

## VERKEERSBESLUIT AANWIJZEN PARKEERGELEGENHEID VOOR HET OPLADEN VAN ELEKTRISCHE VOERTUIGEN SINGEL T.H.V. HUISNUMMER 7C TE NIEUWENDIJK

**Nummer:** VB2025-059

**Zaaknummer:** 2025-041588

**Onderwerp:** Instellen parkeergelegenheid uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen

**Locatie:** Nieuwendijk | Singel

**Type besluit:** Permanent

**Burgemeester en wethouders van Altena,**

### Gelet op

- artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994), waarin de bevoegdheid tot het nemen van een verkeersbesluit is toebedeeld aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Altena;
- artikel 15, eerste lid van de WVV 1994 waarin staat opgenomen dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, tweede lid van de WVV 1994 waaruit blijkt dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer gebeuren via verkeersbesluit, als de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- het collegebesluit van 17 december 2019, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van besluiten op grond van de WVV 1994 door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Altena met ingang van 1 januari 2020 is gemandateerd aan de teammanager Ruimtelijk Beheer, zoals vastgelegd in het "Besluit mandaat, volmacht en machtiging Altena 2020";
- artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de politie inzake de handhaafbaarheid. De politie heeft hierover positief geadviseerd.
- artikel 26 van het BABW is het verkeersbesluit bekendgemaakt op de in artikel 5 onderscheidenlijk artikel 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze, namelijk door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.
- het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Plaatsingsbeleid publieke laadpalen elektrische motorvoertuigen gemeente Altena 2025.

Met een verkeersbesluit kunnen verschillende doelen worden nagestreefd, namelijk;

### Artikel 2, eerste lid (a t/m d) van de WVV 1994;

- a. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- b. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

### Artikel 2, tweede lid (a+b) van de WVV 1994;

- a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet milieubeheer;

## Artikel 2, derde lid (a t/m e) van de WVV 1994;

- a. het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;

### **Belangenafweging**

- De gemeente heeft als doelstelling opgenomen om in 2046 CO2 neutraal te zijn. Om dit te behalen moet het aantal elektrische auto's in de gemeente verhoogd worden. Het opzetten van een adequaat laadpaalnetwerk zien wij als een voorwaarde om deze doelen te behalen;
- Het plaatsen van een object, in dit geval een laadpaal, kan gevolgen hebben voor de stoep of straat. Bij het plaatsen van een laadpaal wordt er altijd op gelet dat er voldoende ruimte overblijft dat men zich langs de paal kan verplaatsen. Hierbij letten wij op toegankelijkheidsrichtlijnen. Deze richtlijnen zijn ook geborgd in het Plaatsingsbeleid publieke laadpalen elektrische motorvoertuigen gemeente Altena 2025;
- De parkeervakken zijn bij de gemeente in beheer;
- Volgens het Plaatsingsbeleid publieke laadpalen elektrische motorvoertuigen gemeente Altena 2025 wordt bij een aanvraag getoetst of er binnen 300m van de aanvrager een andere openbare laadpaal aanwezig is en of deze laadpaal intensief wordt gebruikt. In deze situatie is dit niet het geval. Dit is voor de gemeente een van de redenen om deze aanvraag goed te keuren.
- artikel 15, eerste lid van de WVV 1994 waarin staat opgenomen dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- De parkeerdruk binnen 100 meter loopafstand van de beoogde locatie 83% betreft op het maatgevende moment (werkdagnacht);
- De gemeente erkent dat een parkeervak dat enkel gebruikt mag worden voor het opladen van elektrische voertuigen een (tijdelijk) daling van de bezettingsgraad kan hebben. Hierdoor neemt de bezettingsgraad op andere parkeervakken toe en daarmee de kans op parkeerdruk. Dit komt mede omdat een elektrisch voertuig moet worden verplaatst wanneer deze volledig is opgeladen. In de omgeving van de laadpaal zal de parkeerdruk dus nog verder toenemen door het aanwijzen van dit parkeervak voor het opladen van elektrische voertuigen
- In jurisprudentie heeft de Raad van State aangegeven, dat een hoge parkeerdruk op zichzelf geen reden vormt om van het plaatsen van een laadpaal af te zien. Elektrische auto's moeten immers worden opgeladen. Zie de uitspraak ECLI:NL:RVS:2018:489.
- Wegens bovenstaande redenen acht de gemeente het nodig om dit besluit te nemen op deze locatie, ondanks de bestaande parkeerdruk.

### **Motivering**

Elektrisch rijden is in opkomst; in het Klimaatakkoord is de ambitie opgenomen dat vanaf 2030 alle nieuw verkochte voertuigen emissieloos moeten zijn. Europees is vastgesteld dat in 2035 alle nieuw verkochte voertuigen emissieloos moeten zijn. Daarmee zal het aandeel elektrische auto's toenemen waardoor de behoefte aan laadpalen de komende jaren toeneemt. De ontwikkeling en realisatie van laadinfrastructuur mag hierbij geen belemmering vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's.

In het Plaatsingsbeleid publieke laadpalen elektrische motorvoertuigen gemeente Altena 2025. vind u meer informatie over de voorwaarden voor plaatsing van openbare laadinfrastructuur. Bij de keuze van de locatie van de laadpaal is zoveel als mogelijk aangesloten bij het gemeentelijke beleid voor het plaatsen van laadpalen. Uitgangspunt van het beleid dat de laadmogelijkheid door iedereen met een elektrisch voertuig kan worden benut, in plaats van door slechts één bewoner c.q. gebruiker. Om de bruikbaarheid van de laadpaal te kunnen garanderen, is het noodzakelijk om de bijbehorende parkeerplaats te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen. Dit is mogelijk door plaatsing van het bord E8c, conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), voorzien van een onderbord OB504 met neer wijzende pijlen.

