Gemeente De Ronde Venen

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente De Ronde Venen

Nr. 149077

7 april 2026

Instellen van een maximumsnelheid van 30 km/h op de Herenweg in Vinkeveen tussen de Baambrugse Zuwe en Achterbos.

het college van Burgemeester & Wethouders van de gemeente De Ronde Venen

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Gelet op:

- Artikel 2, artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994;

- Artikel 12, artikel 24 en artikel 27 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

- Het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

- Het Algemeen mandaatbesluit 2025 van de gemeente De Ronde Venen.

Overwegende dat:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 beschrijft welke doelstelling(en) nagestreefd worden met een verkeersbesluit.

Verder overwegende dat:

- Dat het wegvak waarop dit besluit betrekking heeft is gelegen tussen de aansluitende wegvakken Herenweg (tussen Baambrugse Zuwe en de N201), de Baambrugse Zuwe en Achterbos welke reeds als 30 km/h-zones zijn ingericht, waardoor het tussengelegen wegvak (Herenweg tussen de Baambrugse Zuwe en Achterbos) nu een onlogische en ongewenste ‘schakel’ van 50 km/h vormt;
- Dat het vanuit het oogpunt van uniformiteit en voorspelbaarheid van het wegennet wenselijk is de maximumsnelheid op dit tussenliggende deel van de Herenweg in lijn te brengen met de omliggende 30 km/h-zones;
- Dat op het betreffende wegvak sprake is van een beperkt wegprofiel, waardoor er onvoldoende (veilige) ruimte is voor gemotoriseerd verkeer bij een snelheid van 50 km/h;
- Dat de Herenweg op dit traject een gemengd gebruik kent (auto-, fiets- en voetgangersverkeer op of direct langs de rijbaan), wat een lagere snelheid vereist om de kans op ongevallen te beperken;
- Dat er op dit wegvak sprake is van vele erfaansluitingen en in- en uitritten, wat leidt tot veel kruisende en verstorende verkeersbewegingen die bij 50 km/h een verhoogd risico op ongevallen geven;
- Dat de huidige weginrichting en het gebruikskarakter van de Herenweg op dit deel niet passen bij de functie van een 50 km/h-weg, maar bij een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/h;
- Dat met het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/h een verbetering van de verkeersveiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers (voetgangers, fietsers en kinderen) wordt beoogd;

- Dat de maatregel bijdraagt aan het verminderen van (ervaren) verkeersoverlast en verkeersonveiligheid, en ook geluidoverlast;
- Dat het realiseren van een aaneengesloten 30 km/h-zone de herkenbaarheid voor weggebruikers vergroot en naleving van de snelheidslimiet bevordert;
- Dat deze maatregel in overeenstemming is met de uitgangspunten van Duurzaam Veilig, waarbij erftoegangswegen binnen de bebouwde kom in beginsel als 30 km/h-zone worden ingericht.

Overig:

- Het betreffende weggedeelte in beheer en onderhoud is bij de gemeente de gemeente De Ronde Venen;
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met de korpschef, of diens gemandateerde, van de Politie, eenheid Midden-Nederland.
-

Advies Politie:

De politie adviseert negatief ten aanzien van het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/h op dit deel van de Herenweg. Dit advies is als bijlage toegevoegd aan dit besluit.

De politie geeft aan dat de weg niet voldoet aan de inrichtingsvereisten van een goede 30 km/h-zone. Er mag niet worden verwacht, dat het verkeer uit zichzelf 30 km/h zal rijden, zonder aanvullende snelheidsremmende maatregelen. De wegbeheerder begrijpt dit commentaar maar ziet beperkt mogelijkheden om de inrichting van de Herenweg verder aan te passen. Het toepassen van snelheidsremmende maatregelen in de vorm van drempels of wegversmallingen is niet wenselijk met het oog op respectievelijk trillingen en de beperkte rijbaanbreedte, waar ook op veel plekken al op de rijbaan wordt geparkeerd. Deze geparkeerde auto's vormen daarmee overigens al wel een vorm van wegversmalling en daarmee snelheidsremming. Het vervangen van de rijbaan van asfalt door klinkers is om civieltechnische redenen niet mogelijk en zou bovendien afwijkend zijn van de andere wegen in de beoogde 30 km/u-zone.

De wegbeheerder is van mening dat de verlaging van de maximumsnelheid de verkeersveiligheid zal verbeteren, ook al voldoet de inrichting niet geheel aan de richtlijnen; de aard van de weg (vooral voortkomend uit het smalle profiel, de vele erfaansluitingen, het parkeren op de rijbaan en de algemene 'levendigheid op straat') met het karakter van een verblijfsgebied. Dit karakter, gecombineerd met het feit dat de nodige voorzieningen (zoals rijbaanbreedtes, gescheiden infrastructuur of fietsstroken, etc) voor het veilig afwikkelen van het verkeer met een snelheid van 50 km/u ontbreken en er weinig mogelijkheden zijn om de inrichting alsnog conform de richtlijnen te realiseren, brengt de wegbeheerder tot de conclusie dat 30 km/u hier de meest passende en veilige snelheid is en dat dit besluit daarom toch genomen moet worden.

Daarmee wijkt de wegbeheerder dus bewust maar weloverwogen af van het advies van de Politie.

BESLUIT

Gelet op het bovenstaande besluiten wij:

1. Instellen maximumsnelheid 30 km/u op de Herenweg tussen Baambrugse Zuwe en Achterbos door verwijdering van de bestaande 30 km/u-zone begrenzing (a130zb en a230ze) ter hoogte van Herenweg 195, De Baambrugse Zuwe en Herenweg 311.

2. Verwijderen van bestaande zone-markeringen op de rijbaan ter hoogte van Herenweg 195, Herenweg 311 en Baambrugse Zuwe.

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente De Ronde Venen,

Jan Harms

Bezwaar en voorlopige voorziening

Dit besluit treedt in werking op de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt via www.officielebekendmakingen.nl.

U kunt tot 6 weken na bekendmaking van dit besluit schriftelijk bezwaar maken. U kunt alleen bezwaar maken als u een direct belang bij de beslissing heeft. U kunt uw schriftelijke bezwaar (brief) richten aan het College van burgemeester en wethouders van de gemeente De Ronde Venen, Postbus 250, 3640 AG Mijdrecht. Uw bezwaar moet in ieder geval uw naam, adres en handtekening bevatten. Daarnaast moet u op uw brief de datum zetten waarop u de brief heeft geschreven. Daarnaast moet u duidelijk aangeven tegen welk besluit u bezwaar maakt (noem bijvoorbeeld het publicatienummer) en waarom u het niet eens bent met ons besluit.

U kunt daarnaast ook een voorlopige voorziening aanvragen om de werking/uitvoering van dit besluit tegen te gaan. Dit kan alleen als u ook bezwaar heeft gemaakt en als u een spoedeisende reden heeft. Een voorlopige voorziening zorgt ervoor dat ons besluit (nog) niet mag worden uitgevoerd. Let op: U moet voor een voorlopige voorziening wel betalen. Zet in uw verzoek in ieder geval:

1. Uw naam, adres en handtekening

2. De datum waarop u uw verzoek schrijft

3. De spoedeisende reden

4. Welke voorlopige voorziening volgens u nodig is

5. Voeg een kopie van uw bezwaarbrief toe.

Dit verzoek moet u sturen aan: Voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland Afdeling Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. U kunt uw verzoek ook digitaal indienen via loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. U heeft daarvoor een digitale handtekening (DigiD) nodig.