

## **Ontwerp-verkeersbesluit proactieve openbare laadpaalvoorzieningen nabij maatschappelijke voorzieningen en op basis van geografische spreiding**

*zaaknummer 1167962*

*A. Snippe*

*Inleiding*

*De a.i. Teamleider Infrastructuur, Gebouwen en Gronden van Domein Openbaar Gebied van de gemeente Hardenberg,*

*gelet op artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden*

voor zover daardoor een gebod of een verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

gelet op artikel 12 van deze algemene maatregel van bestuur, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, waarin de verkeerstekens worden genoemd, waarvan de plaatsing of verwijdering dient te geschieden krachtens verkeersbesluit;

**Overwegende:**

-dat het gebruik van elektrische voertuigen sterk toeneemt wat een positieve bijdrage levert aan een schone en duurzame woon- en leefomgeving;

-dat voor elektrische voertuigen een netwerk van openbare laadpunten van belang is;

-dat het college van gemeente Hardenberg op 26 november 2021 besloten heeft om

1. In te stemmen met de samenwerkingsovereenkomst met de provincie Overijssel op het gebied van het realiseren en exploiteren van openbare laadinfrastructuur;

2. In te stemmen met het verlenen van de daarbij behorende volmachten en mandaten aan de contract-manager van provincie Overijssel;

-dat in de concessie is overeengekomen dat de gemeente Hardenberg jaarlijks proactieve laadpalen laat plaatsen;

-dat proactieve laadpalen als onderdeel van een uitgebreid laadnetwerk de transitie naar elektrisch vervoer stimuleert;

-dat de proactieve laadpalen vooral geplaatst worden waar vooral bezoekers behoefte hebben aan een laadvoorziening;

-dat in de laadstrategie is vastgesteld dat we een dekkend netwerk van openbare laadvoorzieningen willen realiseren op een (gemiddeld) acceptabele loopafstand, in alle kernen van de gemeente;

-dat we met het plaatsen van proactieve laadpalen inspelen op de (toekomstige) behoefte van bezoekers en bewoners van onze gemeente;

-dat de voorgestelde locaties behoren bij dit verkeersbesluit zijn bijgevoegd in de situatieschetsen;

-dat de aan te wijzen parkeerplaatsen in eigendom en beheer zijn bij de gemeente Hardenberg;

-dat de reservering van de parkeerplaats strekt tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

1. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

2. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu;

3. het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik;

-dat een openbare laadpaal twee aansluitingen voor elektrische voertuigen kent;

-de gemeente Hardenberg het, alles overwegende, aanvaardbaar vindt om twee parkeerplaatsen conform bijgevoegde situatietekening te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen;

-dat de gereserveerde parkeervakken gerealiseerd wordt door middel van het plaatsen van bord E8c uit bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord dat aanduidt dat het verkeersbord van toepassing voor de aangewezen parkeervakken;

-dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef en hij akkoord is met de voorgestelde maatregelen;

**BESLUIT**

Door plaatsing van borden E8c uit bijlage I van het RVV 1990 inclusief onderbord pijlaanduiding, tot het aanwijzen van twee parkeerplaatsen uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische auto's op ieder van de volgende locaties (en bijbehorende situatieschetsen):

**Op basis van geografische spreiding**

1. Plataanstraat 35, Lutten
2. Zwaluwstraat 27, Hardenberg

**Nabij maatschappelijke voorzieningen**

1. Sportlaan 32, Dedemsvaart
2. Het Bleekveld 55, Hardenberg

*Hardenberg 26 maart 2026*

*Namen burgemeester en wethouders van de gemeente Hardenberg,*

*J. Kiers*

*a.i. Teamleider OG-infrastructuur, gebouwen en gronden. Domein Openbaar Gebied*

**Mededelingen**

*Gelet op de belangen die bij dit verkeersbesluit een rol kunnen spelen, hebben burgemeester en wethouders van Hardenberg besloten om de uniforme openbare voorbereidingsprocedure ingevolge de*

*Algemene wet bestuursrecht te volgen (Afdeling 3.4). Dit betekent, dat eerst een ontwerp-verkeersbesluit ter inzage wordt gelegd waar belanghebbenden hun zienswijze over kenbaar kunnen maken. Na afweging van alle relevante belangen zal vervolgens een definitief verkeersbesluit worden genomen waartegen uitsluitend beroep kan worden ingediend.*

*De stukken die betrekking hebben op dit ontwerp-verkeersbesluit liggen voor belanghebbenden gedurende zes weken ter inzage met ingang van de dag na de publicatie.*

*Gedurende de termijn dat de stukken ter inzage liggen kunnen belanghebbenden hun zienswijze over het ontwerp-verkeersbesluit overeenkomstig het bepaalde in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht, naar keuze schriftelijk dan wel mondeling (na afspraak via 14 0523), naar voren brengen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hardenberg.*