

Verkeersbesluit voor het instellen van een rijnsnelheid van 30 km/u aan Grensweg, Dammerstraat, Midbuulweg en Mulkstraat te Budel

2026-463469D

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN CRANENDONCK

Overwegingen ten aanzien van het besluit

- dat de Grensweg, Dammerstraat, Midbuulweg en Mulkstraat te Budel (hierna te noemen: deze wegen) in eigendom en/of beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Cranendonck;
- dat deze wegen al dan niet geheel binnen de bebouwde kom van Budel liggen en binnen de bebouwde kom een gebiedsontsluitingsweg zijn met een nu nog tijdelijk snelheidsregime van 30 km/uur;
- dat er een verkeersbesluit is genomen voor tijdelijke verlaging van de maximum toegestane rijnsnelheid van 50 km/u naar 30 km/u in de periode april 2024-april 2026 voor deze wegen;
- dat een gedeelte van deze wegen gemengd verkeer kent, waarbij fietsers en motorvoertuigen de rijbaan delen;
- dat deze wegen een voorname verbinding vormen tussen Hamont (België) en de autosnelweg A2;
- dat deze wegen tevens een ontsluitende functie hebben;
- dat de verkeersintensiteiten op die wegen variëren tussen 4.000 en 8.000 motorvoertuigen per dag;
- dat de verkeersintensiteiten op die wegen voor circa 8% uit vrachtverkeer bestaan;
- dat de samenstelling van het verkeer met een snelheidsregime van 30km/u en (deels) gemengd verkeer op deze wegen lagere verkeersveiligheidsrisico's met zich meebrengen;
- dat de samenstelling van het verkeer in combinatie met een snelheidsregime van 30km/u op deze wegen leidt tot toename in woongenot voor om- en aanwonenden;
- dat deze wegen reeds snelheidsbeperkende maatregelen kennen, waaronder wegversmallingen met voorrangregeling;
- dat op deze wegen aanvullende fysieke snelheidsbeperkende maatregelen aangebracht zijn in de vorm van onder andere drempels, wegversmallingen met voorrangregeling en attentieverhogende bebording en bebakening;
- dat voorafgaand overleg heeft plaatsgevonden met belangenpartijen zoals verkeerswerkgroepen, bewonerscommissies, ondernemersverenigingen en dorpsraden;
- dat het permanent verlagen van de maximum toegestane rijnsnelheid naar 30km/u de verkeersveiligheid en het woongenot voor om- en aanwonenden aanzienlijk verbetert;
- dat het permanent verlagen van de maximum toegestane rijnsnelheid naar 30 km/u in de woonkernen aansluit bij het vastgestelde beleid uit Masterplan Mobiliteit 2040.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 opgenomen doelstellingen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het voorkomen of beperken van verkeersoverlast, hinder, schade en gevolgen voor het milieu;
- het voorkomen of beperken van aantasting van het karakter of functie van objecten of gebieden;

is het gewenst om de maximum toegestane rijnsnelheid op de Grensweg, Dammerstraat, Midbuulweg en Mulkstraat te Budel permanent te verlagen naar 30km/u.

Belangenafweging

Er zijn geen redenen om aan te nemen dat door bovengenoemde maatregelen belanghebbenden onevenredig worden benadeeld of dat door te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat.

Gehoord

Met betrekking tot dit verkeersbesluit is, overeenkomstig artikel 24 BABW, overleg gepleegd met de gemandateerde namens de Korpschefs van de Politiedistrict Zuidoost-Brabant.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen hebben burgemeester en wethouders besloten de volgende verkeersmaatregel te treffen:

- Het instellen van maximum toegestane rijsnelheid van 30km/u op de Grensweg, Dammerstraat, Midbuulweg en Mulkstraat binnen de bebouwde kom van Budel door plaatsing van bord A1 (A0130zb) uit het RVV1990;
- Een en ander op de locatie zoals nader aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening:



Budel, 25 maart 2026

Burgemeester en wethouders van Cranendonck

Namens deze,

J. van Deursen

Medewerker Verkeer en Openbare verlichting

U kunt reageren op het besluit

Bent u als belanghebbende het niet eens met de verandering die wij voorstellen? Dan kunt u binnen 6 weken na de dag van deze bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Dit doet u door een brief te sturen naar Gemeente Cranendonck, Postbus 2090, 6020 AB Budel.

Uw bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te bevatten:

- dagtekening;
- het nummer van het verkeersbesluit;
- omschrijving van het verkeersbesluit waartegen het bezwaar is gericht;
- een beschrijving van uw zienswijze;
- uw naam en adres;
- ondertekening.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking op dit besluit.

Voorlopige voorziening

Het is mogelijk om, naast het indienen van uw bezwaarschrift, een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Dit kan wanneer een bezwaarschrift is ingediend en wanneer onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dit vereist. Dit verzoek dient te worden gericht aan de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. U kunt ook digitaal het verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via www.rechtspraak.nl (zoek op 'Voorlopige voorziening bestuursrecht'). Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde website voor de precieze voorwaarden.

Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank 's-Hertogenbosch.