

Verkeersbesluit tot het instellen van parkeerverboden in de Heuvelakker en Kampakker

dossier 8151872, document 8153750

BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven, (hierna: het college) neemt een verkeersbesluit voor de volgende wegen:

- Heuvelakker
- Kampakker

Voor het volgende inrichtingselement is een verkeersbesluit vereist:

- Het instellen van parkeerverboden.

Wettelijk kader

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is het bepaalde in:

1. de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
2. het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
3. het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);
4. de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb).

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de WVV 1994.

De bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 van de WVV 1994 is krachtens het 'Mandaatregister gemeente Eindhoven' gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de WVV 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie Oost-Brabant, district Eindhoven, basisteam Eindhoven Noord. De politie adviseert positief.

Aanleiding

In de straten Kampakker en Heuvelakker wordt sinds langere tijd aan beide zijden van de rijbaan geparkeerd. Deze situatie leidt geregeld tot een te smalle doorgang voor grotere voertuigen, zoals afvalinzamelwagens, ambulances en brandweervoertuigen. De verkeersveiligheid en de bereikbaarheid van woningen komen hierdoor onder aanzienlijke druk te staan.

De urgentie van het probleem werd bevestigd door een recente calamiteit waarbij een brandweervoertuig de betreffende locatie niet kon bereiken doordat geparkeerde voertuigen aan beide zijden de doorgang blokkeerden. Dit incident maakte duidelijk dat de huidige situatie onacceptabele veiligheidsrisico's met zich meebrengt.

Daarnaast zijn via het gemeentelijke meldsysteem BinnenBeter diverse klachten binnengekomen van bewoners. Zij ervaren gevaarlijke verkeerssituaties, verminderde doorstroming en structurele problemen met de bereikbaarheid voor hulpdiensten. Deze signalen sluiten naadloos aan bij observaties tijdens een avondinspectie, waarbij is vastgesteld dat de parkeerdruk vooral wordt veroorzaakt door bezoekers die voornamelijk aan de zuidzijde van de straat parkeren (aan de zijde van de groenstrook).

Voor deze bezoekers is echter voldoende alternatieve parkeerruimte beschikbaar, met name op het parkeerterrein aan het einde van de doodlopende straat. Bewoners maken doorgaans gebruik van de parkeerruimte aan de woningzijde. Hierdoor ligt het instellen van een parkeerverbod aan de zuidzijde voor de hand en wordt de leefbaarheid van de buurt niet onnodig aangetast.

Belangenafweging

Bij het opstellen van dit verkeersbesluit is een zorgvuldige afweging gemaakt tussen verschillende belangen:

Verkeersveiligheid

Parkeren aan beide zijden van de rijbaan zorgt voor onoverzichtelijke en potentieel gevaarlijke situaties voor alle verkeersdeelnemers. Een parkeerverbod aan één zijde creëert meer overzicht, rust en voorstelbaarheid in de verkeerssituatie.

Toegankelijkheid voor hulpdiensten

De brandweer heeft in overleg aangegeven dat hun voertuigen in de huidige situatie regelmatig onvoldoende doorgang hebben. Tijdens een calamiteit bleek de doorgang zelfs volledig geblokkeerd. De voorgestelde maatregel vergroot de doorgang en maakt snelle inzet van hulpdiensten beter mogelijk.

Bruikbaarheid en doorstroming

De huidige parkeersituatie belemmert de doorstroming van gemotoriseerd verkeer en leidt tot stremmingen. Door de zuidzijde vrij van geparkeerde voertuigen te houden, verbetert de doorstroming aanzienlijk.

Belangen van bewoners en bezoekers

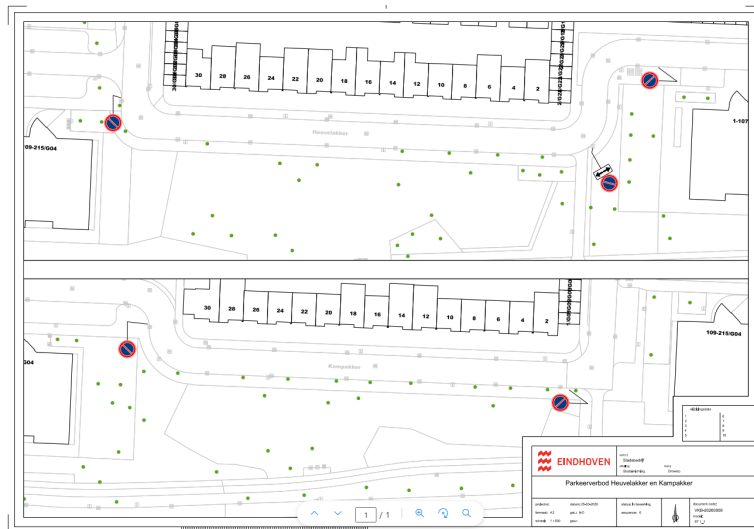
Bewoners hebben circa 80 handtekeningen verzameld waarin zij de voorgestelde maatregel duidelijk ondersteunen. Bezoekers kunnen terecht op nabijgelegen parkeervoorzieningen, waardoor hun parkeerbehoefte wordt opgevangen zonder de verkeersveiligheid te schaden.

Klachten en meldingen via BinnenBeter

De meldingen uit het gemeentelijke systeem bevestigen het structurele karakter van de problemen en onderbouwen de noodzaak van een maatregel.

Verkeersmaatregelen

Onderstaande afbeelding geeft een goed beeld van bebording en verkeersmaatregelen.



Samenspraakproces

De totstandkoming van dit besluit is zorgvuldig verlopen en gebaseerd op gesprekken en waarnemingen van verschillende betrokkenen. Bewoners toonden via handtekeningen hun steun voor de maatregel. Daarnaast zijn meldingen uit BinnenBeter meegenomen in de analyse. In overleg met de gebiedscoördinator, medewerker Wonen en een verkeerskundig adviseur is ter plaatse onderzoek gedaan naar de situatie. De brandweer heeft bevestigd dat een oplossing noodzakelijk is en hecht waarde aan het realiseren van een vrije doorgang, met name in de bochten. Ook interne afstemming met verkeerskundigen, gebiedsbeheer en handhaving heeft plaatsgevonden.

Besluit

Het college besluit tot:

- Het instellen van parkeerverboden door het plaatsen van bord E1, zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990.

Eindhoven, 30 maart 2026
Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,
I.J.C. Brouwer
hoofd afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid

Bezwaarmogelijkheid

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, indien u belanghebbende bent, tegen dit besluit schriftelijk bezwaar maken. Het ondertekende bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na publicatie van dit besluit en moet in ieder geval bevatten:

1. uw naam en adres;
2. de dagtekening, dat wil zeggen de datum waarop het bezwaarschrift is geschreven;
3. de datum en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, graag met vermelding van ons kenmerk en zo mogelijk met een kopie van het besluit;
4. de reden(en) van uw bezwaar.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:
het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven
ter attentie van de sector Veiligheid, Juridische zaken en Bestuur
afdeling Juridische Zaken
Postbus 90150
5600 RB Eindhoven.

Ook is het mogelijk om online, met gebruikmaking van DigiD, een bezwaarschrift in te dienen. Gaat u daarvoor naar de website www.eindhoven.nl. Vul in het zoekvenster in "bezwaar op gemeentebesluiten"; klik op het rode vlak "online bezwaar maken" en volg verder de instructies.

Als u de werking van dit besluit wil laten schorsen, kunt u bij een spoedeisend belang om een voorlopige voorziening verzoeken bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Hiervoor is aan de rechtbank een bedrag aan griffierecht verschuldigd.