

## Ontwerpbesluit diverse verkeersmaatregelen 'Circusterrein' aan de Diependaalselaan te Hilversum

zaak 1958706

*Burgemeester en wethouders van Hilversum,*

### **Overwegende:**

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994) dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het Circusterrein aan de Diependaalselaan te Hilversum is één van de weinige plekken die voor binnenstedelijke bouwinitiatieven nog beschikbaar zijn en waar de gemeente ook eigenaar van is. De inzet van het college is dan ook om hier een gemengd gebied te maken, waar zowel wonen, werken als maatschappelijke voorzieningen een plek kunnen krijgen. Op het Circusterrein komt een nieuwe woonwijk met verplaatsbare woningen. Op 5 oktober 2023 heeft de gemeente voor omwonenden en belanghebbenden een informatieavond georganiseerd. Op die avond is uitleg gegeven over het project en konden de bezoekers vragen stellen en opmerkingen maken. Van deze informatieavond is een verslag gemaakt.

In de openbare ruimte wordt het woongebied ingericht met voetpaden. Rondom het woongebied van het Circusterrein wordt een parkeerterrein aangelegd en ingericht.

De wegen en paden van het Circusterrein sluiten middels een in- en uitritconstructie aan op de Diependaalselaan. De weg rondom de gebouwen is aangelegd in een U-vorm en middels een bord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 aangeduid als parkeergelegenheid, met halfverharding.

Op deze parkeergelegenheid vindt de afwikkeling van het autoverkeer plaats. Deze weg heeft geen ander doel dan het parkeren van voertuigen en het daarmee gepaard gaande in- of uitrijden van de parkeervakken. In het belang van de verkeersveiligheid en het voorkomen van hinder of schade bij deze parkeermanoeuvres is een lage rijsnelheid op deze parkeergelegenheid een vereiste, mede gezien de bereikbaarheid van de halfverharding. Een lage rijsnelheid zorgt bovendien voor minder geluidshinder en verbetert de leefbaarheid in deze woonomgeving. Als versterking van het beperkte verkeersgebruik zijn de kruispuntaansluitingen van het Circusterrein vormgegeven als uitritconstructie, wat mede gericht is op een rechtsgevolg. Het oprijden of verlaten van het Circusterrein wordt daarmee immers een bijzondere manoeuvre waarbij bestuurders al het overige verkeer voor moeten laten gaan. Deze maatregel benadrukt de beperkte functie en gebruik van het parkeerterrein op het Circusterrein. In verband daarmee wordt op deze parkeergelegenheid een maximumsnelheid van 15 km/u ingesteld door middel van het plaatsen van bord A1-15 van bijlage 1 van het RVV 1990. De in te stellen maximumsnelheid is in overeenstemming met het wegbeeld ter plaatse. De omstandigheden zijn zodanig dat de beoogde snelheid van 15 km/u redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van dit parkeerterrein en van zijn omgeving.

Het Circusterrein sluit zowel aan de noord- als aan de zuidzijde aan op de Diependaalselaan. Daarbij is door middel van het plaatsen van bord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de noordelijke aansluiting eenrichtingsverkeer ingesteld waarbij bestuurders niet vanaf het Circusterrein naar de Diependaalseseweg mogen rijden. Daarop is middels een onderbord een uitzondering gemaakt voor fietsers.

De ontsluiting van de woonvoorzieningen en de aansluiting op het naastgelegen park zijn ingericht als voetpad. In verband daarmee worden de paden in dit gebied aangewezen als voetpaden door middel van het plaatsen van begin/einde zoneborden G7 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Het huidige verplicht fietspad langs de Diependalseseweg omvat twee afzonderlijke gedeeltes, met daartussen een rijbaan voor alle categorieën weggebruikers. Ten behoeve van de realisatie van het Circusterrein wordt het noordelijke deel van het verplicht fietspad, vanaf de rotonde met de Kerkelanden/Zeveerijnstraat, verlengd tot aan de zuidelijke uitritconstructie van het Circusterrein. Dit wordt gerealiseerd door middel van het verwijderen van het ter hoogte van de noordelijke uitrit van het Circusterrein geplaatste huidige bord G11 en het plaatsen van de borden G11 en G12 -begin verplicht fietspad in noordelijke richting en einde verplicht fietspad in zuidelijke richting- van bijlage 1 van het RVV 1990.

Tegelijkertijd wordt het bestaande parkeerverbod aan één zijde van de parallelweg tussen de noordelijke en zuidelijke aansluiting van het Circusterrein op de Diependaalselaan opgeheven door middel van het verwijderen van het bestaande, en herplaatsen van het bord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de zuidelijke aansluiting van het Circusterrein op de parallelweg van de Diependaalselaan.

De centrale ontsluiting van het Circusterrein sluit aan op het in twee richtingen bereden verplicht fietspad langs de Diependaalselaan. In verband daarmee wordt het verbindende weggedeelte tussen het Circusterrein en dit verplicht fietspad eveneens aangeduid als een in twee richtingen bereden verplicht fietspad. Daarmee wordt voorkomen dat andere bestuurders dan fietsers gebruik maken van deze verbinding. Dit wordt kenbaar gemaakt door middel van het plaatsen van bord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Elektrisch aangedreven voertuigen zijn in opkomst en per februari 2026 staan in Nederland ca. 700.000 elektrisch aangedreven motorvoertuigen geregistreerd. Er bestaat behoefte aan het reserveren van een parkeergelegenheid ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen in verband met de wens om meer mogelijkheden te bieden voor andere en/of milieuvriendelijker vormen van vervoer. Er komt steeds meer vraag naar oplaadpunten voor elektrisch aangedreven voertuigen en het is wenselijk ook in Hilversum voldoende locaties aan te wijzen waar deze elektrische voertuigen (EV) kunnen worden opgeladen. De gemeenteraad heeft op 1 april 2015 beleid vastgesteld voor het opladen van elektrische voertuigen. Aanvullend daarop is op 17 november 2016 een overeenkomst gesloten met MRA-Elektrisch om uitvoering te geven aan dit beleid. (MRA-E is een project binnen Metropoolregio Amsterdam, opdrachtgever MRA-E is provincie Noord-Holland). De MRA-E heeft een concessie aanbesteed en gegund waarbij een derde partij laadpalen realiseert, exploiteert en beheert. In het op 19 juli 2023 door de gemeenteraad vastgestelde 'Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2040' heeft de gemeente de doelstelling van het stimuleren van het gebruik van (schoon) elektrisch vervoer opgenomen. Om het gebruik hiervan aantrekkelijker te maken, komen er meer faciliteiten voor deze elektrische voertuigen. Het doel is dat er in 2026 ca. 320 laadpalen met dubbele aansluiting in de openbare ruimte zijn. Door meer laadpalen te realiseren, is de loopafstand naar deze laadpalen korter. Ook is er door meer laadvoorzieningen een grotere kans dat er één vrij is voor gebruik. Het netwerk wordt verfijnd door het vergroten van het aantal laadpalen. In het belang van de spreiding en toegenomen gebruik van oplaadpunten is het wenselijk om op het Circusterrein meerdere oplaadpunten te realiseren. De parkeergelegenheid op het Circusterrein wordt gezien als een goede locatie voor het plaatsen van oplaadpalen. Het is vanwege de technische voorzieningen gebruikelijk bij de oplaadpaal twee parkeervakken worden aangewezen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen - personenauto's. Deze parkeerplaatsen worden aangeduid door middel van bord E8 (personenauto) met een onderbord met de tekst: 'uitsluitend opladen elektrische voertuigen' en een pijlonderbord waaruit blijkt dat het bord bestemd is voor twee parkeervakken. Eén parkeergelegenheid wordt aangeduid als zelfstandige parkeerplaats. Daarmee worden in totaal vijf naast elkaar gelegen parkeervakken aangewezen door middel van het plaatsen van borden E8 van bijlage 1 van het RVV 1990, met bijbehorende onderborden.

Deze parkeervakken mogen alleen voor het parkeren van elektrische personenauto's gebruikt worden waardoor de hoeveelheid parkeerruimte op het Circusterrein voor niet-elektrische voertuigen afneemt. Het exclusief parkeren van elektrische personenauto's is slechts toegestaan met als doel het voertuig op te laden, zodat het oplaadpunt voor meerdere gebruikers beschikbaar is. Dit gebruik is geregeld in artikel 24, lid 1, sub d ten 1<sup>o</sup> en 2<sup>o</sup> van het RVV 1990, namelijk 'de bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren op een parkeergelegenheid voor zover zijn voertuig niet behoort tot de op het bord of op het onderbord aangegeven voertuigcategorie of groep voertuigen', en 'op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven'.

