

## Verkeersbesluit instellen parkeerverbod Belgiëlaan en Schoolnaerlaan in Haarlem

Nr. 2026-112451

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

### *Overwegende:*

dat de Belgiëlaan en Schoolnaerlaan zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Belgiëlaan en Schoolnaerlaan in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat de Belgiëlaan en Schoolnaerlaan wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingsmanager Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager bereikbaarheid;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Haarlem op 25 april 2024 door de gemeenteraad is vastgesteld in de Beleidsnotitie Afweging 30km/u;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Belgiëlaan, tussen de Noord Schalkwijkerweg en de Engelandlaan, is aan te merken als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom waarop een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;

dat de Noord Schalkwijkerweg een erftoegangsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;

dat de Belgiëlaan en de Noord Schalkwijkerweg in de Structuurvisie Openbare Ruimte (SOR) 2040 gecategoriseerd zijn en onderdeel uitmaken van het bestaande dan wel ontvlochten fietsnetwerk;

dat de komende jaren er bouwontwikkelingen plaatsvinden in en rondom de woonwijk Schalkwijk, waarbij deze wegen zijn aangewezen als omleidingsroute voor fietsers;

dat de Schoolnaerlaan gelegen is in de directe nabijheid van de Belgiëlaan en eveneens een erftoegangsweg betreft, waar een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;

dat een erftoegangsweg primair is bedoeld voor bestemmingsverkeer en een verblijfsfunctie heeft, waarbij verkeersveiligheid, overzichtelijkheid en leefbaarheid centraal staan;

dat de verblijfsfunctie op een erftoegangsweg prevaleert boven de verkeersfunctie;

dat aan de Noord Schalkwijkerweg 117, in de voormalige Watermeterfabriek aan de zuidwestzijde van de Belgiëlaan, tussen de Noord Schalkwijkerweg en Engelandlaan, recent een restaurant is gevestigd;

dat de huidige beschikbare parkeerplaatsen op het bijbehorende terrein niet toereikend zijn;

dat bezoekers hierdoor in toenemende mate in de openbare ruimte parkeren, met name in het deel van de Belgiëlaan, tussen de Noord Schalkwijkerweg en de Engelandlaan;

dat de voertuigen regelmatig met twee wielen op het trottoir geparkeerd staan, waardoor het trottoir voor voetgangers en mensen met een beperking belemmert raakt;

dat aan de Noord Schalkwijkerweg een parkeerverbod aan beide zijden van de rijbaan geldt, waardoor bezoekers uitwijken naar de Belgiëlaan;

dat het ongewenst parkeren langs de Belgiëlaan leidt tot een versmalling van de rijbaan en verminderd zicht, waardoor het risico op verkeersonveilige situaties toeneemt, met name voor fietsers en voetgangers;

dat de Belgiëlaan en Noord Schalkwijkerweg voor motorvoertuigen doodlopende wegen betreffen;

dat gelet op bovenstaande deze wegen daarom niet gestremd mogen worden, met name voor nood- en hulpdiensten;

dat door het ongewenst parkeren deze wegen wel gestremd kunnen worden en het daarom noodzakelijk is om maatregelen te treffen;

dat de toename van de parkeerdruk mede onder de aandacht is gebracht vanuit politiek oogpunt, wat het maatschappelijk en bestuurlijke belang onderstreept om tot een duidelijke en handhaafbare oplossing te komen;

dat de wijk aan de Schoolnaerlaan autoluw is ingericht en voor bewoners is voorzien in parkeren op eigen terrein;

dat in de praktijk er op andere plekken geparkeerd wordt, waaronder in het openbare groen, waardoor de beleving van de weg wordt aangetast en er onoverzichtelijke situaties kunnen ontstaan;

dat ter bescherming van het groen en ter bevordering van een veilige, aantrekkelijke en vrij toegankelijke loop- en fietsroute een parkeerverbod een passend en doelgerichte verkeersmaatregel is;

dat het daarom wenselijk is om op een gedeelte van de Schoolnaerlaan buiten de woonwijk een parkeerverbod in te stellen, teneinde te voorkomen dat het groen beschadigd en het gebruik van de weg voor voetgangers en fietsers wordt belemmerd;

dat is onderzocht of het formaliseren van fietsstroken een oplossing zou kunnen bieden, maar dat dit een ingrijpende wijziging van de huidige inrichting en status van de weg zou betekenen en de parkeerproblematiek niet direct oplost;

