

Intrekking verkeersbesluit oplaadpunt voor elektrische voertuigen Middelie

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Edam-Volendam

Gelet op:

Het bepaalde in artikel 15, eerste lid en artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

de Beleidsregels elektrisch laden Edam-Volendam; en de Mandaatregeling Edam-Volendam d.d. 29-03-2022, waarmee het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Openbare Werken.

Overwegingen

De gemeente Edam-Volendam heeft op 15 augustus 2025 een verkeersbesluit gepubliceerd om twee parkeervakken op de Middelie in Middelie aan te wijzen en te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen. Het verkeersbesluit is gepubliceerd op basis van artikel 15 eerste lid van de Wegenverkeerswet. Het bord E8c, als bedoeld in bijlage 1 van het RVV1990, creëert namelijk een verbod, namelijk een parkeerverbod voor voertuigen die niet worden opgeladen.

Tegen het genoemde verkeersbesluit en tegen een eerder verkeersbesluit van 20 januari 2025 heeft de gemeente bezwaarschriften ontvangen. In de bezwaarschriften zijn de lokale verkeers- en parkeersituatie en de verslechtering daarvan als gevolg van het reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen naar voren gekomen.

Om aan de bezwaarschriften tegemoet te komen, kiest de gemeente ervoor om deze gevolgen van de laadpaal op de parkeersituatie op te heffen. Het oplaadobject wordt niet voorzien van het bord E8c, maar van een bord zoals weergegeven op afbeelding bij de mededelingen van deze publicatie. Dat bord staat niet vermeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en heeft geen wettelijke betekenis. De plaatsing van dat bord geschiedt daarom niet met een verkeersbesluit.

De twee parkeerplaatsen bij het laadobject blijven zodoende allebei te gebruiken voor zowel niet-elektrische voertuigen als voor elektrische voertuigen die niet opgeladen worden. Voor het gebruik van het laadpunt is dat minder gunstig, omdat het laadpunt mogelijk minder vaak beschikbaar is voor oplaadsessies. De gemeente is van oordeel dat dat acceptabel is voor deze locatie. Dat met het oog op de plaatselijke parkeersituatie, en de ambitie om het opladen van elektrische voertuigen in de openbare ruimte op korte termijn mogelijk te maken.

De beheerder van het laadpunt heeft de installatie en de exploitatie van het laadpunt zonder het verkeersbesluit en de daarbij horende bebording goedgekeurd.

Dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg heeft plaatsgevonden met de gemandateerde van de korpschef van de politie, waarbij te kennen is gegeven dat met het intrekken van het verkeersbesluit wordt ingestemd.

BESLUIT

Het verkeersbesluit van 15 augustus 2025 in te trekken, met dien verstande dat het eerdere verkeersbesluit van 20 januari 2025 niet meer van kracht is.

Volendam, 26 januari 2026

Het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Edam-Volendam

Namens deze,

L. Boekel

Hoofd van de afdeling Openbare Werken a.i.

Mededelingen

Informatiebord



Bezwaar- of beroepsclausule

Belanghebbenden kunnen op grond van artikel 7.1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na deze publicatie, hiertegen een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 180, 1130 AD Volendam.

Daarnaast kan op grond van artikel 8.81 van genoemde wet, indien onverwijldde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, de voorzieningenrechter te Haarlem worden verzocht een voorlopige voorziening te treffen.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening aanvragen bij genoemde rechtbank via www.loket.rechtspraak.nl. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.