De gemeente vindt het wenselijk dat de diverse woonvormen en andere voorzieningen op het Circusterrein goed bereikbaar zijn voor bezoekers en bewoners die minder valide zijn, waarbij de loopafstanden zo kort mogelijk zijn. Deze bezoekers en bewoners zijn vaak aangewezen op vervoer per auto. Het is daarom gewenst dat specifiek ten behoeve van het vervoer van minder valide personen nabij deze woonvormen en andere voorzieningen parkeerplaatsen worden gereserveerd voor houders van een gehandicaptenparkeerkaart. In verband daarmee worden op het parkeesterrein, ter weerszijden van de centrale ontsluiting van de gebouwen, vier gehandicaptenparkeerplaatsen aangewezen door middel van het plaatsen van borden E6 van bijlage 1 van het RVV 1990.

De Diependaalselaan is gelegen binnen deze gemeente en bij de gemeente onder beheer en in onderhoud. De wegencategorisering van de gemeente Hilversum sluit aan op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma duurzaam veilig. Het aan de Diependaalselaan gelegen Circusterrein is gecategoriseerd als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. De verkeersfunctie op een erftoegangsweg is ondergeschikt aan de verblijfsfunctie.

Op grond van artikel 18 van de WVV 1994 is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, verkeersbesluiten te nemen en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

De korpschef politie heeft, in overeenstemming met artikel 24 van het BABW, een positief advies uitgebracht op deze maatregel.

#### **Belangenafweging:**

Gelet op het beleid van de gemeente en het afwegen van belangen is het effect van de maatregel op de omgeving gering, omdat de maatregel binnen beheersbare en overzichtelijke proporties blijft en geen aanzienlijke impact heeft op de directe leef- of werkomgeving. Het belang van het faciliteren van een verkeersveilig gebruik van de openbare ruimte op het Circusterrein prevaleert boven het belang van het waarborgen van de vrijheid van het verkeer. De veiligheid van voetgangers en andere kwetsbare verkeersdeelnemers staat centraal. De openbare ruimte op het Circusterrein heeft primair een verblijfsfunctie en is in hoofdzaak ingericht voor voetgangers. Bovengenoemde maatregelen gaan niet verder dan noodzakelijk om het leefbaarheidsdoel te bereiken.

Gelet op artikel 12 van het BABW is voor het verwijderen of plaatsen van de borden A1, C2, E1, E6, E8 met onderborden, G7, G11 en G12 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit vereist.

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 komt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding bij het treffen van deze verkeersmaatregel. Het treffen van een of meer verkeersmaatregelen is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen blijven. De hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Gelet op de hierboven beschreven overwegingen wordt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in deze specifieke situatie minder belangrijk geacht dan het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het in stand houden van de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen leiden niet tot een noemenswaardige toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Awb, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de WVV 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

#### **Het ontwerpbesluit:**

Op grond van vorenstaande overwegingen hebben Burgemeester en Wethouders van Hilversum besloten om:

1. een maximumsnelheid van 15 km/u in te stellen op het parkeerterrein van het Circusterrein aan de Diependaalselaan door middel van het plaatsen van bord A1-15 van bijlage 1 van het RVV 1990;
2. een geslotenverklaring voor bestuurders op de noordelijke aansluiting vanaf het Circusterrein in de richting van de Diependaalselaan, eenrichtingsweg, in te stellen door middel van het plaatsen van bord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarbij met een onderbord een uitzondering hierop wordt gemaakt voor fietsers;
3. het bestaande parkeerverbod langs de parallelweg van de Diependaalselaan tussen de noordelijke en zuidelijke aansluiting van het Circusterrein op te heffen door middel van het verwijderen van het bestaande bord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het herplaatsen daarvan ter hoogte van en het herplaatsen daarvan op de parallelweg van de Diependaalselaan ter hoogte van de zuidelijke aansluiting van het Circusterrein;
4. vijf parkeerplaatsen op het Circusterrein aan de Diependaalselaan als een parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische personenauto's te reserveren door middel van het plaatsen van bord E8 (personenauto) van bijlage 1 van het RVV 1990, met een onderbord met de tekst: 'uitsluitend opladen elektrische voertuigen' en, waar van toepassing, met een pijlonderbord waaruit blijkt dat dit bord voor twee parkeervakken geldt;

