

Verkeersbesluit voor het instellen van lengtebeperkingen aan Waalbandijk te Haaften

2497567

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe,

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente West Betuwe.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het Mandaatbesluit gemeente West Betuwe.

Overwegende dat

- de in dit verkeersbesluit genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is van de gemeente West Betuwe;
- de in dit verkeersbesluit genoemde weg binnen de bebouwde kom van de kern Haaften ligt;
- het in dit verkeersbesluit gaat om de Waalbandijk;
- de Waalbandijk een erftoegangsweg met een maximaal toegestane snelheid van 30 km/h;
- de Waalbandijk in het verleden werd gebruikt door grote en zware voertuigen;
- de Waalbandijk hiervoor niet geschikt is en er destijds verkeersmaatregelen zijn genomen om het grote en zware verkeer te weren;
- de verkeersmaatregelen zijn ingesteld op de kruisingen van de Waalbandijk met de Crobseweg en met de Hertog Karelweg;
- deze verkeersmaatregelen niet het gewenste effect hebben en door voortschrijdend inzicht zullen worden vervangen;
- de Waalbandijk nog steeds niet geschikt is voor grote en zware voertuigen;
- groot en zwaar verkeer geen gebruik van de Waalbandijk hoeft te maken en er verschillende alternatieven zijn;
- groot en zwaar verkeer niet, op een verkeersveilige manier de draai kan maken op de kruisingen aan de Waalbandijk;
- het een logisch gevolg is om op de kruising Waalbandijk met de Crobseweg een lengtebeperking van 10 meter in te stellen, waardoor lange voertuigen niet via de Waalbandijk de kern Haaften in kunnen en mogen rijden;
- het een logisch gevolg is om 300 meter na de kruising Waalbandijk met de Hertog Karelweg een lengtebeperking van 10 meter in te stellen waardoor, lange voertuigen nog wel bij de bedrijven aan de oostzijde van de Waalbandijk kunnen komen, maar niet verder de kern Haaften in mogen;
- met deze verkeersmaatregelen wordt gezorgd voor het verzekeren van de veiligheid op de weg alsmede het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- met deze verkeersmaatregelen de wegen zoveel mogelijk in stand worden gehouden en de bruikbaarheid en de veiligheid wordt gewaarborgd;

- het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen te blijven;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Mede gelet op

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het opheffen van de verschillende verboden dan wel beperking voor grote en zware voertuigen op de kruisingen Waalbandijk met de Crobseweg en de Waalbandijk met de Hertog Karelweg te Haaftern, door het verwijderen van alle verkeersborden in de categorie 'C' conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
2. tot het instellen van een lengtebeperking op de kruisingen Waalbandijk met de Crobseweg en de Waalbandijk met de Hertog Karelweg te Haaftern, door het plaatsen van de verkeersborden C17-10 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
3. de verkeersmaatregelen vast te hebben gelegd op bijbehorende bijlage met zaaknummer: 2497567d.d.: 31-03-2026.



Bijlage behorende bij verkeersbesluit met kenmerk 2497567d.d. 31-03-2026

Aldus besloten te Geldermalsen, 31-03-2026

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe,

J. Wijnhof

Medewerker Verkeerskunde

Mededelingen

Dit besluit wordt gepubliceerd in het gemeenteblad van West Betuwe. Eveneens wordt mededeling gedaan van dit besluit in het Kontakt West Betuwe.

Dit besluit ligt gedurende zes weken na de datum van bekendmaking hiervan in het Gemeenteblad (overheid.nl) voor eenieder ter inzage aan de balie van het gemeentehuis, Kuipershof 2 Geldermalsen. De openingstijden zijn van maandag tot en met donderdag van 8.30 uur tot 17.00 uur, op vrijdag van 8.30 uur tot 12.30 uur en dinsdag en donderdagavond van 17.00 tot 20.00 alleen op afspraak.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: Burgemeester en wethouders van West Betuwe, Postbus 112, 4190 CC Geldermalsen.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Tijdens de bezwaarschriftprocedure geldt in principe de genomen beslissing. Het kan zijn dat deze beslissing naar uw mening intussen onherstelbare of onevenredige gevolgen voor u heeft. U kunt dan tijdens de bezwaarschriftenprocedure om een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, Team Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem, tel. 026-3592000.

Aan het indienen van een bezwaarschrift zijn geen kosten verbonden.

Als u een voorlopige voorziening vraagt, moet u griffierecht betalen.