

Verkeersbesluit voorrangssituatie op de kruisingen Gezandebaan

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Asten;

gelet op:

- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet waarin de belangen met het oog waarop een verkeersbesluit genomen kan worden, opgenomen zijn;
- De bepalingen in artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 waarin is bepaald dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- De bepalingen in artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- de bepalingen in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);
- De Bevoegdhedenregeling gemeente Asten 2024, waarin aan de Verkeerskundige mandaat verstrekt is om namens het college van burgemeester en wethouders verkeersbesluiten te nemen;

overwegende dat:

- In het Gemeentelijk Verkeer- en vervoerplan gemeente Asten 2016 de Gezandebaan gecategoriseerd is als erftoegangsweg type 1;
- De zijwegen van de Gezandebaan namelijk de Bosdijk, Broekstraat, Ospelerweg gecategoriseerd zijn als erftoegangsweg type 2;
- De gemeente streeft naar een eenduidige voorrangssituatie op de Gezandebaan;
- De rijloper van de Gezandebaan na onderhoudswerkzaamheden smaller zal worden gemaakt;
- Dat op de kruising Gezandebaan – Bosdijk een plateau wordt aangelegd;
- Hiermee beoogd wordt dat de gemeten snelheden op de Gezandebaan lager worden;
- De zijwegen van de Gezandebaan intensiteiten kennen van minder dan 500 motorvoertuigen per etmaal;
- Dat op de Gezandebaan een etmaalintensiteit wordt gemeten van 5000 motorvoertuigen per etmaal en dat de Gezandebaan daarmee duidelijk drukker is dan de zijwegen;
- Dat verkeer komende uit de zijwegen van de Gezandebaan in de praktijk stopt bij de kruisingen om overzicht te krijgen op de verkeerssituatie;
- Dat verkeer op de Gezandebaan niet stopt bij de kruisingen;
- Met het verkeer op de Gezandebaan voorrang geven op de zijwegen beter aangesloten wordt op het weggedrag;
- Tussen 1 januari 2014 en september 2025 alleen ongevallen met wild zijn geregistreerd op de Gezandebaan door politie en verzekeraars en niet op de kruisingen met invoegend verkeer;
- Er tussen het vrijliggende fietspad en de rijbaan van de Gezandebaan niet voldoende ruimte is voor een personenauto om voorrang te verlenen maar dat dit in het verleden niet tot geregistreerde ongelukken heeft geleid;
- In de huidige situatie alleen het fietspad langs de Gezandebaan voorrang heeft en de rijbaan niet;
- Dat andere erftoegangswegen 1 buiten de bebouwde kom in de gemeente Asten ook voorrang hebben op zijwegen met wegcategorie erftoegangsweg 2;
- Dat het nemen van een verkeersbesluit volgens artikel 15 van de WVV 1994 vereist is indien:
- Door plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden, een gebod of verbod wordt ingesteld of aangepast;
- Fysieke voorzieningen op de weg worden aangebracht of verwijderd;
- Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WW 1994 en artikel 21 BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:
 - a. Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- d. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
- Dat met betrekking tot het uitvoeren van deze verkeersmaatregel overleg is gevoerd met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie ingevolge artikel 24 van het BABW 1990, deze een negatief advies heeft afgegeven.
- Op grond van bovenstaande motivering neemt het college echter het advies niet over;

besluit:

1. Het plaatsen van de verkeersborden B04, B05 op de Gezandebaan en B06 en haaiantanden op de zijwegen van de Gezandebaan zoals aangegeven in bijlage 1 van het RVV 1990;

Beleidsmedewerker Verkeer en Mobiliteit

Inzage

Het verkeersbesluit met bijbehorende stukken ligt met ingang van de dag van bekendmaking, gedurende zes weken ter inzage in het gemeentehuis, Koningsplein 3 te Asten.

Asten, 26-03-2026

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Asten

Namens deze,

J.J.A. (Jesper) van Leeuwen

Bezwaarclausule:

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt door een belanghebbende. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Asten, Postbus 290, 5720 AG, Asten. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Maakt u namens iemand anders bezwaar? Stuur dan een volmacht mee.

Meer informatie vindt u op: Bezwaar maken tegen een besluit - Gemeente Asten

Via deze site kunt u uw bezwaarschrift ook digitaal indienen.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

U kunt uw verzoekschrift sturen naar:

de sector bestuursrecht van de Rechtbank Oost-Brabant

Postbus 90125

5200 MA 's-Hertogenbosch.

U kunt zelf een verzoekschrift opstellen en dit schriftelijk indienen.

Vermeld hierin:

- uw naam en adres
- wat het spoedeisend belang is
- wat de voorlopige voorziening volgens u moet inhouden.

Dateer en onderteken het verzoekschrift. Daarna kunt u het verzoekschrift naar de rechtbank sturen.

Meer informatie kunt u vinden op: www.rechtspraak.nl

Via deze site kunt u uw verzoekschrift ook digitaal indienen.