

Verbod vrachtverkeer Nieuwstraat in Amstenrade in de gemeente Beekdaelen

Z/26/218199 INT. 404875

Burgemeester en wethouders van de gemeente Beekdaelen

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van de WVV 1994, hoofdstuk 2, de bevoegdheid bestaat om maatregelen te treffen omtrent het wijzigen van de inrichting van de weg of tot het verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer;

Ingevolge het Mandaatbesluit Beekdaelen d.d. 1 januari 2019 onder artikel 4 en 5 het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de ambtenaar die in het kader van een goede uitoefening van zijn taken en bevoegdheden nodig zijn en overeenstemmen met de taken en verantwoordelijkheden van de organisatie-eenheid Ruimte c.q. taakveld Verkeer waarbinnen de ambtenaar werkzaam is;

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 lid 1), is het gewenst om een verbod voor vrachtverkeer in te stellen voor het deel van de Nieuwstraat tussen de Hoofdstraat en de Putstraat en een verplichte rijrichting voor vrachtverkeer op de Hoofdstraat ter hoogte van de aansluiting met de Nieuwstraat, conform bijlage bebordingstekening.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

Dat de Nieuwstraat in een 30 km/u-zone is gelegen;

Dat de Nieuwstraat met zijn beperkte breedte van 4,10 meter een eenrichtingsweg is, met uitzondering voor fietsers en bromfietzers;

Dat aan beide zijden naast de weg wordt geparkeerd;

Dat er regelmatig geparkeerde voertuigen worden aangereden door bevoorradingsvrachtverkeer van de plaatselijke supermarkt;

Dat hierover overleg is geweest met enkele bewoners en de manager van de supermarkt;

Dat deze weg niet geschikt is voor dit soort bevoorradingsvrachtverkeer;

Dat de bevoorrading grotendeels al verloopt via de route Hoofdstraat, Parallelstraat en Putstraat;

Dat deze route beter geschikt is voor het bevoorradingsverkeer dat al deels hiervan gebruik maakt;

Dat de bewoners van de Nieuwstraat tussen de Hoofdstraat en de Putstraat middels een bewonersbrief zijn geïnformeerd;

Dat de verkeersmaatregel met de supermarkt is overlegd;

Dat bestemmingsverkeer niet wordt uitgezonderd, omdat bevoorradingsverkeer als bestemmingsverkeer kan worden aangemerkt;

Dat hulpdiensten en de afvalinzamelaar zijn uitgezonderd;

Dat vrachtverkeer ten behoeve van de bewoners wordt uitgezonderd;

Dat de verkeersmaatregel bijdraagt aan het voorkomen van schade aan geparkeerde voertuigen en het verhogen van de verkeersveiligheid;

Dat de direct omwonenden geen hinder of overlast van de maatregel ondervinden;

Dat het gemotoriseerde verkeer hier geen hinder van ondervindt;

Dat de verkeersmaatregel bijdraagt aan een vermindering van het risico op ongevallen en schade aan geparkeerde voertuigen langs de Nieuwstraat;

Dat de verkeersmaatregel bijdraagt aan de verbetering van de leefbaarheid in de Nieuwstraat.

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregel is voorgelegd aan de Taakaccenthouder Verkeer Brunssum/Landgraaf van de Politie Limburg en met deze is besproken. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Belangenafweging

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan. Verder is niet gebleken dat de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of weggedeelte gebruik kan maken.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Een verbod voor vrachtverkeer in te stellen voor het deel van de Nieuwstraat tussen de Hoofdstraat en de Putstraat door het plaatsen van de verkeersborden C7, met uitzondering voor bewoners, aan het begin en einde van het beoogde wegvak, conform bijlage I van het RVV 1990;
2. Een verplichte rijrichting voor vrachtverkeer in te stellen op de Hoofdstraat en ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwstraat door het plaatsen van de verkeersborden D4 en het onderbord OB11, conform bijlage I van het RVV 1990.

Nuth 3 april 2026

Burgemeester en wethouders van Beekdaelen

Namens deze,

R Walraven

Medewerker beleidsuitvoering Verkeer en Vervoer

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na bekendmaking / verzending een bezwaarschrift indienen. Uw bezwaarschrift kunt u sturen naar:

Gemeente Beekdaelen

College van burgemeester en wethouders

Postbus 22000

6360 AA Nuth

Vermeld het volgende in uw bezwaarschrift:

- Uw naam en adres;
- Uw handtekening;
- De datum van het bezwaar (dagtekening);
- Een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht;
- De motivering van uw bezwaar (de gronden).

Uw bezwaarschrift zorgt er niet voor dat geen uitvoering mag worden gegeven aan het besluit. In juridische zin betekent dit dat uw bezwaarschrift geen schorsende werking heeft. Om dit te voorkomen kunt u de rechter om een voorlopige voorziening vragen. Dit verzoek kunt u richten aan:

Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg

Sector bestuursrecht

Postbus 950

6040 AZ Roermond