### **Overwegende**

Overwegende dat:

- de elektrische auto's bijdragen aan een betere luchtkwaliteit en vermindering van geluidsoverlast;
- het een feit van algemene bekendheid is dat elektrische auto's bijdragen aan een betere luchtkwaliteit en vermindering van de geluidsoverlast;
- Altena als doelstelling heeft om in 2046 CO2 neutraal te zijn;
- het college van de gemeente Altena daarom het gebruik van elektrische auto's wil stimuleren;
- het college van de gemeente Altena in dit kader de oplaadinfrastructuur in de openbare ruimte voor elektrische auto's wil verbeteren door het plaatsen van oplaadpalen onder (privaatrechtelijke) voorwaarden toe te staan;
- het uitgangspunt voor de realisatie van de oplaadinfrastructuur is dat de oplaadpunten een openbare functie hebben en daarmee vrij toegankelijk dienen te zijn voor inwoners, bedrijven en bezoekers van Altena;
- het op grond van artikel 2:10 lid 1 van de APV Altena verboden is een openbare plaats of een gedeelte daarvan anders te gebruiken dan overeenkomstig de publieke functie daarvan zonder voorafgaande vergunning;
- het ter voorkoming van onnodige besluitvormingsprocedures over triviale objecten in het verleden, op basis van artikel 2:10 lid 4 APV Altena, voorwerpen voor het opladen van elektrische auto's van de vergunningplicht zijn uitgezonderd;
- er een overeenkomst is afgesloten met de uitvoeringsorganisatie (Orange Charging) voor plaatsing en instandhouding van een elektrische laadpaal;
- Dat door de verwachte sterke groei van het aantal elektrische voertuigen proactieve plaatsing van laadpalen wenselijk is;
- het voor het gebruik van elektrische voertuigen noodzakelijk is dat ze tijdig opgeladen kunnen worden;
- de aanvraag is getoetst aan het Plaatsingsbeleid publieke laadpalen elektrische motorvoertuigen gemeente Altena 2025;
- om optimaal gebruik te kunnen maken van de laadvoorziening het noodzakelijk is dat de parkeerplaatsen ter plaatse van het laadpunt vrij blijven van voertuigen die niet aan het opladen zijn;
- de laadplaatsen niet op kenteken wordt toegewezen;
- de raad in artikel 2:10 lid 4 van de Algemene plaatselijke verordening Altena 2020 aan ons college heeft overgelaten onder het stellen van nadere regels (artikel 2:10 lid 5) categorieën van voorwerpen aan te wijzen waarop het verbod onder artikel 2:10 lid 1 niet van toepassing is;
- het college op 23 september 2025 besloten heeft om voorwerpen voor het opladen van elektrische auto's van de vergunningplicht op grond van artikel 2:10, vierde en vijfde lid van de APV uit te zonderen van de eerdergenoemde vergunningplicht.

### **Besluiten**

Op grond van voorgaande overwegingen besluiten wij:

- op de Singel ter hoogte van huisnummer 7C te Nieuwendijk twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's, middels:
  - het plaatsen van verkeersbord E8c, conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en onderbord conform model OB504 V.N.V.F. (neer wijzende pijlen);
- de verkeersmaatregelen vast te hebben gelegd op de bijbehorende bijlage met bijlagenummer **VB2025-059-01** van dit besluit.

*Aldus besloten te Almkerk, 26 maart 2026  
Namens burgemeester en wethouders van Altena,  
ing. R. Boterblom  
plv. Teammanager Ruimtelijk Beheer*

## Rechtsbescherming

Indien u het met deze beslissing niet eens bent kunt u hiertegen, op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) een schriftelijk gemotiveerd bezwaar indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Altena. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is zes weken en gaat in na de dag van bekendmaking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en ten minste bevatten:

- a). naam en adres van de indiener;
- b). de dagtekening;
- c). een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht;
- d). de gronden van het bezwaar;
- e). een handtekening van de indiener;
- f). indien u bezwaar maakt namens een instelling: een kopie van de statuten en ondertekening van het bezwaarschrift door *alle* functionarissen die volgens de statuten bevoegd zijn om de instelling in rechte te vertegenwoordigen (vaak zijn ingevolge de statuten de handtekeningen van meerdere bestuursleden noodzakelijk).

Als u over een DigiD beschikt kun u ook digitaal een bezwaarschrift indienen via <https://loket.gemeentealtena.nl> . Op het moment dat u een bezwaarschrift heeft ingediend kunt u ook de voorzieningenrechter van de Rechtbank in Breda verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen. Hiervoor moet sprake zijn van onverwijlde spoed. Voor het verzoek om een voorlopige voorziening bent u griffierecht verschuldigd. U kunt u verzoek indienen bij de Rechtbank.

## Adres Voorzieningenrechter

Voorzieningenrechter Rechtbank Zeeland-West-Brabant

Postbus 90006

4800 PA BREDA

Voor meer informatie kunt u terecht op de website van de gemeente Altena: [www.gemeentealtena.nl](http://www.gemeentealtena.nl) of van de Rechtbank Zeeland-West-Brabant: [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl) .