

Ontwerp verkeersbesluit 2026VB13 Djept e.o.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Vereiste van een besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze;

het vigerende besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen;

Uit oogpunt van:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Motivering

Het bestemmingsplan Djept is in 2023 vastgesteld. Het is nu helemaal geldig en in werking. In dit plan staat uitgelegd hoe de wegen worden aangepast of uitgebreid. De aanpassingen zorgen voor veilige en goede verkeersroutes, zowel voor auto's als voor fietsers en voetgangers.

De belangrijkste maatregelen uit het bestemmingsplan zijn:

- Er komt een nieuw parkeerterrein. Dit sluit aan op de kruising Traverse – Smelen en is bedoeld voor het nieuwe appartementengebouw aan de noordkant.
- Er komt een nieuwe woonstraat voor het appartementengebouw aan de zuidwestkant.
- Het fietspad langs de Traverse, tussen de weg Djept en het nieuwe parkeerterrein, wordt tweerichtingsverkeer.
- Ook het fietspad langs de noordzijde van de Heerbaan wordt tweerichtingsverkeer.
- Tussen de rotonde Traverse – Heerbaan – Heemweg en de Polderstraat komt een tweerichtingsfietspad. Het huidige voetpad wordt hiervoor opgewaardeerd.
- In de wijk komen extra voet- en fietspaden, zoals in het landschapsplan staat.
- In de Polderstraat wordt een afsluiting ("knip") geplaatst voor auto's.

Dit verkeersbesluit gaat alleen over de maatregelen waarvoor officiële verkeersborden, verkeerstekens of fysieke aanpassingen nodig zijn. Deze maatregelen moeten zorgen voor een veilige inrichting van het gebied Djept en passen bij de nieuwe infrastructuur.

De hoofdwegen Traverse – Smelen en Heerbaan krijgen daarbij voorrang boven de kleinere wegen en fietspaden binnen Djept. In de woonwijk zelf zijn alleen erftoegangswegen. Kruispunten en T-splitsingen worden gelijkwaardig uitgevoerd. Alleen bij uitritten moeten bestuurders voorrang geven aan het verkeer op de weg waar zij op uitkomen.

In 2024 is een verkeersbesluit genomen (met kenmerk 2024VB19) voor het plaatsen van laadpunten voor elektrische auto's op een aantal nieuwe openbare parkeerplaatsen. Dit verkeersbesluit blijft gewoon geldig.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de operationeel expert wijkzorg, namens de politiechef Eenheid Oost Brabant van de Nationale Politie en dat deze positief heeft geadviseerd.

De verkeerskundig adviseur van de gemeente Veldhoven heeft de locaties beoordeeld en positief geadviseerd.

Voornemens

Op grond van vorenstaande overwegingen zijn burgemeester en wethouders voornemens om:

1. Diverse typen verkeersborden te plaatsen en/of te verwijderen conform bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. Diverse verkeerstekens te plaatsen en/of te verwijderen:

3. Fysieke objecten te plaatsen en/of te verwijderen:

Een en ander zoals op de bij dit ontwerp besluit behorende tekeningen is aangegeven.

Mededelingen

Dit ontwerp verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening van donderdag

2 april 2026 tot en met woensdag 13 mei 2026 ter inzage in de informatieruimte van het gemeentehuis en is te raadplegen via www.officielebekendmakingen.nl.

U kunt reageren op dit voorstel

Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de datum van publicatie hun zienswijze bij voorkeur schriftelijk indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veldhoven, Postbus 10101, 5500 GA, Veldhoven.

De schriftelijke zienswijze dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

naam en adres van de indiener;

datum en handtekening;

vermelding van het nummer en de datum van het ontwerp verkeersbesluit;

een motivering waarom men zich niet kan verenigen met het voornemen.

Alleen de belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend, kan in de verdere procedure beroep instellen en dan nog uitsluitend voor zover het de onderdelen van het besluit betreft waartegen de zienswijze zich richtte. Deze beperking geldt uiteraard niet voor zover in het definitieve verkeersbesluit wijzigingen worden aangebracht ten opzichte van het ter inzage gelegen ontwerp verkeersbesluit.

Veldhoven, 2 april 2026.

Het college van burgemeester en wethouders van Veldhoven,

Namens hen,

Max Wieland,

teamleider Infra en Maatschappelijk Vastgoed