

## Verkeersbesluit tot het instellen van een stopverbod aan de Henriëtte Roland Holststraat – Groningen.

Kenmerk: 10506097

### Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

### Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, district Groningen, basisteams Groningen - stad. De politie heeft negatief geadviseerd op de hieronder beschreven verkeersmaatregel.

Het negatieve advies heeft betrekking tot het feit dat parkeren binnen vijf meter van het kruisingsvlak reeds verboden, handhaafbaar en daarmee afdoende geregeld is waardoor een aanvullende infrastructurele maatregel zoals een gele streep niet noodzakelijk zou zijn, én op de constatering dat op de trottoirband waar de gele streep zou worden aangebracht veel begroeiing in de vorm van onkruid en struikgewas aanwezig is, waardoor de streep, met name in de zomermaanden slecht of geheel niet zichtbaar zou zijn en daarmee zijn functie zou verliezen. Hoewel dit advies is meegewogen, blijkt in de praktijk dat het bestaande verbod onvoldoende wordt nageleefd, dat handhaving op zichzelf onvoldoende effect sorteert zonder een verduidelijkende markering en dat een gele streep juist duidelijkheid biedt voor bestuurders waardoor overtredingen aantoonbaar afnemen. De maatregel verduidelijkt hiermee een reeds bestaand verbod en verhoogt de naleefbaarheid. Om die redenen is besloten de maatregel alsnog op te nemen en de inhoud van het verkeersbesluit ondanks het negatieve politieadvies te handhaven.

### Motivering

Aan de Henriëtte Roland Holststraat bevindt zich ter hoogte van huisnummer 22 de inrit van het Gomarus College. Deze inrit wordt gebruikt voor de aan- en afvoer van vrachtwagens en andere grote voertuigen. In de huidige situatie wordt tussen deze inrit en het kruispunt met de Vondellaan aan de noordzijde van de weg geparkeerd.

Het parkeren direct naast de inrit beperkt het zicht op het verkeer op de rijbaan aanzienlijk. Daarnaast beschikken grotere voertuigen door de geparkeerde voertuigen over onvoldoende manoeuvreerruimte, waardoor zij meermaals moeten steken bij het in- en uitrijden. Dit leidt tot onoverzichtelijke en potentieel gevaarlijke situaties, soms zelfs tot tijdelijke blokkades van de rijbaan. In een omgeving waar veel scholieren te voet en per fiets gebruikmaken van de weg, acht het college deze situatie verkeerskundig onwenselijk.

Voor de verbetering van de verkeersveiligheid wordt voorgesteld om op dit weggedeelte een stopverbod in te stellen, gemarkeerd met een gele doorgetrokken streep. Hiermee wordt voorkomen dat voertuigen op deze locatie stilstaan of parkeren. Dit vergroot het zicht op de rijbaan en biedt voldoende ruimte voor veilige in- en uitrijbewegingen van het bestemmingsverkeer van het Gomarus College.

Het instellen van dit stopverbod betekent dat één bestaande parkeerplaats komt te vervallen. Hoewel deze parkeerplaats in theorie behouden zou kunnen blijven door de gele streep anders te positioneren, zou dit ten koste gaan van het vereiste overzicht en de noodzakelijke manoeuvreerruimte voor grote voertuigen. Het college acht het vervallen van deze parkeerplaats daarom proportioneel en verkeers-

kundig noodzakelijk. Door het wegnemen van de parkeerplaats ontstaat een overzichtelijker verkeersbeeld, wat de veiligheid en bruikbaarheid van de weg ten goede komt.

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet strekt de maatregel tot lid 1 sub a (het verzekeren van de veiligheid op de weg), sub b (het beschermen van weggebruikers en passagiers) en sub c (het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan).

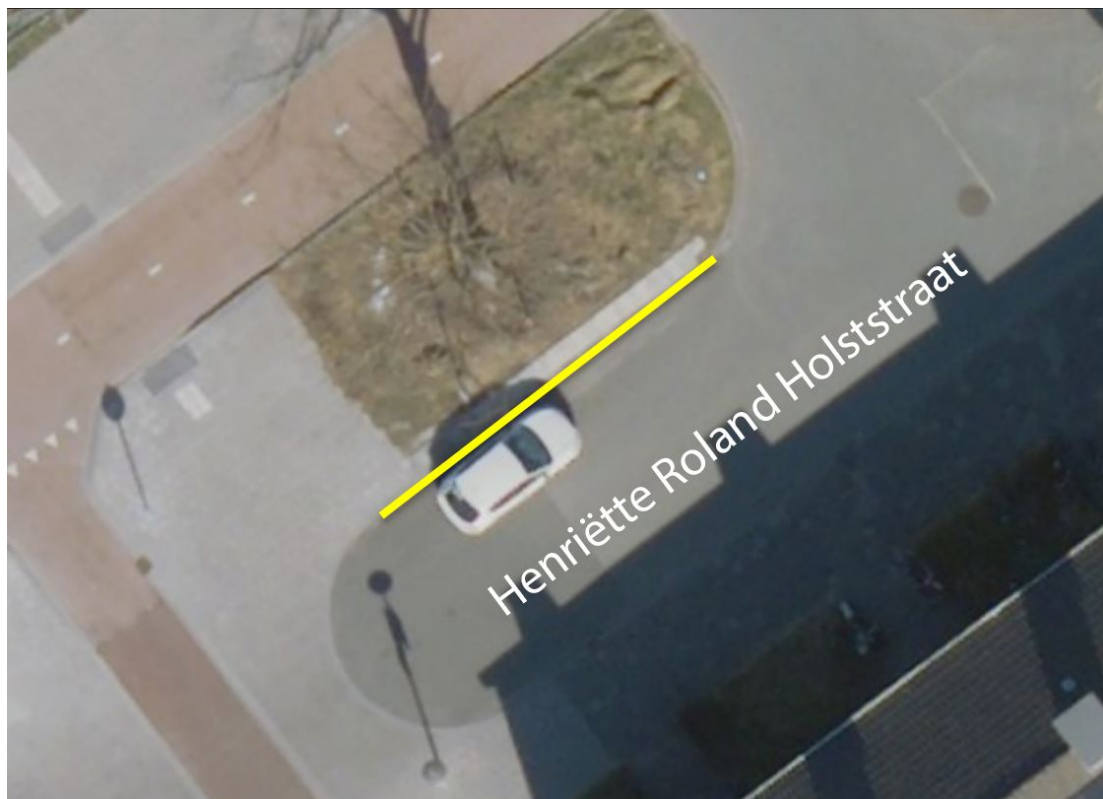
Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet is mogelijk lid 1 sub d (het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer) in het geding. Er gaat namelijk één parkeerplek verloren door deze maatregel. Gezien de eerdergenoemde motivering achten wij het doel dat dit besluit dient van groter belang dan het doel dat mogelijk in het geding is.

Voor dit verkeersbesluit is geen akoestisch onderzoek noodzakelijk, als bedoeld in artikel 5.78j van het Besluit kwaliteit leefomgeving (BKL).

### **Besluit**

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot het instellen van een stopverbod aan de Henriëtte Roland Holststraat door het plaatsen van een doorgetrokken gele streep (als bedoeld in artikel 23, lid 1, sub g van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990), met een lengte van ca. 11 meter, aan de noordzijde van de Henriëtte Roland Holststraat ter plaatse van nummer 22.

Situatieschets:



### **Bezwaar**

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op <https://gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken>.

Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon (050) 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en bij voorkeur uw telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaar indient
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee)
- waarom u het niet eens bent met het besluit
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Heeft u meer tijd nodig? Dan kunt u een voorlopig bezwaarschrift indienen.

In dit bezwaarschrift geeft u aan dat u het niet eens bent met het besluit. Later legt u uit waarom u het er niet mee eens bent. U krijgt daarvoor extra tijd van de gemeente.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders

Postbus 30026

9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Groningen,

namens hen de directeur Stadsontwikkeling,

namens deze,

teamleider Ruimtelijk Beleid en Ontwerp