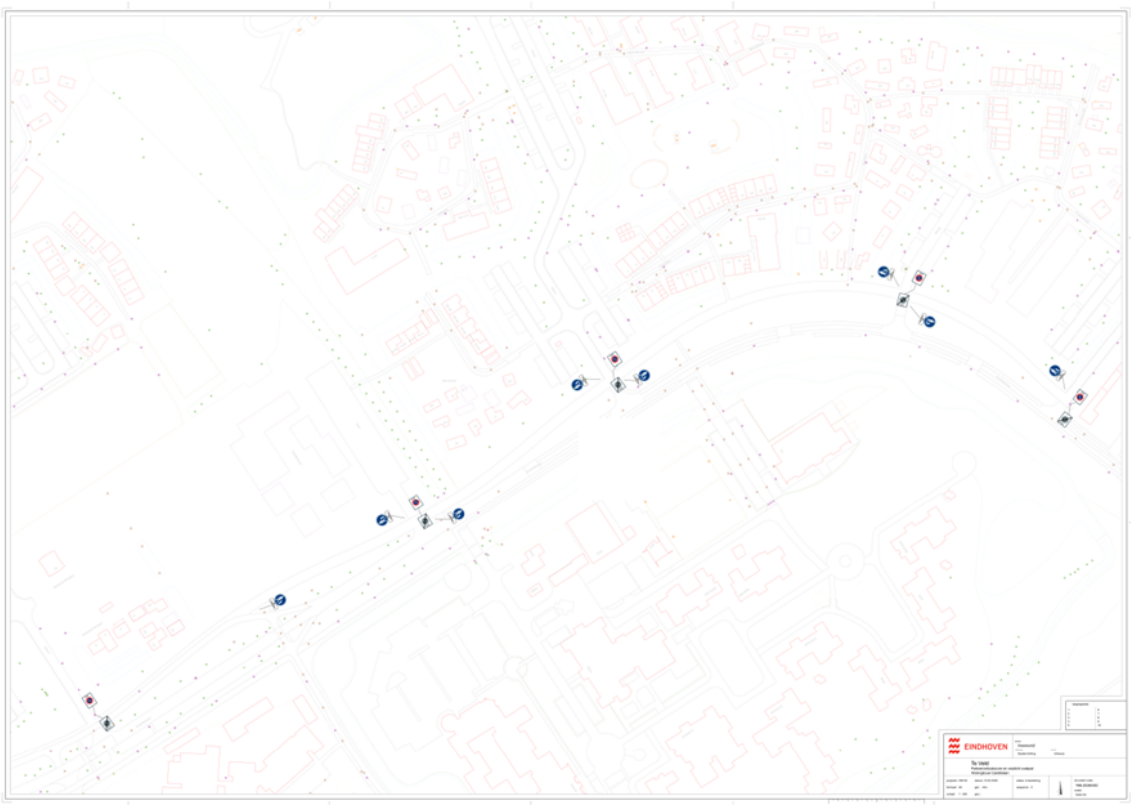
De maatregelen worden uitgevoerd door middel van:

1. het plaatsen van borden model E01-zb en E01-ze (zonale uitvoering verkeersbord E1);

2. het plaatsen van borden model G7 en onderborden met '*<fietssymbool>* toegestaan'.

De hierboven genoemde verkeersborden zijn conform de modellen van bijlage 1 van het RVV 1990.

De maatregelen zijn weergegeven op tekening VKB-20260002 d.d. 12 februari 2026.



Eindhoven, 1 april 2026

Hoogachtend,
Namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

I.J.C. Brouwer
hoofd afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid

Bezwaarmogelijkheid
Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, indien u belanghebbende bent, tegen dit besluit schriftelijk bezwaar maken. Het ondertekende bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na publicatie van dit besluit en moet in ieder geval bevatten:

- uw naam en adres;
- de dagtekening, dat wil zeggen de datum waarop het bezwaarschrift is geschreven;
- de datum en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, graag met vermelding van ons kenmerk en zo mogelijk met een kopie van het besluit;
- de reden(en) van uw bezwaar.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:

het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven

ter attentie van de sector Veiligheid, Juridische zaken en Bestuur

afdeling Juridische Zaken

Postbus 90150

5600 RB Eindhoven.

Ook is het mogelijk om online, met gebruikmaking van DigiD, een bezwaarschrift in te dienen. Gaat u daarvoor naar de website www.eindhoven.nl. Vul in het zoekvenster in “bezwaar op gemeentebesluiten”, klik op het rode vlak “online bezwaar maken” en volg verder de instructies.

Als u de werking van dit besluit wil laten schorsen, kunt u bij een spoedeisend belang om een voorlopige voorziening verzoeken bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA ’s-Hertogenbosch. Hiervoor is aan de rechtbank een bedrag aan griffierecht verschuldigd.