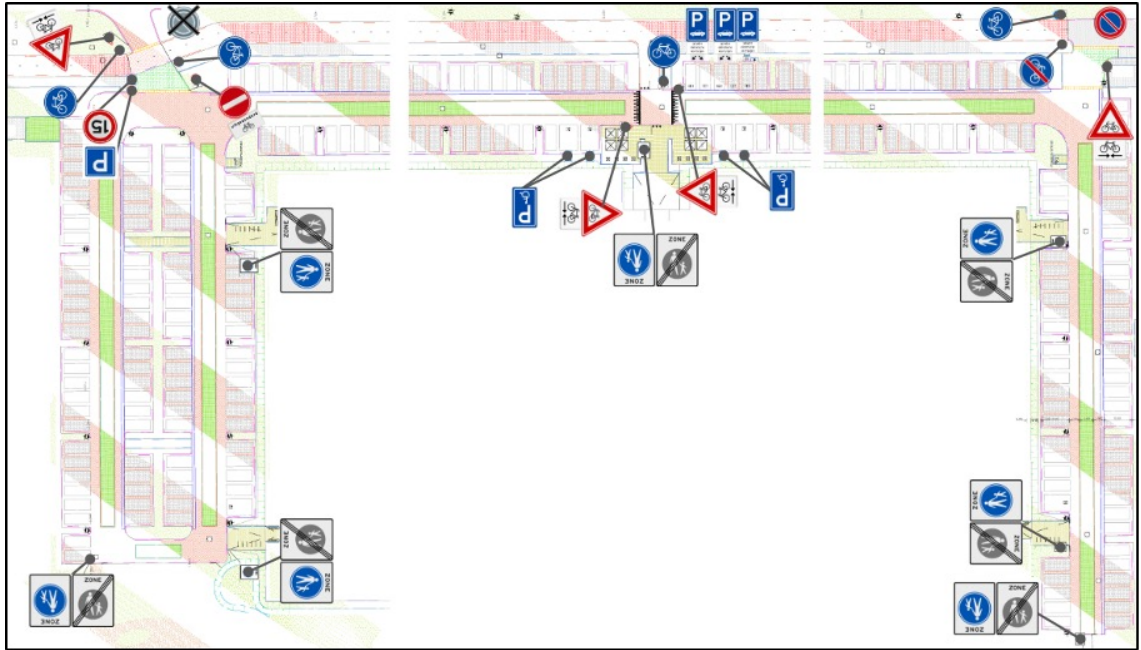
5. vier gehandicaptenparkeerplaatsen op het Circusterrein aan de Diependaalselaan te reserveren door middel van het plaatsen van bord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990;
6. de paden op het Circusterrein aan de Diependaalselaan aan te duiden als voetpaden door middel van het plaatsen van begin/einde zoneborden G7 van bijlage 1 van het RVV 1990;
7. de huidige parallelweg tussen de nieuw aan te leggen noordelijk en de zuidelijke aansluiting van het Circusterrein aan te duiden als verplicht fietspad door middel van het plaatsen van borden G11 en G12 van bijlage 1 van het RVV 1990;
8. het pad dat het Circusterrein ontsluit op het verplicht fietspad langs de Diependaalselaan aan te duiden als verplicht fietspad door middel van het plaatsen van bord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990.

**Situatieschets:**

1. Impessie:



2. Verkeersmaatregelen:



Hilversum,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen,

De portefeuillehouder verkeer,

J.E.M.G. Göbbels

### Zienswijze

Dit ontwerpbesluit met eventuele bijlagen wordt, overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014, bekendgemaakt op de website [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl) en is daar in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking.

Iedereen kan, binnen 6 weken na de bekendmaking, mondeling of schriftelijk gemotiveerde zienswijzen tegen dit ontwerpbesluit inbrengen bij het College van burgemeester en wethouders, Postbus 9900, 1201 GM Hilversum. Ingediende zienswijzen zijn mede van belang voor de inhoudelijke omvang van een later beroep omdat de bezwaarschriftenprocedure bij ontwerpbesluiten niet bestaat.

zaak 1958706