

Verkeersbesluit vergunningsparkeren reddingsbrigade Van Hasseltweg, Bergen aan Zee

S003

Het college van burgemeester en wethouders; Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd verkeersbesluiten te nemen voor wegen in beheer van de gemeente Bergen (NH). Bij collegebesluit d.d. 1 januari 2017 is deze bevoegdheid gemandateerd aan het hoofd van het Domein Beheer Openbare Ruimte, ondergemandateerd aan de Teammanager Openbare Ruimte en ondergemandateerd aan de beleids-/medewerker verkeer.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

- Artikel 15 lid 1 WvW 1994: de plaatsing en/of verwijderen van de in art. 12 BABW opgenomen verkeersstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Artikel 15 lid 2 WvW 1994: maatregelen op of aan de weg tot het aanbrengen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- Artikel 12 BABW: de plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeersstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit:

a. de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1, behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4, E12 en E13, tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht;

b. de volgende verkeersstekens op het wegdek: 1. doorgetrokken strepen; 2. aanduiding van fietsstroken; 3. aanduiding van busstroken en busbanen; 4. voetgangersoversteekplaatsen; 5. gele doorgetrokken strepen; 6. gele onderbroken strepen 7. Haaientanden.

In de onderstaande tekst wordt aangegeven waar de borden worden geplaatst en de markeringen worden aangebracht. Uit artikel 12 BABW blijkt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is. Deze fysieke maatregelen vallen dan ook buiten het verkeersbesluit.

Motivering

Overwegende dat:

- de omgeving van Hasseltweg een volledig nieuwe inrichting gaat krijgen met de komst van Strand Residence, het nieuwe appartementencomplex in Bergen aan Zee;
- de nieuwe inrichting ervoor gaat zorgen dat de reddingsbrigade een parkeerprobleem zal krijgen, aangezien er binnen het project te weinig parkeerplaatsen voor hen konden worden gerealiseerd;
- er langs de weg, naast het toekomstige Strand Residence terrein, langsparkeerplaatsen kunnen worden gerealiseerd, die kunnen worden toegewezen aan de reddingsbrigade door middel van een fysieke vergunning voor de reddingsbrigade;
- dit nodig is om de leden van de vrijwillige reddingsbrigade Bergen aan Zee in hun werkzaamheden te ondersteunen.

Belangenafweging

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

In eerste instantie:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

In tweede instantie ook voor:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

En verder:

- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
- het waarborgen van het op de juiste wijze in rekening brengen van tarieven voor het gebruik van de weg;
- het gebruik en de waarborging van de juistheid van de registers die ingevolge deze wet worden bijgehouden;
- het voorkomen en bestrijden van fraude;
- de regeling van positie, inrichting en werkwijze, alsmede het uitoefenen van toezicht op zelfstandige bestuursorganen die taken verrichten op het terrein van de Wegenverkeerswet.

Art. 21 BABW beschrijft hoe een verkeersbesluit expliciet gemotiveerd moet zijn met een of meer van de in art. 2 WvW benoemde doelen.

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg. Door het aanwijzen van de parkeerplaatsen rondom het gebouw van de Reddingsbrigade wordt geborgd dat voertuigen van deze organisatie op een vaste en ordelijke wijze kunnen parkeren. Hiermee wordt voorkomen dat in de directe omgeving ongecontroleerde of verkeersonveilige parkeersituaties ontstaan;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers. Het faciliteren van parkeergelegenheid bij het gebouw van de Reddingsbrigade draagt bij aan een snelle en doelmatige inzet van personeel en middelen vanuit deze locatie. De hulpverlenershoeven daardoor nooit ver te parkeren;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan. Door de parkeerplaatsen specifiek aan te wijzen, wordt voorkomen dat voertuigen van de Reddingsbrigade op omliggende openbare parkeerplaatsen of wellicht zelfs langs de weg moeten parkeren, hetgeen de bruikbaarheid en toegankelijkheid van de weg voor andere verkeersdeelnemers waarborgt.
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer. Het concentreren van de parkeermogelijkheid bij het gebouw voorkomt zoekverkeer en ongewenste parkeerdruk in de directe omgeving. Dit zorgt ervoor dat de Reddingsbrigade hun standaard eigen plekken hebben en bij elkaar kunnen staan, daarnaast blijven hierdoor de openbare parkeerterreinen beschikbaar voor toeristen en vergunninghouders.

Overleg en gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland. Deze gaf een positief advies op deze maatregel.

BESLUIT

Gelet op het bepaalde in artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 en met inachtneming van de artikelen 3 en 12 van het BABW hebben burgemeester en wethouders besloten:

1. Bij de van Hasseltweg in Bergen aan Zee 8 parkeerplaatsen rondom de Reddingsbrigade te reserveren door het plaatsen van bord E9 met onderbord "vergunninghouders reddingsbrigade", en voor de 4 haakse parkeervakken onderbord OB504, van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
2. Genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op bijgevoegde overzichtstekening.

Bergen (NH), 23 maart 2026

het college van burgemeester en wethouders

Namens deze,

SanderRaphaël

beleidsmedewerker verkeer

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Ter inzage

Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken na publicatie ter inzage in het gemeentehuis

Mogelijkheid van bezwaar

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken bij de burgemeester van Bergen Postbus 175 1860 AD Bergen, door middel van het indienen van een gedagtekend en gemotiveerd ondertekend bezwaarschrift. Een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

U kunt de voorzieningenrechter bij de rechtbank Noord-Holland, locatie Haarlem, sector bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR, verzoeken om een voorlopige voorziening, als u van mening bent, dat, gelet op alle belangen, onmiddellijke spoed dit noodzakelijk maakt; hiervoor zijn griffierechten verschuldigd. Voorwaarde is wel dat u ook bezwaar heeft aangetekend.

Een verzoekschrift tot voorlopige voorziening kunt u ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.