

Verkeersbesluit voor het instellen van een parkeerverbod aan Sweelinckstraat te Berkel en Rodenrijs

Burgemeester en wethouders van Lansingerland;

overwegende het volgende:

Inleiding

Uit de Sweelinckstraat in Berkel en Rodenrijs heeft de gemeente Lansingerland melding ontvangen van het niet bruikbaar zijn van een uitweg, die van de woning nr. 18. Op basis van een schouw hebben wij waargenomen dat de uitweg inderdaad niet goed bruikbaar is wanneer langs de band op de rijbaan, strak tegen de uitweg aan, wordt geparkeerd. Dit is niet verboden. Het instellen van een parkeerverbod moet het gebruik van de uitweg weer goed mogelijk maken. Hiervoor is een verkeersbesluit noodzakelijk.

Doelstelling

Uit het oogpunt van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (Wegenverkeerswet (WVW) 1994, art. 2) is het wenselijk een parkeerverbod in te stellen in de Sweelinckstraat in Berkel en Rodenrijs.

Wettelijk kader

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen van verkeerstekens en onderborden wanneer hierdoor een ge- of verbod ontstaat.

Verkeersmaatregelen en argumentatie

Wij zijn voornemens aan de zuidwestkant van de inrit van Sweelinckstraat nr. 18 een parkeerverbod aan te brengen van 3 meter door middel van het aanbrengen van gele onderbroken markering met de volgende argumentatie:

- Aan weerszijde van de uitweg wordt geparkeerd. Dit is niet verboden maar hindert het uitrijden en juist gebruik van de uitweg;
- Aan de overzijde van de weg wordt ook langs de band geparkeerd wat het uitrijden ook hindert;
- Om de uitweg bruikbaar te houden is het van belang het parkeren naast de uitweg onmogelijk te maken met een parkeerverbod;
- Het instellen van een parkeerverbod aan de zuidwestzijde van de inrit draagt het best bij aan het goed in- en uit kunnen rijden van de inrit. Het instellen van een parkeerverbod van 3 meter is voldoende;
- Dit betekent dat hier niet meer kan worden geparkeerd. Dit komt overeen met één parkeerplaats;
- In de direct omgeving is gedurende het maatgevende moment, de werkdagavond, voldoende parkeergelegenheid aanwezig. Het parkeren kan in de directe omgeving worden opgevangen;
- Het voorgaande blijkt uit een schouw uitgevoerd door de gemeente;
- Bij een toekomstige herinrichting van de wijk wordt gezocht naar een alternatief in de inrichting ter vervanging van dit parkeerverbod.

Belangenafweging

Met het instellen van het parkeerverbod wordt het gebruik van de uitweg weer op goede wijze mogelijk gemaakt. Dit parkeerverbod gaat ten koste van parkeergelegenheid in de buurt. Echter is in de directe omgeving voldoende parkeergelegenheid aanwezig, gedurende het maatgevende moment op de werkdagavond. Daarmee kan eenieder parkeren binnen 100 meter van de woning, overeenkomstig de gemeentelijk parkeernota. Daarmee benadelen we niemand onevenredig.

Situering en beheer van de weggedeelte

De in dit verkeersbesluit genoemde wegen zijn bij de gemeente Lansingerland in beheer en onderhoud.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft in de Verkeersadviesgroep van de gemeente Lansingerland overleg plaatsgevonden met de politie Rotterdam.

Besluiten:

- I. Het instellen van een parkeerverbod door het aanbrengen een gele onderbroken streep zoals bedoeld in artikel 24 lid 1 onder e. van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 over de lengte van 3 meter, zoals afgebeeld in bijgaande afbeelding.
- II. Dit verkeersbesluit te publiceren in de Gemeenteblad.

Namens burgemeester en wethouders van Lansingerland

Tony Hoogendoorn

Adviseur verkeer

Domein Ruimte en Economie

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift. Verstuur uw bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie van dit verkeersbesluit. Voor meer informatie verwijzen wij u naar de website van de gemeente Lansingerland www.lansingerland.nl/bezwaar-enberoep

Situatietekening bij verkeersbesluit