dat het instellen van een parkeerverbod door middel van borden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een directe, effectieve en juridisch eenduidige maatregel is om het ongewenst parkeren tegen te gaan;

dat de Belgiëlaan meerdere voorzieningen en bestemmingen kent, waardoor bezoekers mogelijk onbewust binnen een parkeerverbodszone parkeren en door het plaatsen van borden E1 het parkeerverbod duidelijk en uniform kenbaar wordt gemaakt en daarmee beter handhaafbaar is;

dat er herhalingsborden worden geplaatst op de Belgiëlaan, nabij het restaurant om de attentiewaarde en handhaafbaarheid te verhogen;

dat in de directe nabijheid, aan het Salieveld, voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn, waardoor bezoekers van het restaurant op verantwoorde wijze kunnen parkeren;

dat de voertuigen voor het Rudolf Steiner College het Salieveld hebben verlaten voordat bezoekers van het restaurant aan de Belgiëlaan arriveren, waardoor de parkeercapaciteit op verschillende momenten over de dag goed wordt benut;

dat de gemeente samen met de ondernemer gericht toewerkt naar het realiseren van aanvullende parkeercapaciteit op of nabij het perceel, zodat bezoekers van het restaurant op verantwoorde wijze kunnen parkeren;

dat met het parkeerverbod in de benoemde straten de verkeersveiligheid en doorstroming verbetert;

dat het parkeerverbod passend is binnen de functie en inrichting van de benoemde straten;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van borden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WWV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WWV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

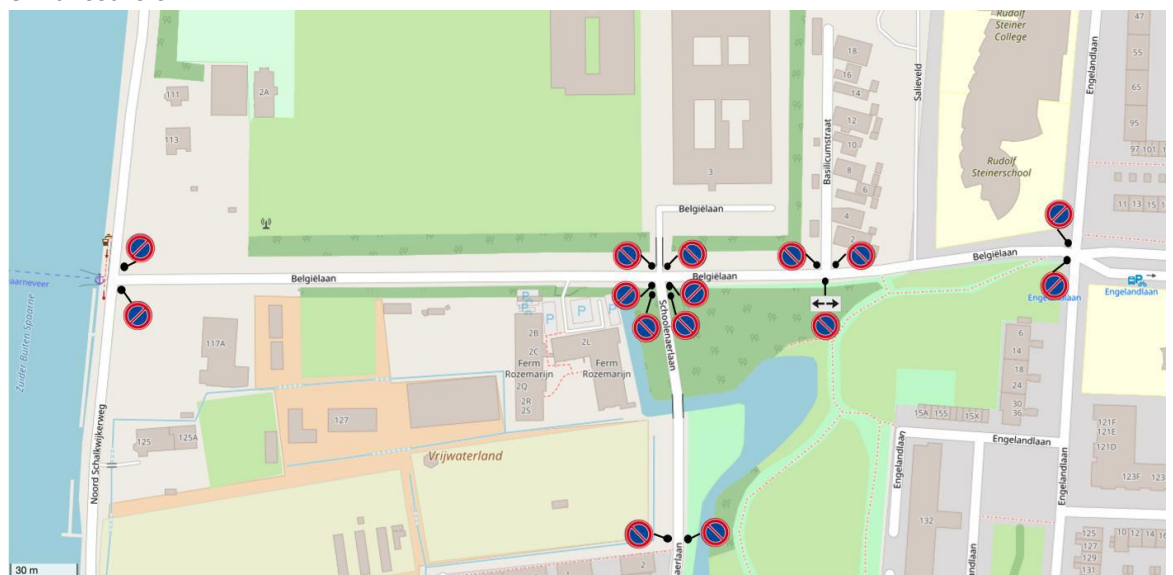
dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen, indien de verkeerstekens op korte termijn geplaatst worden.

*Het besluit:*

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het plaatsen van borden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van een onderbord OB502 "twee pijlen", een parkeerverbod in te stellen in de Belgiëlaan, gelegen tussen de Noord Schalkwijkweg en de Engellandlaan, aan beide zijden van de rijbaan;
- door middel van het plaatsen van borden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbod in te stellen in de Schoolenaerlaan, aan beide zijden van de rijbaan, gelegen tussen de kruising met de Belgiëlaan en de Schoolenaerlaan perceel 2;
- een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

*Situatieschets:*



*Aldus vastgesteld op 25 maart 2026 te Haarlem*

*Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,*

*Hellen Jennissen*

*Teammanager Bereikbaarheid, Afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte*

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.