

## Verkeersbesluit instellen maximumsnelheid van 30 km per uur op de parallelweg van de Cruquiusweg (noordzijde)

Burgemeester en wethouders van de gemeente Heemstede;

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (WVW1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de uitvoeringsvoorschriften van het BABW;

Artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

Gelet op artikel 18 van de WVW 1994 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders is vastgelegd.

### Motivering:

Met het verkeersbesluit worden, op basis van artikel 2 van de WVW 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

### Overwegende:

- dat in oktober 2021 door de gemeenteraad van Heemstede het wegcategoriseringsplan is vastgesteld, met als doel de verkeersveiligheid in Heemstede te bevorderen;
- dat in dit plan is vastgelegd dat een aantal wegen wordt afgewaardeerd van 50 km/uur naar 30 km/uur;
- dat gedurende de realisatie van het wegcategoriseringsproject, de gemeenteraad in oktober 2024 het initiatief raadsvoorstel 'Samen naar 30 km/u, effectief en efficiënt' heeft vastgesteld;
- dat met dit initiatief raadsvoorstel beoogt wordt de afwaardering van wegen zo effectief en efficiënt mogelijk uit te voeren, waarbij gestreefd wordt naar een veilig en leefbaar Heemstede, met zoveel mogelijk wegen waarop een lagere en verkeersveilige maximumsnelheid is ingesteld;
- dat de gemeenteraad van Heemstede in oktober 2025 een definitief uitvoeringsplan 'Samen naar 30 km/u', heeft vastgesteld;
- dat de in dit besluit genoemde weg in beheer is bij de gemeente Heemstede;
- dat een weg gedefinieerd is in artikel 1 WVW 1994 als alle voor het openbaar verkeer open staande wegen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen en duikers en de tot die wegen behorende paden en bermen of zijkanten;
- dat de parallelweg van de Cruquiusweg (noordzijde) gecategoriseerd is als gebiedsontsluitingsweg 30 km/uur binnen de bebouwde kom;
- dat de huidige snelheid in de parallelweg van de Cruquiusweg (noordzijde) 50 km/uur bedraagt;
- dat de parallelweg van de Cruquiusweg (noordzijde) zowel een verkeers- als verblijfsfunctie heeft;
- dat voor de parallelweg van de Cruquiusweg (noordzijde) is besloten een maximum snelheid te verlagen naar 30 km/uur, passend bij de vastgestelde wegcategorie / functie;
- dat er op de parallelweg van de Cruquiusweg (noordzijde) conform het uitvoeringsplan "Samen naar 30km/u" na het plaatsen van de borden snelheidsremmende maatregelen worden getroffen bestaande uit het aanleggen van fietsstroken en een uitritconstructie op de aansluitende zijweg;
- dat het verlagen van de maximum snelheid de kans op letsel bij ongelukken vermindert;

- dat het verlagen van de maximum snelheid een positieve invloed heeft op de leefbaarheid, zorgt voor een afname van verkeersgeluid en bijdraagt aan een betere luchtkwaliteit;
- dat over dit besluit overleg is gevoerd met de door de korpschef van de Nationale Politie daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering.

**Besluiten:**

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord A1-30 (bijlage 1 RVV 1990) bij elk begin van een wegvak, 30 km/uur in te stellen als maximum snelheid op de parallelweg van de Cruquiusweg (noordzijde), overeenkomstig de bijgevoegde situatietekening "Bebording 30 km Cruquiusweg (parallelweg noord) blad 1 van 2 en blad 2 van 2";
- Dit besluit ter openbare kennis te brengen door publicatie in het Gemeenteblad, te vinden op <http://www.officielebekendmakingen.nl/>;
- Dit besluit in werking te laten treden op de dag van publicatie in het Gemeenteblad;

Heemstede, 14-01-2026

namens burgemeester en wethouders van Heemstede,

L. van der Wart

teammanager Ruimtelijk Beheer

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u een bezwaarschrift sturen. Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen 6 weken na de verzenddatum van deze brief. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Zorg dat u de juiste informatie in uw bezwaarschrift zet

In uw bezwaarschrift zet u in elk geval:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u uw bezwaarschrift schrijft;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur een kopie mee van het besluit);
- de reden en onderbouwing waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

U stuurt uw bezwaarschrift op tijd op

U kunt schriftelijk of digitaal een bezwaarschrift sturen.

- Per post College van burgemeester en wethouders

Postbus 352

2100 AJ Heemstede

- Digitaal via een webformulier op onze website

[www.heemstede.nl/bezwaar](http://www.heemstede.nl/bezwaar)

---

Dit besluit blijft geldig totdat we op uw bezwaarschrift hebben beslist

In spoedeisende gevallen kunt u daarnaast ook een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank Noord-Holland nadat u eerst een bezwaarschrift bij ons heeft ingediend. De rechter beslist dan of er gewacht moet worden met de uitvoering van ons besluit. U betaalt kosten aan de rechtbank als u vraagt om een voorlopige voorziening (griffierecht). U kunt schriftelijk of digitaal om een voorlopige voorziening vragen:

- Per post: Rechtbank Noord-Holland

Sectie Bestuursrecht

Postbus 1621

2003 BR HAARLEM

- Digitaal: <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>

U heeft dan een digitale handtekening (DigiD) nodig.

Stuur altijd een kopie van uw bezwaarschrift mee.