

## Verkeersbesluit parkeerplaats voor opladen elektrische auto op hoek Wilhelminastraat Beatrixstraat in Nijverdal

Kenmerk 2026-005377

*Burgemeester en wethouders van gemeente Hellendoorn*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

Bij de gemeente is een verzoek ingediend voor het plaatsen van een oplaadpaal en het aanwijzen van 2 parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Beatrixstraat te Nijverdal. Specifiek gaat het om de parkeervakken in parkeerkoffer, gelegen naast woning Wilhelminastraat nr. 34.

Door de aanvrager is voldoende aangetoond dat er ter plaatse behoefte bestaat aan een oplaadpaal met 1 gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van dit soort voertuigen.

Door de plaatser van de laadpalen is aangetoond dat bij een gebruik van meer dan 1.750 kWh er een 2e parkeervak gereserveerd moet worden voor het opladen van elektrische voertuigen.

In deze behoefte kan niet worden voorzien door reeds aanwezige oplaadpalen in de nabije omgeving of door parkeer- en oplaadmogelijkheden op eigen terrein.

De parkeerdruk in de directe omgeving maakt dat het nodig is voor het gebruik dat er minimaal 1 parkeerplaats wordt gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen. En een 2e parkeervak bij een gebruik van meer dan 1.750 kWh.

Het gebruik van elektrische voertuigen draagt bij aan een schonere lucht, minder uitstoot van CO<sub>2</sub> en minder geluidsoverlast.

Deze plek is centraal gelegen in de wijk en kan daarom door meerdere bewoners en bezoekers gebruikt worden.

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Met het verkeersbesluit wordt beoogd:

- \* het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- \* het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- \* het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Het is dan ook gewenst om twee parkeervakken aan te wijzen die gereserveerd worden voor het opladen van een elektrische auto, waarbij afhankelijk van het gebruik, eerst één vak wordt voorzien van een pijl. Zo is de bereikbaarheid en bruikbaarheid van de elektrische laadpaal gegarandeerd voor tenminste 1 voertuig.

In artikel 24 BABW staat dat over dit besluit overleg gevoerd moet worden met de politie. De verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, DROS afdeling Infrastructuur, is om advies gevraagd. Hij bracht een positief advies uit

Bedoelde weg is in eigendom en beheer bij de gemeente Hellendoorn.

### **BESLUIT**

Aanwijzen van 2 parkeervakken in de parkeerkoffer gelegen aan de Beatrixstraat, op de hoek met de Wilhelminastraat naast woning nr. 34, in Nijverdal, als parkeergelegenheid alleen bestemd voor het laden van elektrische voertuigen met gebruik van de oplaadpaal, door het plaatsen van bord E8c met onderbord voorzien van een pijl van bijlage 1 van het RVV1990.

*Nijverdal 31 maart 2026*

*Burgemeester en wethouders van Hellendoorn  
Namens deze,*

A. Ekkel  
Manager van het team Openbare ruimte

**Mededelingen**

*Bezwaar- of beroepsclausule*

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar maken. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

1. naam en adres van indiener;
2. dagtekening;
3. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
4. de grond van het bezwaar (motivering).

Het bezwaarschrift kan gemaïld worden naar [gemeente@hellendoorn.nl](mailto:gemeente@hellendoorn.nl) of per post naar Postbus 200, 7447 AE, Nijverdal. Vermeld bij het onderwerp van de mail of brief ook het kenmerk van dit verkeersbesluit.