

Amsterdam stadsdeel Noord, verkeersbesluit Werfkade, instellen erf, voetgangerszone, gewichtsbepanking en aslast beperking

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat:

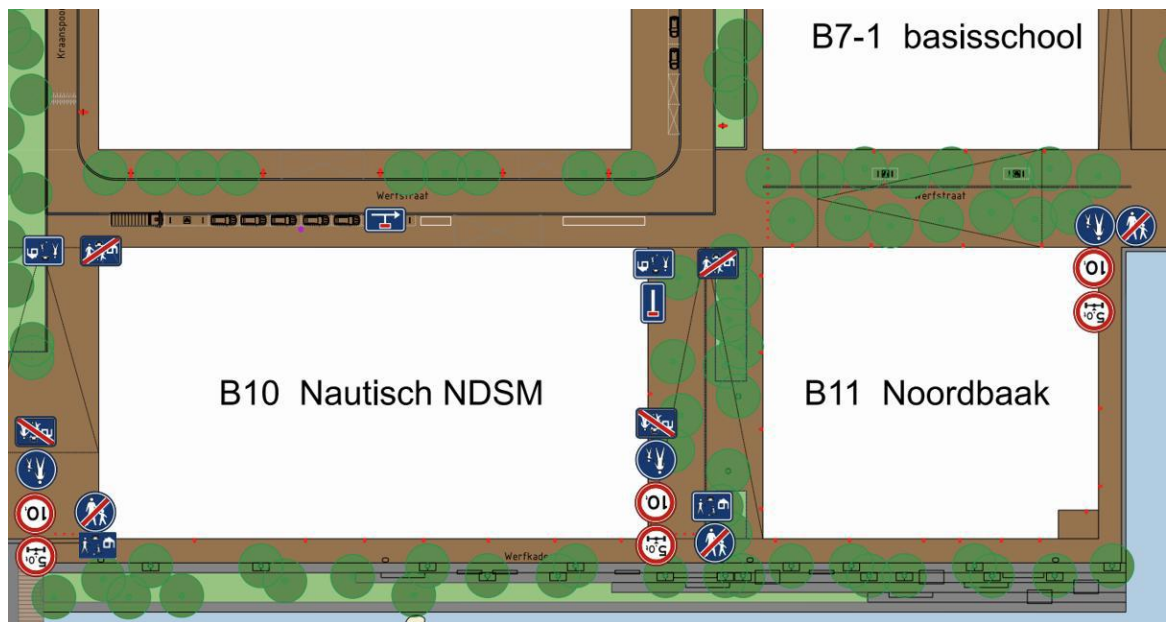
- de Werfkade een nieuwbouwgebied is, met voor voertuigen doodlopende delen, waar de verblijfsfunctie van de openbare ruimte voorop staat, maar er ook sprake is van enig autoverkeer;
- om de veiligheid, maar ook de bereikbaarheid van de Werfkade in goede banen te leiden, het van belang is dat er een voetgangerszone en een erf wordt ingesteld;
- omdat er incidenteel ook nood- en hulpdiensten kunnen komen, het ook van belang is om een gewichtsbepanking en aslast beperking in te voeren;
- de voordelen in verkeersveiligheid en bereikbaarheid die uit dit besluit volgen, zwaarder wegen dan de eventuele nadelen die hieruit zouden kunnen voortvloeien, zoals het gegeven dat autoverkeer niet overal mag rijden;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- op 22-03-2022 overleg met de verkeerscommissie heeft plaatsgevonden, waarbij de verkeerscommissie op het principe van een autovrije Werfkade heeft geadviseerd;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- gezien artikel 2 van de WVW 1994, deze maatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

1. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **G7** en **G8** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een verplicht voetpad op delen van de Werfkade.
2. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **G5** en **G6** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een erf op delen van de Werfkade.

3. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **C20** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een geslotenverklaring voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord is aangegeven (5 Ton) op delen van de Werfkade.
4. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **C21** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de som van de aslasten of de totaal massa hoger is dan op het bord is aangegeven (10 Ton) op delen van de Werfkade.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam