

Gemeente Venlo – Verkeersbesluit Instellen Zero-emissiezone Gemeente Venlo.

Ons kenmerk: 601536

Bevoegdheidsgrondslag:

Het college van burgemeester en wethouders zijn bevoegd om verkeersbesluiten te nemen in Venlo, want in artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, staat dat het college van burgemeester en wethouders verkeersbesluiten mogen nemen en dat zij dit mogen mandateren. Het college van Venlo heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan het Hoofd Realisatie en Beheer Openbare Ruimte in het Mandaatbesluit Venlo 2021, tabelregel 4.8.12. Dit verkeersbesluit bevat alleen wegen onder beheer van de gemeente Venlo.

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Venlo;
gelezen het voorstel van 16 december 2025, registratienummer 601536;

Gelet op artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en artikel 3:4 van de Algemene wet bestuursrecht het volgende besluit:

Overwegingen:

- Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer de volgende belangen worden gediend:
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;- het instellen van een zero-emissiezone een maatregel is die bijdraagt aan het verminderen van emissies door bedrijfs- en vrachtauto's en daarmee aan verbetering van de luchtkwaliteit in de gemeente Venlo.
- het instellen van een nul-emissiezone een maatregel is die gericht is op het verminderen van overlast door voertuigemissies en het terugdringen van de uitstoot van schadelijke stoffen in de gemeente Venlo;
- de nul-emissiezone wordt vastgesteld door middel van een verkeersbesluit van burgemeester en wethouders op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994. De harmonisatie van milieuzones en nul-emissiezones is sinds 1 januari 2020 vastgelegd in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990). Alleen bedrijfsauto's en vrachtauto's vallen onder de nul-emissiezone, met uitzondering van voertuigen die vallen binnen de landelijke overgangsregelingen of ontheffingen;
- de omvang van de zone ruimtelijk wordt begrensd binnen de gemeente Venlo. Een kaart met de exacte begrenzing van de zone is als bijlage 1 toegevoegd aan dit besluit en maakt hiervan onderdeel uit;
- op 29 oktober 2019 (Staatsblad 2019, 398) de Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft besloten in verband met de harmonisatie van milieuzones het RVV 1990, het BABW en het Kentekenreglement zodanig te wijzigen dat invoering van nul-emissiezones per 1 januari 2025 mogelijk is;
- in artikel 86e, eerste lid, van het RVV is bepaald dat de geslotenverklaring krachtens verkeersborden C22e en C22f voor een nul-emissiezone van toepassing is op bedrijfs- en vrachtauto's. Op grond van artikel 86e, tweede lid, van het RVV geldt via onderbord C22e1 een uitzondering voor emissieloze bedrijfs- en vrachtauto's
- in artikel 86e, eerste lid, van het RVV is bepaald dat de geslotenverklaring krachtens verkeersborden C22e en C22f voor een nul-emissiezone van toepassing is op bedrijfs- en vrachtauto's. Op grond van artikel 86e, tweede lid, van het RVV geldt via onderbord C22e1 een uitzondering voor emissieloze bedrijfs- en vrachtauto's;
- voor bedrijfs- en vrachtauto's die voor 1 januari 2025 op kenteken zijn gezet op grond van artikel 86e van het RVV enkele vrijstellingen en een overgangsregeling gelden;
- voor ondernemers die nog geen zero emissie voertuig kunnen inzetten een landelijk geharmoniseerd ontheffingenbeleid geldt. Dit ontheffingenbeleid is vastgelegd in de Uitvoeringsagenda Zero-emissiezones¹ (UAZ);

- de beleidsregel ontheffingenbeleid nul-emissiezone Venlo gelijktijdig met het definitieve verkeersbesluit is vastgesteld;
- de gemeente Venlo voertuigeigenaren reeds informeert over de invoering, de omvang van de zone en de geldende regels. Er wordt samengewerkt met landelijke instanties en brancheorganisaties om een uniforme en duidelijke communicatie te waarborgen;
- ongeveer 300 bedrijven via 1-op-1-gesprekken geïnformeerd en geadviseerd zijn over de voorbereiding op de invoering van de nul-emissiezone. Met vrijwel alle marktkoopliden gesproken is en hun wagenpark geanalyseerd is. Op basis hiervan is geadviseerd marktkoopliden te ontheffen voor de nul-emissiezone op het Monseigneur Nolensplein in Venlo voor de marktdagen waarop zij werkzaam zijn tot 2030. Dit wordt definitief vastgelegd in de beleidsregels ontheffingen nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's Venlo 2026
- Het college coulant kan zijn en maatwerk toe kan passen met de ontheffing 'afwijkingbevoegdheid' wanneer ondernemers aantoonbaar trachten om hun vervoersbewegingen te verduurzamen en/of verminderen maar hier niet geheel in slagen, bijvoorbeeld door factoren buiten hun invloedssfeer.
- conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is de Politie geïnformeerd en deze is akkoord met de voorgestelde maatregel;
- gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant, deze is voor eenieder in te zien op de website zoek.officielebekendmakingen.nl. Een link hiernaar staat ook op de gemeentelijke website

Besluit :

Een zero-emissiezone in te stellen binnen de in dit besluit opgenomen zone, door plaatsing van de verkeersborden C22e met onderbord C22e1 en C22f van het RVV 1990. (zie bijlage)

Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2027

Venlo 12-01-2026
College van burgemeester en wethouders van Venlo,
Namens deze,
Hoofd Realisatie en Beheer Openbare Ruimte
S.W.J Nijveld

MEDEDELINGEN

Bezwaarclausule

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na de dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt bij het college van burgemeester en wethouders van Venlo.

Dit kunt u op twee manieren doen:

Online op de website van de gemeente Venlo kunt u het formulier invullen. Hiervoor heeft u DigiD of eHerkenning nodig.

Door een brief te schrijven. In uw brief moet in ieder geval staan:

1. Uw naam, adres en handtekening,
2. De datum waarop u de brief schrijft en opstuurt,
3. De naam van dit besluit,
4. De reden waarom u het er niet mee eens bent,
5. De reden waarom dit besluit u raakt.

U richt uw brief aan Burgemeester en Wethouders van Venlo, postbus 3434, 5902 RK Venlo.

Voor meer informatie zie <http://www.venlo.nl/bezwaar-en-beroep>.

Bijlage 1 situatietekening

