

Verkeersbesluit instellen parkeerverbod op de Sierra Nevada, Oeral, Himalaya, Drakensbergen en Andes in de Bergenparkbuurt (wijk Vathorst)

Afdeling Stad en Ontwikkeling

Zaak nr. 506859

Burgemeester en wethouders,

INLEIDING

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amersfoort bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 21 februari 2024 is deze bevoegdheid in het Bevoegdhedenbesluit Gemeente Amersfoort 2024 door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

- De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is er overleg geweest met de politie.

Motivering

In de wijk Vathorst wordt de Bergenparkbuurt gerealiseerd. Het betreft nieuwbouw woningprojecten met daarnaast de ontwikkeling en inrichting van de openbare ruimte. Door de gemeente is beleid vastgesteld ten aanzien van het parkeren van voertuigen, zoals ook geldend bij de realisatie van zowel de nieuwbouw als de inrichting van de openbare ruimte van de Bergenparkbuurt. Bij de planontwikkeling van de Bergenparkbuurt is voldaan aan de door de gemeente vastgestelde parkeernormen die tijdens het opstellen van het plan van Bergenparkbuurt van toepassing waren. Voor de wegen Sierra Nevada, Oeral, Himalaya, Drakensbergen en Andes in de Bergenparkbuurt geldt dat dit voor auto's doodlopende wegen zijn die enkel ontsluiten op de buurtontsluitingsweg (onderdeel zijnde van de 30km/uur zone) de Alpen c.q. Pyreneeën. De Sierra Nevada, Oeral, Himalaya, Drakensbergen en Andes zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Amersfoort en zijn in beheer bij de gemeente Amersfoort. De Sierra Nevada, Oeral, Himalaya, Drakensbergen en Andes zijn wegen zoals bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994. De gemeentelijke wegcategorisering van Amersfoort sluit aan op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig Wegverkeer. De Sierra Nevada, Oeral, Himalaya, Drakensbergen en Andes zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u binnen de bebouwde kom. Op een erftoegangsweg is de verkeersfunctie ondergeschikt aan de verblijfsfunctie.

Voor het parkeren van auto's is ruimte gereserveerd in zowel parkeerkoffers als, op enkele wegen, op voor het parkeren bestemde weggedeelten in de vorm van parkeervakken. Daarmee wordt beoogd dat voorkomen wordt dat op deze doodlopende wegen auto's worden geparkeerd op andere plaatsen. Dat ongewenste parkeren op andere plaatsen kan leiden tot overlast, hinder en mogelijk ook schade omdat rijdende auto's de doodlopende wegen slechts aan één zijde kunnen inrijden of verlaten. Voor hen is

er geen alternatieve route in geval de doorgang wordt belemmerd of gehinderd. Het is mede vanwege verkeersveiligheid ongewenst dat in dergelijke situaties bestuurders over een grotere afstand noodgedwongen achteruit moeten rijden, dan wel ongewenst indien men voor het keren gebruik moeten maken van andermans inritten. Bovendien moet voorkomen worden dat op de rijbaan van deze wegen tegenover uitritten van woningen of parkeerkoffers wordt geparkeerd. Ook in die gevallen is er, vanwege de geringe rijbaanbreedte, al snel sprake van het veroorzaken van overlast, hinder of meer kans op mogelijk schade als gevolg van deze wijze van parkeren.

In verband met vorenstaande is het gewenst dat op de Sierra Nevada, Oeral, Himalaya, Drakensbergen en Andes een parkeerverbod wordt ingesteld. Dit parkeerverbod wordt zonaal uitgevoerd door middel van het plaatsen van begin/einde zoneborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 op deze wegen ter hoogte van de aansluiting daarvan op de Alpen c.q. Pyreneeën. Zodoende is het parkeren op zowel de rijbaan van deze wegen als ook op aansluitende parkeerkoffers gereguleerd. Daarmee wordt de leefbaarheid op deze wegen bevorderd.

Om praktische redenen worden dergelijke parkeerverboden al geplaatst tijdens de ontwikkeling van de buurt en de bouw van woningen. Daarmee wordt meteen al het belang van het in stand houden van de weg en de bruikbaarheid daarvan, alsmede de vrijheid van het (bouw-)verkeer zoveel mogelijk gewaarborgd. Zo'n parkeerverbod is tijdens de bouwwerkzaamheden ingesteld op de Oeral, Himalaya, Drakensbergen en Andes. Om onbekende reden is verzuimd deze maatregel ook uit te voeren op de Sierra Nevada. Inmiddels is ook op de Sierra Nevada een zonaal parkeerverbod ingesteld door middel van het plaatsen van borden begin/einde zone E1.

Middels dit verkeersbesluit worden de geplaatste zoneborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 officieel vastgelegd.

Belangenafweging

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 strekt de hiervoor genoemde maatregel tot het waarborgen van de bruikbaarheid van de hierboven genoemde wegen en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast of hinder. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer komt in het geding met het uitvoeren van deze verkeersmaatregel.

Door de realisatie van de in dit verkeersbesluit genoemde maatregel wordt de berijdbaarheid van de betrokken wegen en de bereikbaarheid van de uitritten die uitmonden op deze wegen verzekerd en de leefbaarheid op deze wegen bevorderd. Bij de inrichting van deze wegen is het uitgangspunt geweest dat niet op de rijbaan wordt geparkeerd, zodat de rijbaan vrij blijft en de wegen dus doodlopend kunnen zijn. Het effect van de maatregel op de omgeving blijft gering, omdat de maatregel binnen beheersbare en overzichtelijke proporties blijft en geen aanzienlijke impact heeft op de directe leef- of werkomgeving. Deze weginrichting zorgt voor wegen waarop langzamer wordt gereden en dat die verkeersveilig zijn.

Gelet op het hiervoor genoemde wordt het belang van het waarborgen van de bruikbaarheid van de betrokken wegen en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast of hinder van groter belang geacht dan de beperkte mate waarin het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregel leidt niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

Advies politie

De gemandateerde verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft positief geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. door middel van het plaatsen van begin/einde zoneborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbod in te stellen op de Sierra Nevada, Oeral, Himalaya, Drakensbergen en Andes te Amersfoort.

Situatieschetsen:





