Gemeente Amsterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Amsterdam

Nr. 153618

2 april 2026

Aanwijzingsbesluit verbod voor fatbikes in Amsterdam

De burgemeester van Amsterdam

Brengt ter algemene kennis dat zij op 23 maart 2026 heeft besloten:

Overwegingen:
Op grond van artikel 2.17c van de Algemene Plaatselijke Verordening kunnen gebieden aangewezen worden waar het verboden is zich met een fatbike te verplaatsen. Fatbikes zijn fietsen met trapondersteuning en met banden breder dan 7 cm;

Het Algemeen Bestuur van stadsdeel Zuid heeft mij op 6 januari gevraagd geadviseerd over het APV verbodsartikel en een mogelijke aanwijzing van het Vondelpark. Stadsdeel Zuid heeft in het Vondelpark de afgelopen jaren veel overlast ervaren die wordt veroorzaakt door gebruikers van fatbikes. Fatbikes worden de afgelopen jaren steeds vaker gebruikt in de openbare ruimte in Amsterdam. Met het toenemende gebruik nemen ook meldingen toe van overlast, hinder en gevaarlijke situaties die samenhangen met het gebruik van fatbikes. Het gaat daarbij om gedragingen die onder meer bestaan uit lastigvallen van voetgangers en hardlopers, het bespugen en naroepen van mensen, het opzettelijk dicht langs personen rijden, gevaarlijk rijgedrag op drukke plekken en het hinderen van andere weggebruikers. De fatbike is een (relatief) groot en zwaar vervoermiddel dat met regelmaat opgevoerd is en met hoge snelheden zorgt voor onveiligheid op fietspaden en wegen.

Overlast fatbikes in het Vondelpark
Het aan te wijzen gebied omvat het volledige Vondelpark (zie afbeelding) waar de afgelopen jaren toenemende overlast door fatbikes is geconstateerd. De geconstateerde overlast door fatbikers in het Vondelpark is gebaseerd op kwantitatieve politiecijfers, signalen (Melding Openbare Ruimte) van bewoners, bezoekers en ondernemers en kwalitatieve meldingen van het gemeentelijk gebiedsteam. Er is sprake van minimaal 120 concrete signalen en meldingen van fatbike-overlast in het Vondelpark in 2025. Deze informatie vormt de basis voor de aanwijzing van het Vondelpark als verbodsgebied.

Uit de geregistreerde politiecijfers waarin de trefwoorden 'Overlast' en 'Fatbike' samen worden vermeld blijkt dat in 2025 in het Vondelpark 73 incidenten zich hebben voorgedaan waarbij een bestuurder van een fatbike betrokken was, tegenover 38 incidenten in 2024. De verkregen registraties zijn gelezen en beoordeeld op relevantie door de politie zodat er een beeld
geschetst kan worden van de hoeveelheid en aard van incidenten in het Vondelpark waarbij een fatbikeeen rol speelt. Het is belangrijk om deze cijfers trendmatig te bekijken en niet als de exacte waarheid te beschouwen. Deze incidenten betreffen onder meer aanrandingen, beledigingen, overlast door jeugdgroepen, (pogingen tot) straatroof, mishandelingen en verkeersovertredingen.

Daarnaast komen bij de gemeente structureel meldingen binnen. Daarbij gaat het om gevaarlijk en hard rijgedrag, hoge snelheden op smalle paden, risicovol rijden en rakelings passeren, slalommen, slingeren, wheelies doen, afsnijden, hinderlijk rijden in groepen, rijden op een fatbike met meer dan het aantal toegestane personen.
In de periode 2021–2025 zijn bij de gemeente 47 meldingen gedaan over overlast in het Vondelpark waarbij fatbikes specifiek worden genoemd. Meldingen vormen doorgaans slechts een deel van de feitelijke overlast, waardoor het werkelijke aantal incidenten naar verwachting hoger ligt. Het Vondelpark is een drukbezocht park waar veel verschillende gebruikers samenkomen, waaronder wandelaars, hardlopers, kinderen en recreanten. Het veroorzaken van overlast en hinder door gebruikers van fatbikes past niet bij het recreatieve karakter van het park en leidt tot gevoelens van onveiligheid bij bezoekers.

De afgelopen jaren is ingezet op handhaving op (opgevoerde) fatbikes en op voorlichtingsmaatregelen. Deze inzet heeft niet geleid tot een afname van de incidenten. Integendeel, het aantal geregistreerde incidenten en overlast is in 2025 verder toegenomen. Hetzelfde geldt voor de verkeershinder. Enige drukte op fietspaden en op de weg hoort erbij. Maar het veroorzaken van overlast en verkeershinder door één type vervoersmiddel (fatbikes) waardoor andere weggebruikers risico's lopen, niet.
Gelet op de aard van de meldingen qua overlast en de beperkte handhavingscapaciteit acht ik het niet effectief om uitsluitend via individuele handhaving op te blijven treden. Een gebiedsgericht fatbikeverbod is daarom noodzakelijk om de veiligheid en het leefklimaat in het park te beschermen.

Het verbod betreft geen algeheel verbod op fatbikes binnen de gemeente Amsterdam. Met de aanwijzing van het Vondelpark als verbodsgebied, kunnen bestuurders nog steeds in andere delen van de stad rijden ofgebruik maken van de fietspaden rondom het park.

Gemeente Amsterdam

Gelet op het voorgaande acht ik het in het belang van de bescherming van de openbare orde en veiligheid noodzakelijk het Vondelpark aan te wijzen als gebied waar het verboden is zich met een fatbike te verplaatsen.

Besluit:

I.

Aan te wijzen als gebied, bedoeld in artikel 2.17C, eerste lid, van de Algemene Plaatselijke Verordening 2008, waar het verboden is zich met een fatbike te verplaatsen.

Het gebied aangeduid op de bij dit besluit behorende kaart met de volgende begrenzing:



Het Vondelpark, zijnde het gebied in rood aangeduid op de bij dit besluit behorende kaart, begrensd door:
Stadhouderskade,Vossiusstraat, Pieter Cornelis Hooftstraat, Van Eeghenlaan, Van Eeghenstraat, Koningslaan, Oranje Nassaulaan, Amstelveenseweg, Zocherstraat, Frederiksstraat, Vondelkerkstraat, Reyer Anslotstraat, Saxenburgerdwarsstraat, Rijtuigenhof, Kattenlaan, Gerard Brandtstraat, Vondelstraat, Van Baerlestraat, Eerste Constantijn Huygensstraat, Roemer Visscherstraat en Zandpad. Uitgezonderd is de Vondelbrug die boven het park loopt en de Van Baerlestraat met de Eerste Constantijn Huygensstraat verbindt.

II.

Te bepalen dat dit besluit in werking treedt op 11 mei 2026.

23 maart 2026

Burgemeester van Amsterdam voornoemd,

Femke Halsema

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij:

De burgemeester van Amsterdam
Directie Juridische Zaken
Postbus 202
1000 AE Amsterdam

Een bezwaarschrift schorst niet de werking van dit besluit. In spoedeisende gevallen kan een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de

De voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam
Postbus 75850
1070 AW Amsterdam