

Verkeersbesluit in verband met de reconstructie en de herinrichting van de Edisonstraat (gedeelte tussen het Celsiusplein en de Stephensonstraat)

Kenmerk: dossier 8105069, document 8152554

BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven (hierna: het college) neemt een verkeersbesluit voor de volgende straat:

- Edisonstraat

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

- het aanwijzen van een algemene gehandicaptenparkeerplaats;
- het aanwijzen van een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen.

Wettelijk kader

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is het bepaalde in:

- de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb).

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de WVV 1994.

De bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 van de WVV 1994 is krachtens het 'Mandaatregister gemeente Eindhoven' gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de WVV 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie Oost-Brabant, district Eindhoven, basisteam Eindhoven Noord. De politie is van oordeel dat de voorgenomen maatregelen op juridische en praktische gronden handhaafbaar zijn en geen afbreuk doen aan de veiligheid. Gelet op bovenstaande kan de politie positief adviseren op het voorgenomen verkeersbesluit.

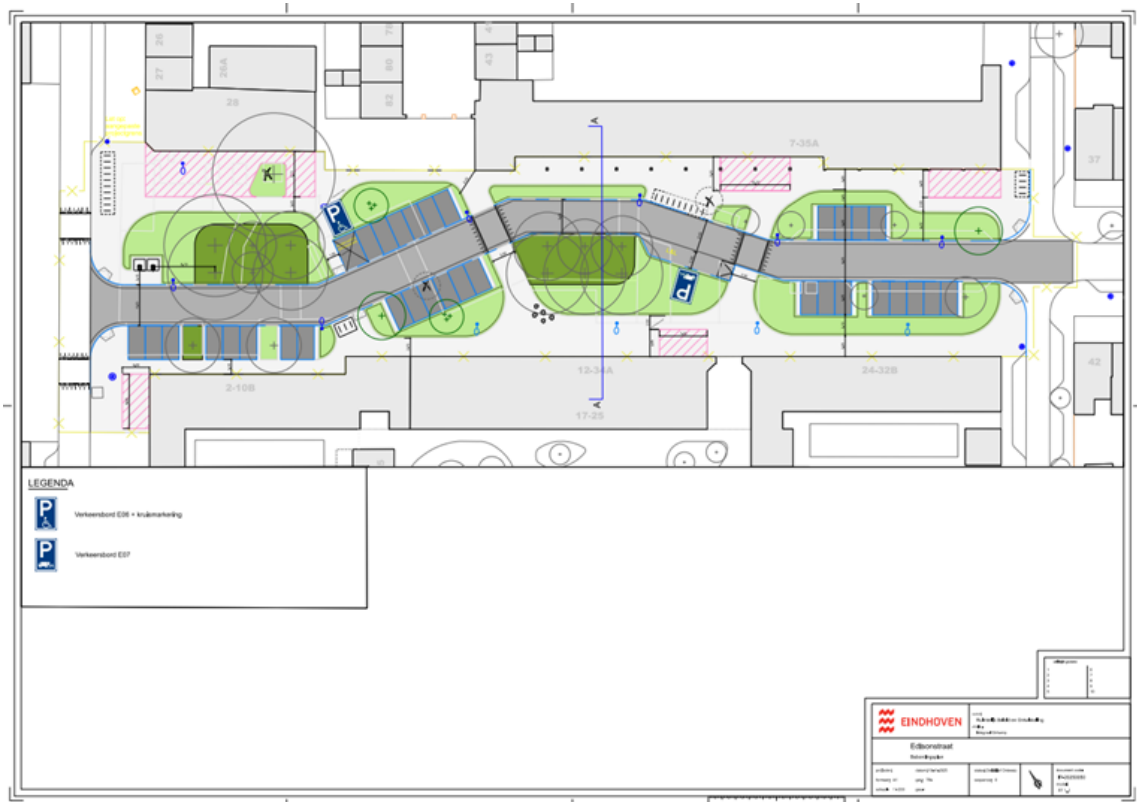
Aanleiding

De Edisonstraat is bij de gemeente Eindhoven in beheer. De straat vervult de functie van erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en heeft een snelheidsregime van maximaal 30 km/u (ETW30).

De straat wordt gereconstrueerd en heringericht. De herinrichting van het weggedeelte tussen het Celsiusplein en de Stephensonstraat is het sluitstuk van de Integrale Wijkvernieuwing Plan Celsius.

Nieuwe inrichting

Onderstaande tekening geeft een goed beeld van de nieuwe inrichting van de Edisonstraat:



Motivering en belangenafweging

Binnen het ontwerp zijn de volgende, al aanwezige inrichtingselementen in stand gehouden:

- de ligging van de rijbaan;
- het snelheidsregime van 30 km/u;
- de mogelijkheid van verkeer in twee richtingen.

De parkeerplaatsen krijgen op grond van het nieuwe ontwerp een andere, meer logische indeling. Hierbij ontstaat ruimte voor het aanleggen van (extra) groenvoorzieningen.

Het is een taak van de wegbeheerder om voor alle, in het bijzonder gehandicapte, weggebruikers maatregelen te nemen die hen beschermen ten behoeve van een veilige deelname aan het verkeer.

Het college vindt het daarnaast belangrijk dat (openbare) voorzieningen goed bereikbaar zijn voor mensen met een beperking. Door de realisatie van een algemene gehandicaptenparkeerplaats wordt de mobiliteit van mensen met een beperking ondersteund.

Om expeditieverkeer een vaste en duidelijke plaats te bieden voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, is in het ontwerp hiervoor een gelegenheid voorzien.

Dit vak moet worden vrijgehouden van geparkeerde voertuigen. Hiertoe wordt een bord model E7 geplaatst. Op deze manier wordt bereikt dat het laden en lossen op een efficiënte en veilige wijze kan plaatsvinden.

Voor de in dit besluit getroffen verkeersmaatregelen is niet gebleken van zwaarwegende, nadelige gevolgen.

Op grond van artikel 3:4, lid 2, van de Awb mogen de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen van een besluit niet onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.

De verkeersmaatregelen leiden volgens het college niet tot onevenredige hinder of overlast voor betrokkenen.

Samenspraak en communicatie

Het ontwerp van dit gedeelte van de Edisonstraat is in samenspraak met de buurt tot stand gekomen. Informatie over het project is gedeeld via een projectenpagina op de website van de gemeente. Ook zullen omwonenden voor aanvang van de werkzaamheden worden geïnformeerd via een wijkinformatiebrief.

Het ontwerp is daarnaast besproken in het CVO (Centraal Verkeersoeverleg). In het CVO zitten belangenorganisaties zoals, onder andere, de Fietsersbond, de Veiligheidsregio en de politie.

Planning

De werkzaamheden voor de herinrichting van de Edisonstraat starten naar verwachting in september 2026.

Besluit

Het college besluit tot:

1. het aanwijzen van een algemene gehandicaptenparkeerplaats;
2. het aanwijzen van een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen.

De maatregelen worden uitgevoerd door middel het plaatsen van borden, modellen E6 en E7, conform van bijlage 1 van het RVV 1990.

De maatregelen zijn aangegeven op tekening IP-20250050 (Edisonstraat – bebordingsplan) d.d. 19 november 2025.

Eindhoven, 27 maart 2026

*Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,
I.J.C. Brouwer
hoofd afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid*

Bijlage 1: tekening IP-20250050 (Edisonstraat – bebordingsplan) d.d. 19 november 2025.

Bezwaarmogelijkheid

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, indien u belanghebbende bent, tegen dit besluit schriftelijk bezwaar maken. Het ondertekende bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na publicatie van dit besluit en moet in ieder geval bevatten:

- uw naam en adres;
- de dagtekening, dat wil zeggen de datum waarop het bezwaarschrift is geschreven;
- de datum en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, graag met vermelding van ons kenmerk en zo mogelijk met een kopie van het besluit;
- de reden(en) van uw bezwaar.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:

het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven
ter attentie van de sector Veiligheid, Juridische zaken en Bestuur
afdeling Juridische Zaken
Postbus 90150
5600 RB Eindhoven.

Ook is het mogelijk om online, met gebruikmaking van DigiD, een bezwaarschrift in te dienen. Gaat u daarvoor naar de website www.eindhoven.nl. Vul in het zoekvenster in "bezwaar op gemeentebesluiten"; klik op het rode vlak "online bezwaar maken" en volg verder de instructies.

Als u de werking van dit besluit wil laten schorsen, kunt u bij een spoedeisend belang om een voorlopige voorziening verzoeken bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Hiervoor is aan de rechtbank een bedrag aan griffierecht verschuldigd.