

Verlagen maximumsnelheid Steenwijkerweg (N351) ter hoogte van de Domeinenweg

Zaaknummer - 0098287800

Documentnummer - 0098808886

J. te Riet

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op de Steenwijkerweg tussen Wolvega en De Blesse geldt momenteel een maximumsnelheid van 80 km/uur. Ter hoogte van de kruising met de Domeinenweg wordt de Steenwijkerweg gekruist door een vrijliggend fietspad. Om de oversteek voor fietsers en voetgangers veiliger te maken, wordt de bestaande situatie verbeterd door de aanleg van een veilige oversteek met middeneiland.

Daarnaast wordt de maximumsnelheid ter plaatse over een traject van circa 500 meter verlaagd van 80 naar 60 km/uur. Dit wordt gerealiseerd door het plaatsen van borden A1 (60 km/uur), A2 (einde 60 km/uur) en J24 (overstekende fietsers) zoals in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. Ook wordt er een 60-km-markering op het wegdek aan twee kanten aangebracht bij de entree van het traject.

Dit besluit sluit aan op de landelijke trend waarin gebiedsontsluitingswegen in het buitengebied waar mogelijk worden heringericht 60-km-wegen. Dit heeft als doel om de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers te verbeteren. De Steenwijkerweg wordt op termijn voor het hele traject aangepast naar 60 km/uur. Vooruitlopend daarop wordt bij deze werkzaamheden al gekozen voor een toekomstbestendig wegprofiel dat past bij de maximumsnelheid.

Beheer en eigendom

De Steenwijkerweg tussen Wolvega en De Blesse is onder beheer van de gemeente Weststellingwerf. Daarom hoeft artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (horen wegbeheerder en eigenaar) niet te worden toegepast. Het betreffende traject van de Steenwijkerweg bevindt zich buiten de bebouwde kom van zowel Wolvega als De Blesse.

Overleg met de politie

Het overleg met de politie heeft op 24 maart 2026 plaatsgevonden. De politie heeft hierbij een positief advies afgegeven voor de beoogde maatregelen.

Wettelijke grondslag en doel van het verkeersbesluit

Het besluit is gebaseerd op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

De verkeersmaatregel wordt genomen met als doel:

1. Het verzekeren van de veiligheid op de weg
2. Het beschermen van overstekende fietsers en voetgangers

Delegatie en (onder)mandaat

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Burgemeester en wethouders hebben de bevoegdheid gemandateerd aan de verkeerskundige. Het nemen en ondertekenen van een verkeersbesluit in ondermandaat stemt overeen met het mandaatbesluit.

BESLUIT

Gelet op het bovenstaande wordt besloten:

1. De maximumsnelheid over een totale afstand van ca. 500 meter ter hoogte van de Domeinenweg op de Steenwijkerweg te verlagen naar 60 kilometer per uur;
2. De borden A1 te plaatsen zoals afgebeeld op de plattegrond (bijlage 1);



3. Een 60-km/uur-markering aan te brengen op het wegdek ter ondersteuning van de snelheidsverlaging;
4. Het wegprofiel van dit traject op de Steenwijkerweg te versmallen conform de richtlijnen voor ETW60, ter ondersteuning van de beoogde snelheids- verkeersmaatregelen.

Wolvega, 12 maart 2026

*Burgemeester en Wethouders van de gemeente Weststellingwerf,
Namens deze,
J. te Riet
Verkeerskundige*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Indien uw belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht een bezwaarschrift indienen bij Burgemeester en Wethouders van Weststellingwerf. De termijn hiervoor bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na bekendmaking in het regionale nieuwsblad. Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en bevat ten minste uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit (of een onderdeel ervan) waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar.